

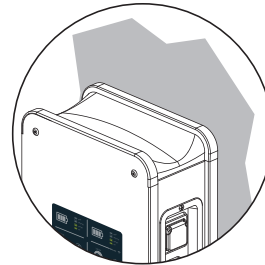
 Istruzioni di sicurezza

 DEEE

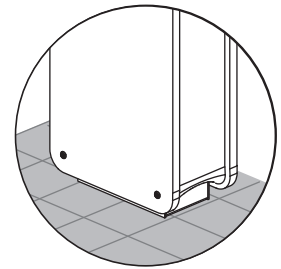
Caratteristiche tecniche..... pag. 26

CARATTERISTICHE

| Riferimenti |
|-----------------------|
| Dimensioni A x L x P |
| Peso (Kg) |
| Caratteristiche elett |
| Tensione |

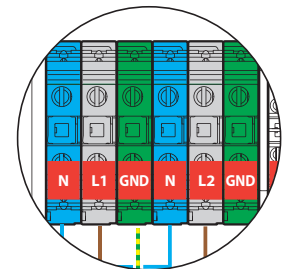
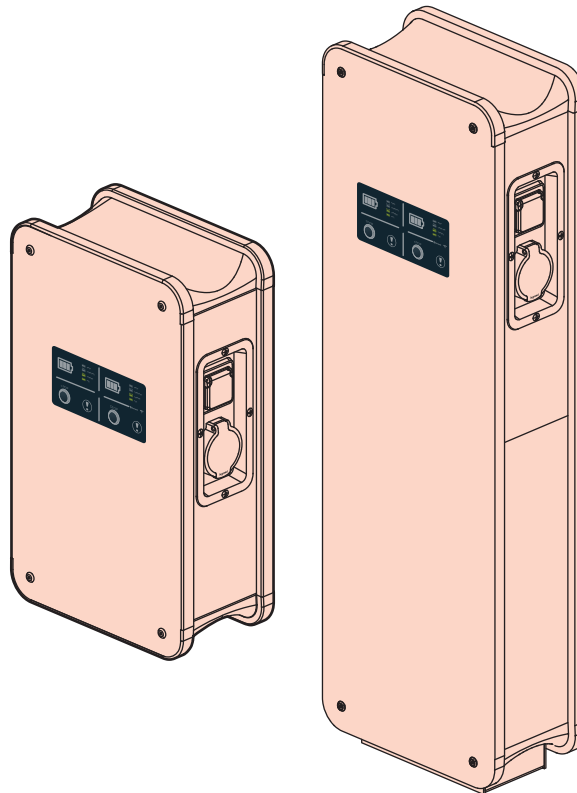


