

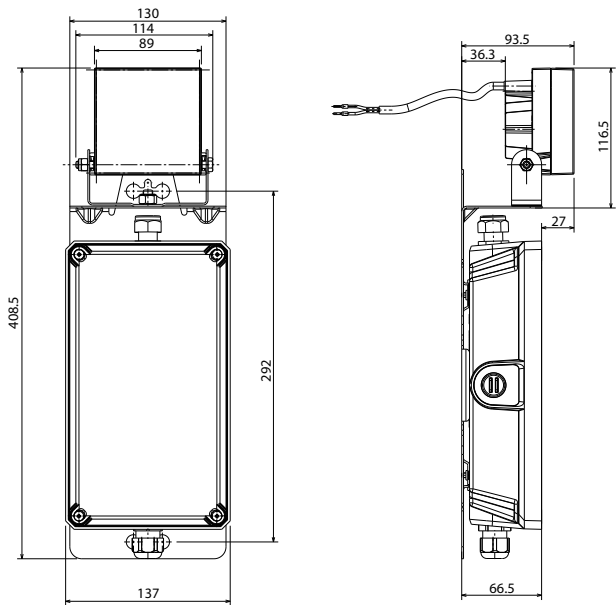
SOMMAIRE	Page
1. Description	1
2. Installation	2
3. Fonctionnement	3
4. Raccordement	4
5. Maintenance	5
6. Conformité et agrément	7
7. Equipements et accessoires	7

1. DESCRIPTION

Blocs à phare ambiance/évacuation IP 65 - IK 07 - Classe II

Ref	Flux/ autonomie	Mode	Conso NP (W)	Batteries	Poids produit (kg)
6 604 60	1000 lm/1 h	NP	0,7	LiFePO4	1,62

• Cotes d'encombrement

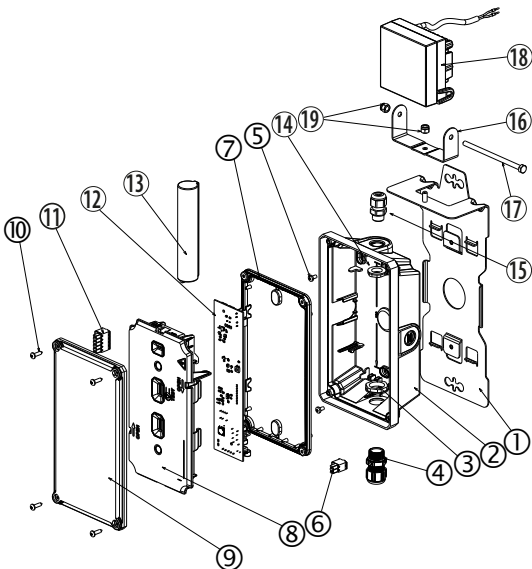


Volume produit : 5 dm³

• Caractéristiques techniques

Produit pour fixation saillie, en mural ou plafonnier.
Bloc à phare à LEDs.
Equipé de bornes de raccordement automatiques 1x2,5 mm²
Bornes d'entrée de la télécommande protégées contre les erreurs de branchement.
Alimentation 230 V± - 50/60 Hz
Température d'utilisation : 0 °C à + 35 °C
Fonction de télécommande intégrée permettant la mise au repos depuis le tableau électrique en cas de coupure volontaire de l'alimentation du circuit d'éclairage.

• Matériaux



- ① Platine métallique
- ② Boîte étanche : Polycarbonate noir auto-extinguibilité 850°C 30 s
- ③ Contre-écrou de presse-étoupe PG13,5 noir
- ④ Presse-étoupe : polyamide auto-extinguibilité 850 °C 30 s
- ⑤ Vis M4x8
- ⑥ Connecteur
- ⑦ Joint transparent : SEBS UV
- ⑧ Réflecteur : polycarbonate noir auto-extinguibilité 850°C 30 s
- ⑨ Diffuseur : polycarbonate transparent auto-extinguibilité 850°C 30 s
- ⑩ Vis Pozidrive
- ⑪ Connecteur
- ⑫ Carte électronique
- ⑬ Batterie
- ⑭ Contre-écrou de presse-étoupe PG9 noir
- ⑮ Presse-étoupe : polyamide auto-extinguibilité 850 °C 30 s
- ⑯ Etrier métallique
- ⑰ Vis M6 x 110
- ⑱ Phare
- ⑲ Ecrou M6

