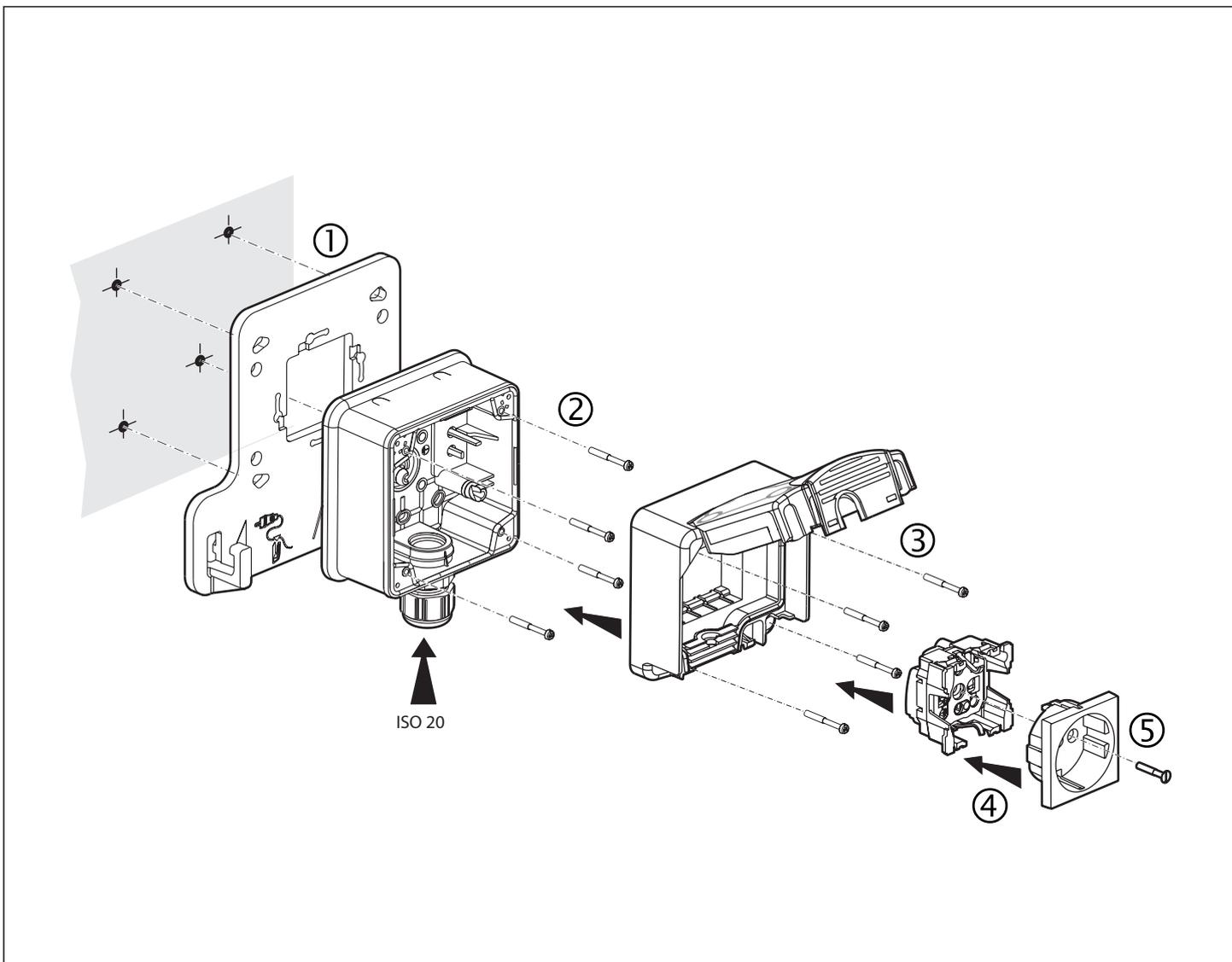
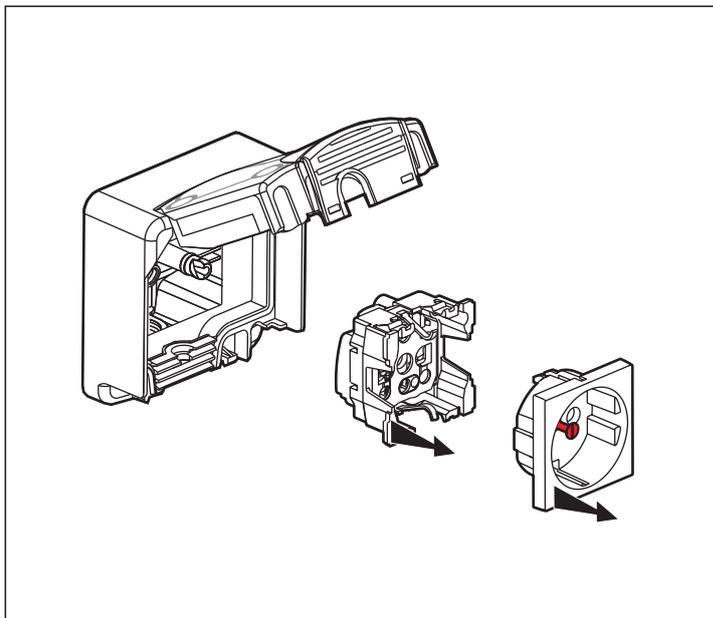