Installazione pag. 2

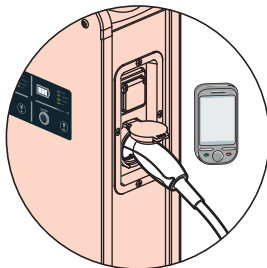


Installazione pag. 3

Soluzioni in caso di anomalia pag. 25



Collegamento pag. 14



Stazione di ricarica gestita
attraverso applicazione pag. 24

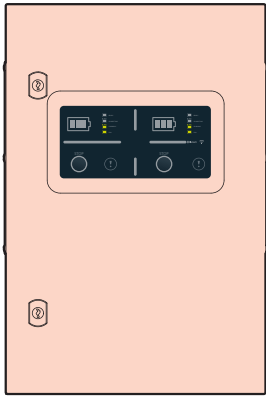


Funzionamento pag. 21

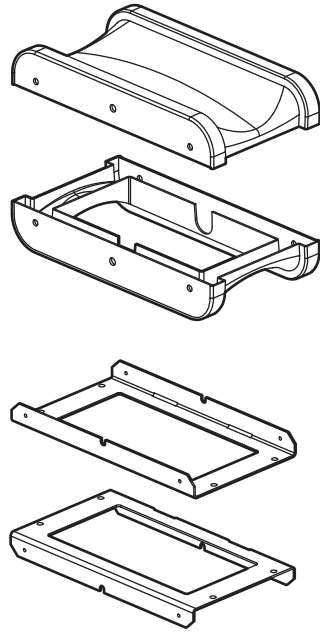


INSTALLAZIONE 0 590 41/42/43/44/48/49 - 0 590 60

0 590 41/42/43/44/48/49



0 590 60



M8 x 8

M8 x 8

x 8

x 4

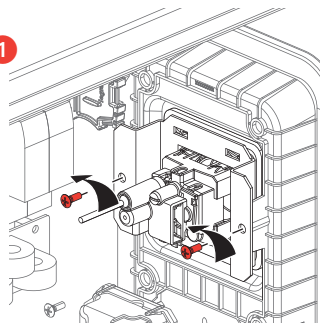
M6 x 8

x 8

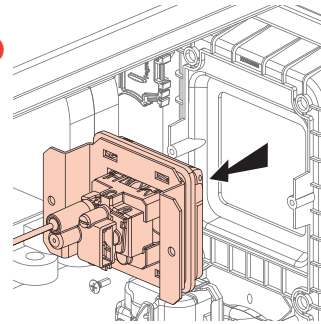
x 8

x 4

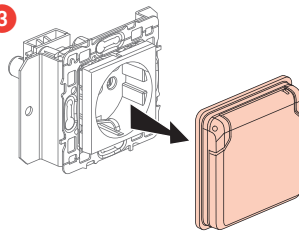
1



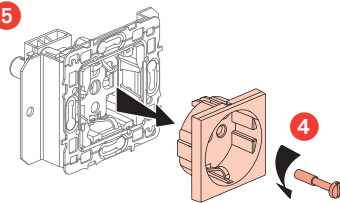
2



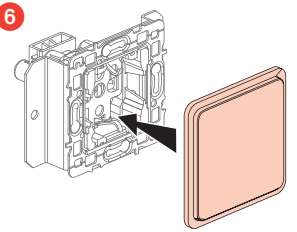
3



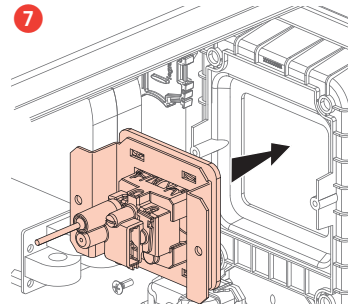
5



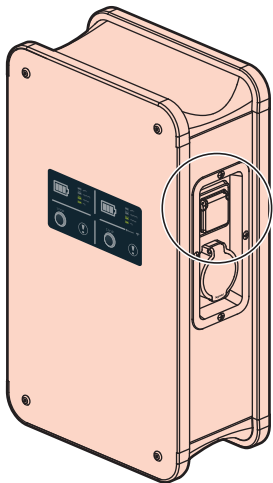
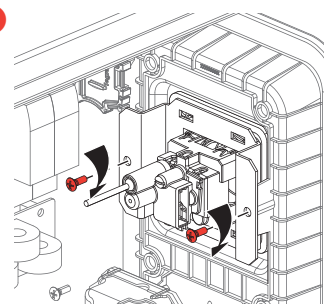
6