1. DESCRIPTION (SUITE)

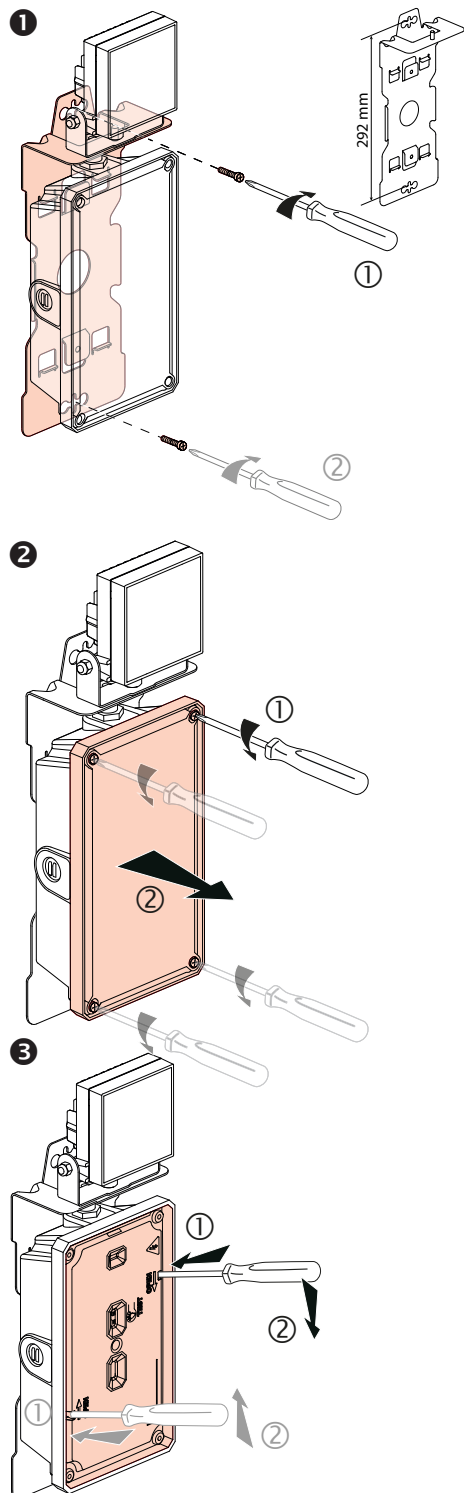
• Caractéristiques techniques (suite)

Toutes les pièces plastiques de plus de 50 g sont identifiées par un marquage de la matière pour permettre un recyclage des matériaux en fin de vie du produit.