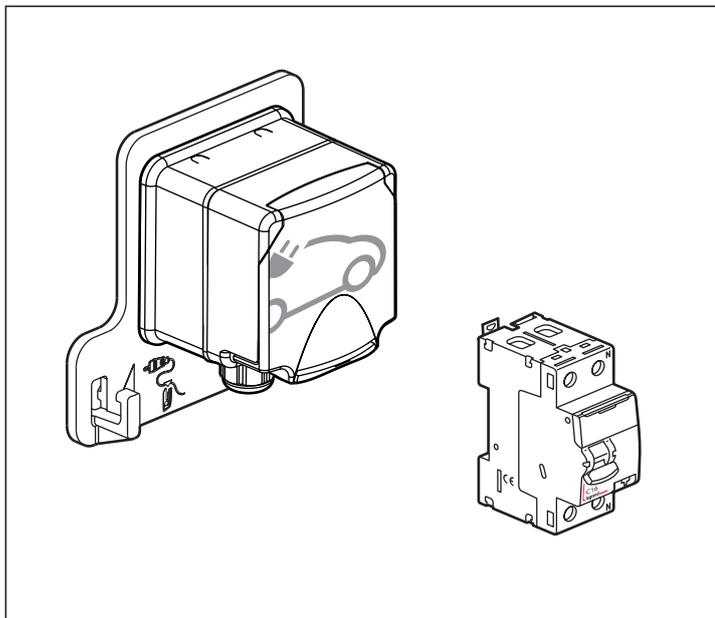