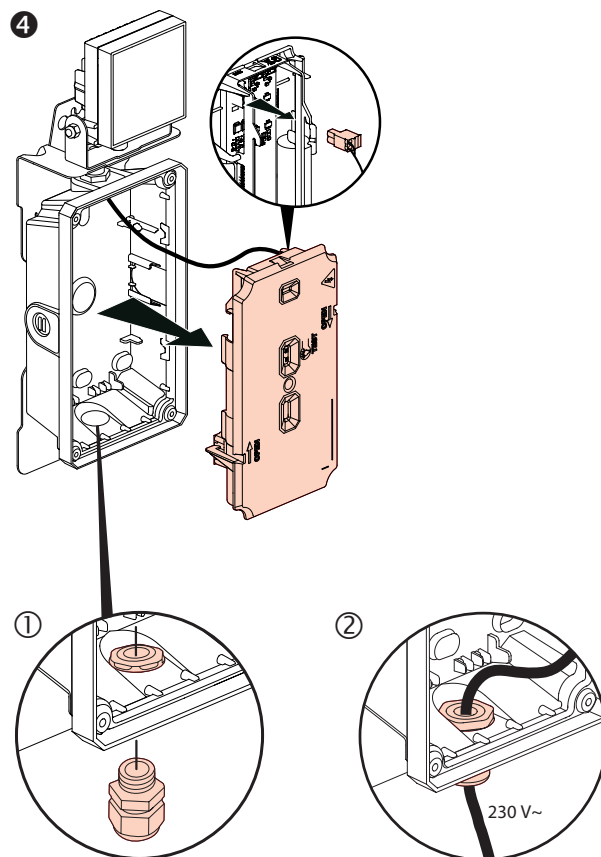
• Pouvoir calorifique

Charge calorifique des pièces plastiques composant de l'enveloppe : 14,3 MJ.

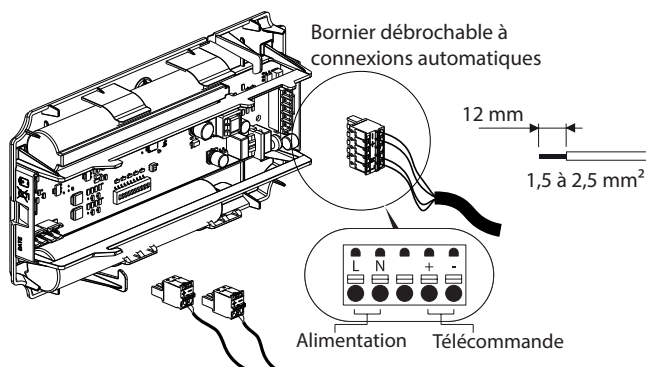
2. INSTALLATION



2. INSTALLATION (SUITE)



• Raccordement



• Garantie de l'IP

Pour garantir l'IP 65, il est impératif d'utiliser le presse-étoupe, son écrou fournis pour l'entrée de câble et de fixer le diffuseur à l'aide des 4 vis de fixation fournies.

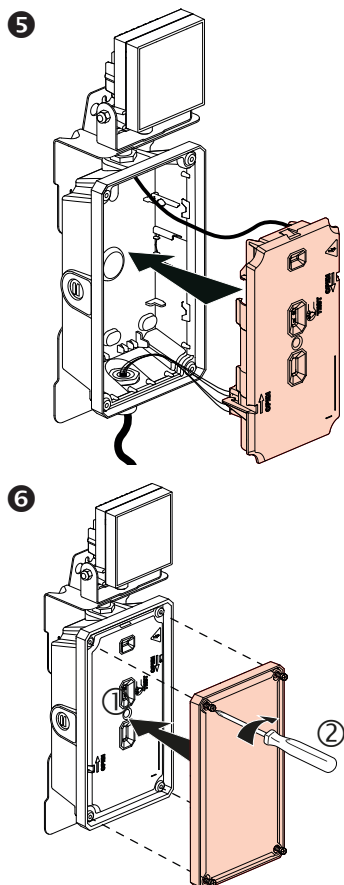
Dès que l'installation est terminée, coller une étiquette de maintenance réf. 0 609 00 et y inscrire la date de mise en service.

• Garantie de l'IK

Pour garantir l'IK 07, il est impératif de fixer le diffuseur à l'aide des 4 vis de fixation fournies.

Pour assurer un IK10, ajouter la grille de protection réf. 0 626 83 (voir chapitre 7. "Équipements et accessoires").

2. INSTALLATION (SUITE)



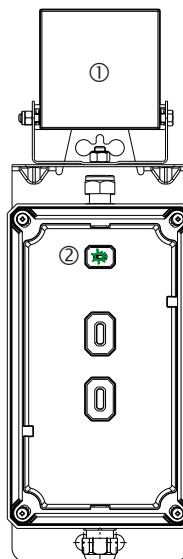
3. FONCTIONNEMENT

Mode Autotest

Ces blocs à phare sont configurés en usine en mode Autotest, ils peuvent donc être exploités en l'état, sans aucune configuration supplémentaire.

3. FONCTIONNEMENT (SUITE)

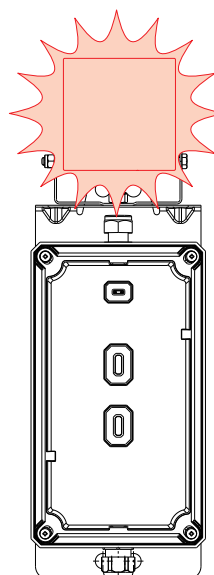
3.1 Mise sous tension / état de veille



Le phare est éteint ①

Allumage de la LED verte d'état du bloc (clignotante pendant la charge des accumulateurs 28 h max.) ②

3.2 Interruption secteur / fonctionnement en secours



Allumage du phare au flux déclaré

Extinction de la LED verte d'état du bloc

3.3 Mise au repos par les télécommandes 0 039 00/01

Après interruption volontaire de l'alimentation de l'éclairage normal :

Un appui sur la touche Extinction  met le bloc au repos pour éviter la décharge de la batterie.

Remise sous tension de l'éclairage normal :

Le bloc revient automatiquement à l'état de veille.

3. FONCTIONNEMENT (SUITE)

■ 3.4 Contrôle automatique de l'état du bloc

Ce bloc contrôle automatiquement son état de fonctionnement.

Une fois par semaine :

Passage en secours et test de la source lumineuse pendant 15 s.

Une fois par trimestre :

Passage en secours, test de la source lumineuse et de la durée d'autonomie de la batterie.

■ 3.4.1 Résultat des contrôles automatiques

LEDs	Luminaire OK	Défaut accumulateur	Défaut électronique/ source lumineuse
Verte	 (fixe ou clignotante)		
Jaune		 (fixe)	 (clignotement rapide)

L'heure des tests est fixée à l'heure de la première mise sous tension du bloc ; le jour du test est défini aléatoirement afin de garantir qu'un minimum de blocs se testent en même temps.

L'heure de test de l'ensemble des blocs peut être modifiée par un appui simultané sur les touches Allumage  et Extinction  de la télécommande.

■ 3.4.2 Arrêt d'un test en cours

Dans le cas où un test d'autonomie en cours gêne l'exploitation, il est possible de l'arrêter immédiatement. Appuyer sur la touche Extinction  de la télécommande 0 039 00/01. Le test est interrompu et reporté au lendemain.

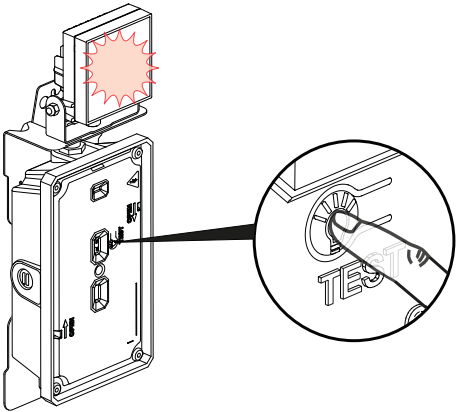
■ 3.4.3 Cas particuliers

Lorsqu'une mise hors tension est supérieure à 3 jours, les tests ne sont plus effectués. Le cycle de test reprendra après la remise sous tension et la recharge des batteries. Les tests prévus le jour de la remise sous tension sont automatiquement repoussés de 24 h.

■ 3.5 Contrôle du phare

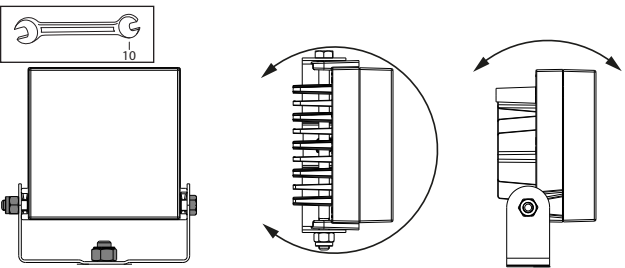
■ 3.5.1 Contrôle de raccordement

Il est possible de contrôler le raccordement et le fonctionnement du phare par une pression sur le bouton "test" situé en face avant.



■ 3.5.2 Orientation des phares

Le bouton "Test" permet également d'orienter le faisceau lumineux des phares à hauteur d'installation sans devoir mettre le bloc sous tension.