Bitte erkundigen Sie sich beim Autohersteller, ob das Green'up-System in das Ladekabel des Elektrofahrzeugs integriert ist.



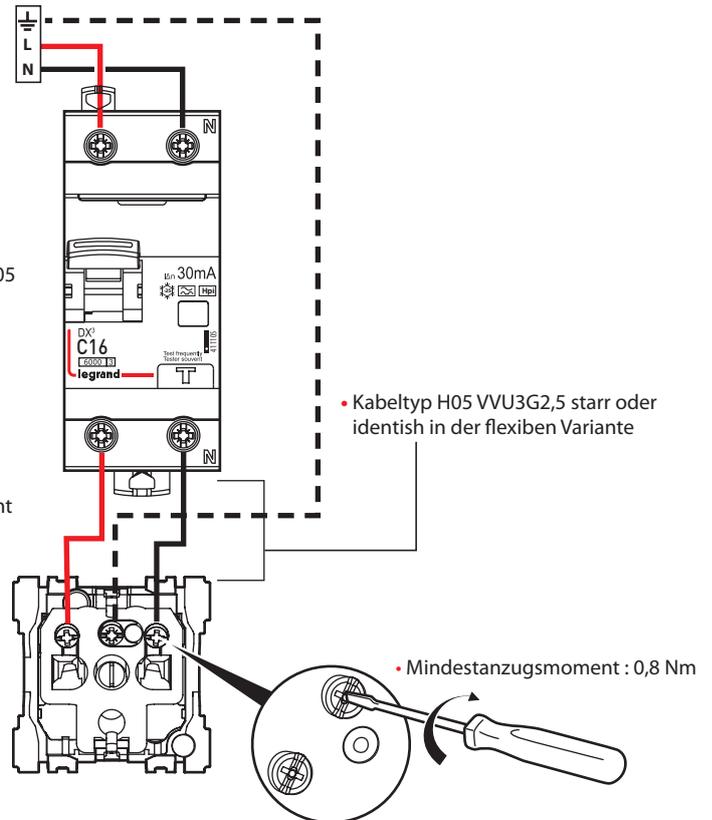
 N	 L	
Neutral = blau	Phase = alles außer blau und grün	Erde = grün/gelb



- Der FI/LS-Schalter ist getrennt von den anderen Geräten in der Elektroverteilung anzubringen, um den korrekten Betrieb der Anlage zu gewährleisten.

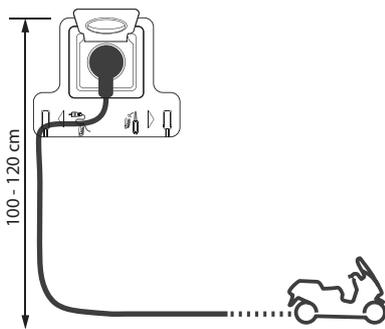
• FI/LS-Schalter C16 - 30 mA, 16 A - Typ F (HPi) - Best.Nr. 4 111 05

• Leiterquerschnitt 3 x 2,5 mm² starr oder äquivalent

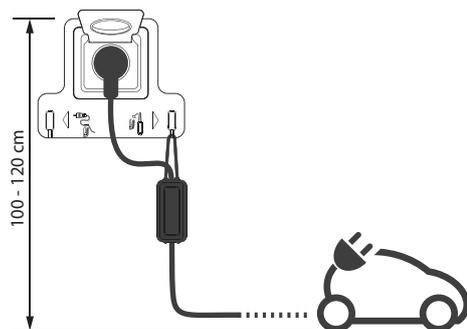


- Nur einen Stecker für jede zugeordnete Leitung verwenden. Pro Steckdose nur ein Fahrzeug laden.

MODE 1



MODE 2



- Vergewissern Sie sich bitte, ob Ihr Stromliefervertrag das Aufladen von Elektrofahrzeugen vorsieht. Den Stecker immer abziehen, bevor Sie das Fahrzeug starten. Spezielle Anforderungen des Fahrzeugherstellers bzgl. der Absicherung der Steckdose müssen beachtet werden. Keine Verlängerungen oder Adapter verwenden. Die Fahrzeugladekabel-Kontrollbox (ICCB) muss unbedingt aufgehängt werden. Die Verwendung eines Überspannungsschutzgerätes wird empfohlen.

Sicherheitshinweise

Dieses Produkt darf nur durch eine Elektrofachkraft eingebaut werden. Bei falschem Einbau und/oder Umgang besteht Stromschlag- bzw. Brandgefahr. Vor der Installation die Anleitung lesen, den produktspezifischen Montageort beachten.

Das Gerät vorbehaltlich besonderer, in der Betriebsanleitung angegebener Hinweise nicht öffnen, zerlegen, beschädigen oder abändern. Alle Produkte von Legrand dürfen ausschließlich von durch Legrand geschultes und anerkanntes Personal geöffnet und repariert werden. Durch unbefugte Öffnung oder Reparatur erlöschen alle Haftungs-, Ersatz- und Gewährleistungsansprüche. Ausschließlich Zubehör der Marke Legrand benutzen.



Electrotechnical expertise required