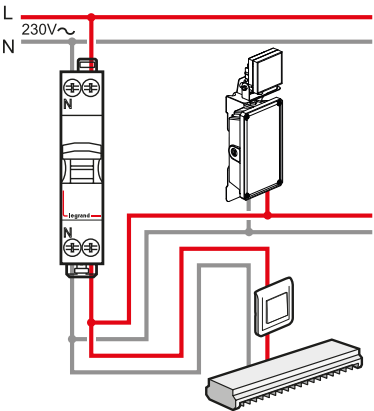


4. RACCORDEMENT

■ 4.1 Raccordement secteur des blocs

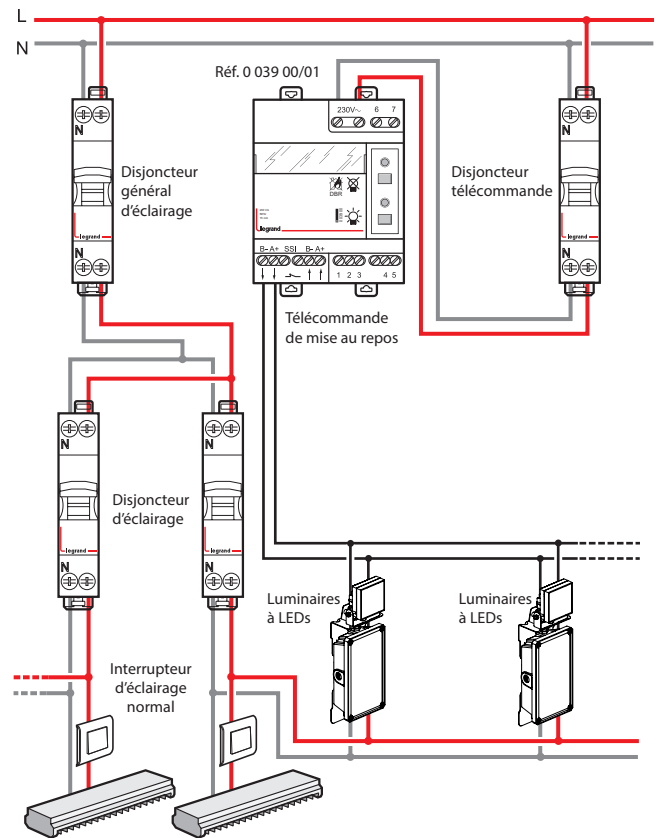
La dérivation peut se faire dans l'armoire électrique, sur l'interrupteur ou dans une boîte de dérivation.

Les règles qui concernent l'alimentation électrique sont les mêmes pour les luminaires d'éclairage de sécurité que pour tout autre type de luminaire.



4. RACCORDEMENT (SUITE)

4.2 Fonctionnement avec télécommande



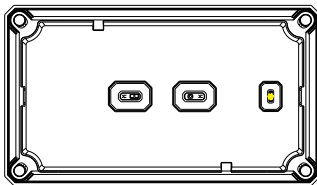
Remarque :

En cas de ligne de télécommande perturbée ou d'allumage intempestifs des BAES : rajouter une résistance de 1K Ohm entre les bornes A+ et B- de la télécommande 0 039 00/01 (cette résistance est livrée avec la télécommande).

5. MAINTENANCE

5.1 Identification des défauts

Led jaune fixe :

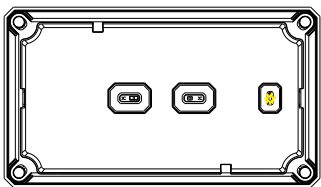


Vérifier si, au moins, un de ces défauts est présent :

- La batterie est déconnectée
- La batterie a un défaut de tension
- La batterie a un défaut d'autonomie

5.1 Identification des défauts (suite)

Led jaune clignotante :



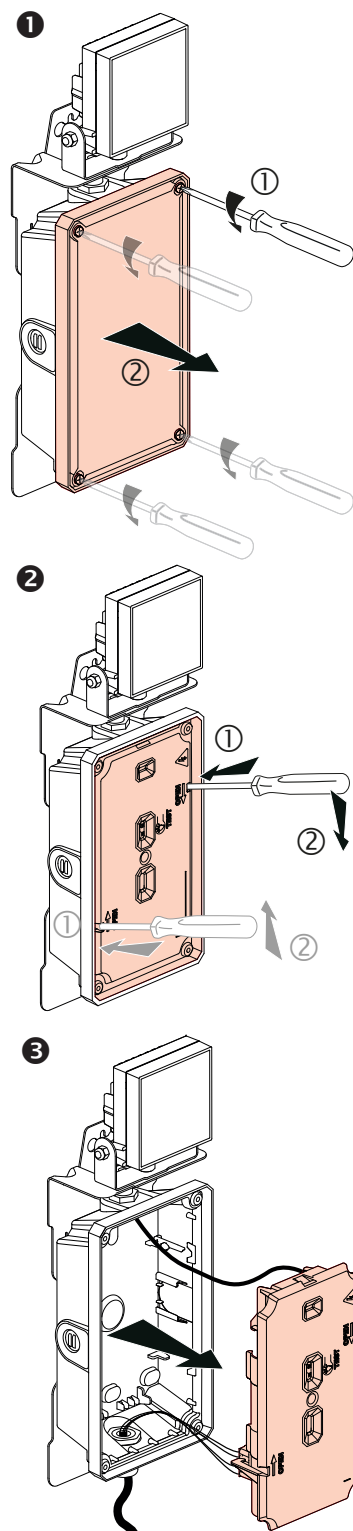
Vérifier si, au moins, un de ces défauts est présent :

- Le chargeur et/ou l'électronique a un défaut
- La source lumineuse a un défaut

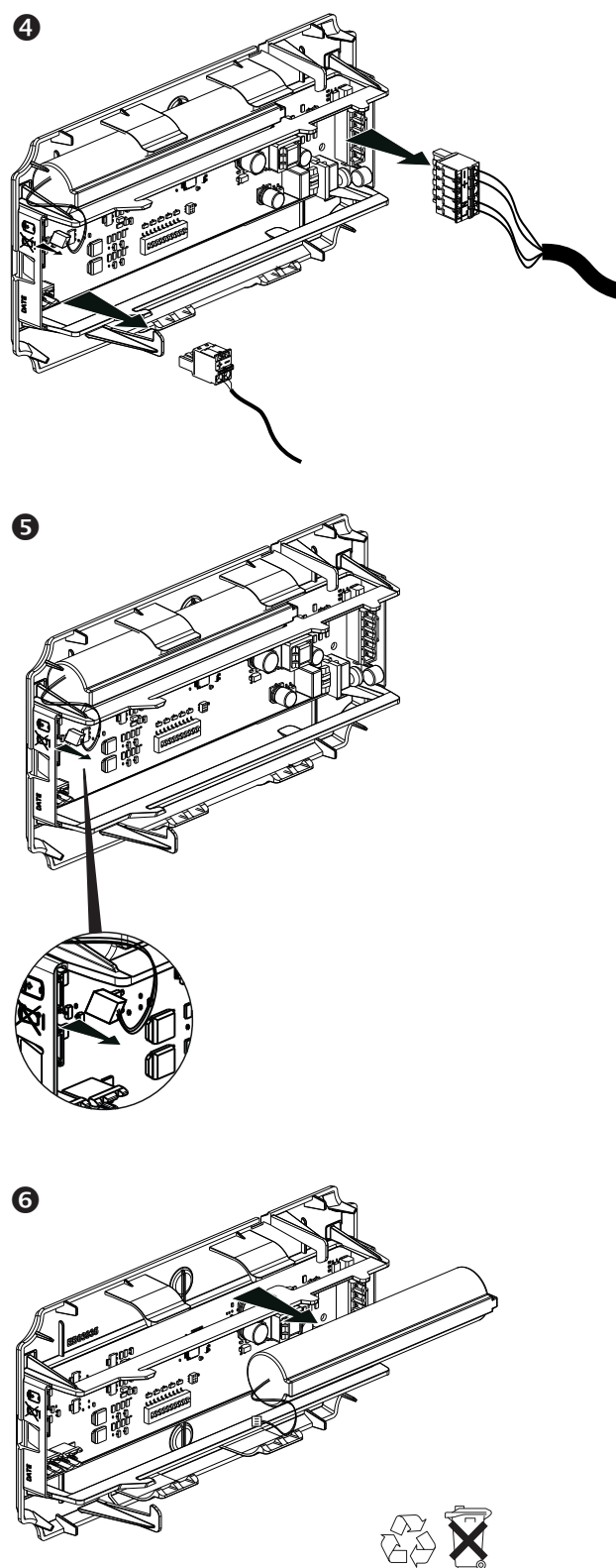
5. MAINTENANCE (SUITE)W

■ 5.2 Remplacement des accumulateurs

Batterie LifePO4 Type 6,4 V - 3,2 Ah réf. 6 609 76

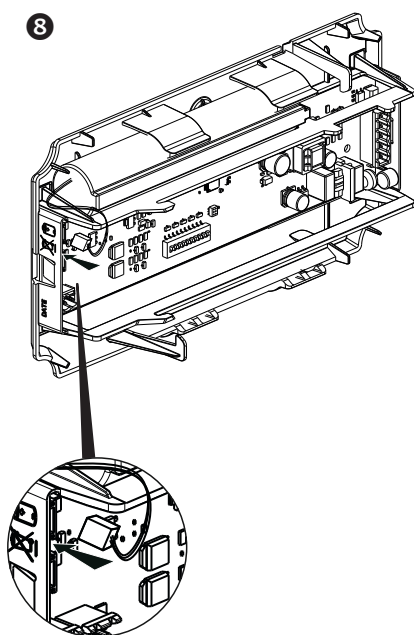
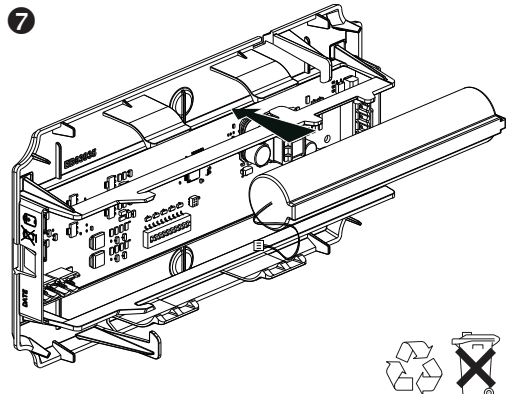


■ 5.2 Remplacement des accumulateurs (suite)



5. MAINTENANCE (SUITE)

5.2 Remplacement des accumulateurs (suite)



Les accumulateurs doivent être remplacés lorsque le bloc autonome ne satisfait plus à sa durée assignée de fonctionnement (LED jaune allumée en continu).

Important : Le produit doit être hors tension avant le démontage.

Les distributeurs partenaires Legrand reprennent les blocs et accumulateurs usagés.

Après le changement des accumulateurs, remplacer l'étiquette de maintenance en y inscrivant la date de remise en service du bloc.

6. CONFORMITÉ ET AGRÉMENT

EN IEC 60598-2-22 : 2022 : Norme Européenne « Luminaires Règles particulières Luminaires pour éclairage de secours »

EN IEC 60598-1 2021 + A1 2022 : Norme Européenne « Luminaires »

EN IEC 62034 : Norme Européenne « Systèmes automatiques de tests pour éclairage de sécurité sur batteries ».

Produits certifiés à la marque AENOR N

Directives

- Directive BT 2014/35/UE du 26/02/2014 et 2011/65/UE du 08/06/2011 modifiée par 2015/863 du 31/03/2015 (ROHS 2)

- Directive CEM 2014/30/UE du 26/02/2014

7. ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES

7.1 Grille de protection standard réf. 0 626 83

Résistance aux chocs : IK 10 - 20 joules

Fixation sur 4 trous sur tous les côtés