7



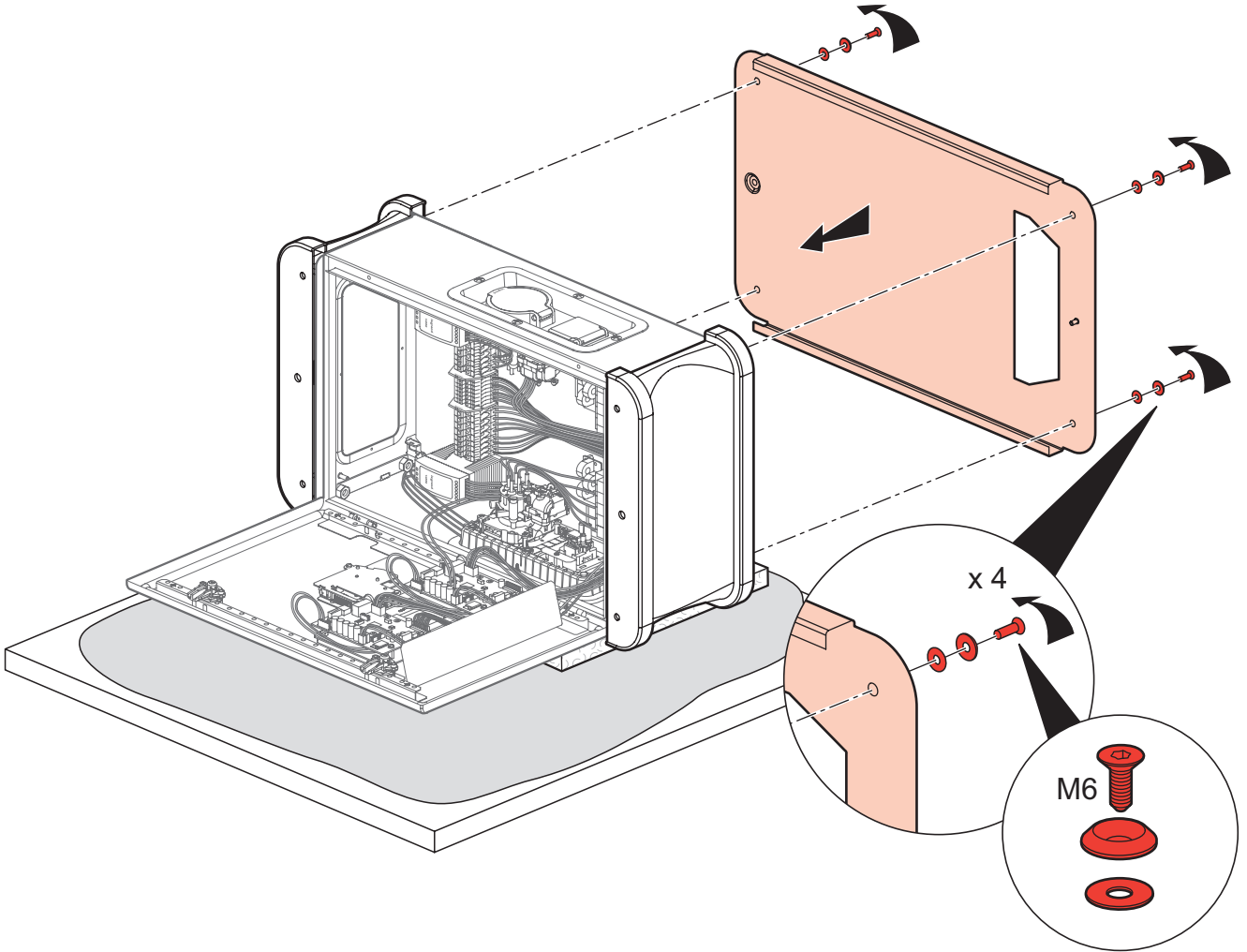
8



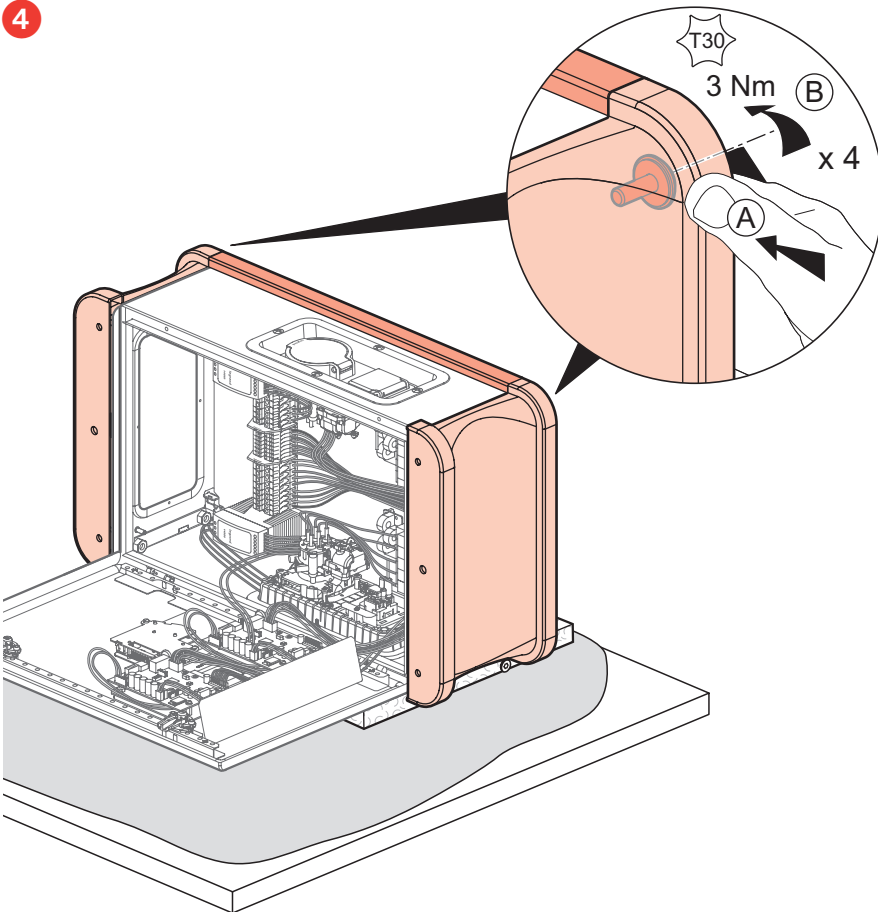


INSTALLAZIONE 0 590 41/42/43/44/48/49 - 0 590 60

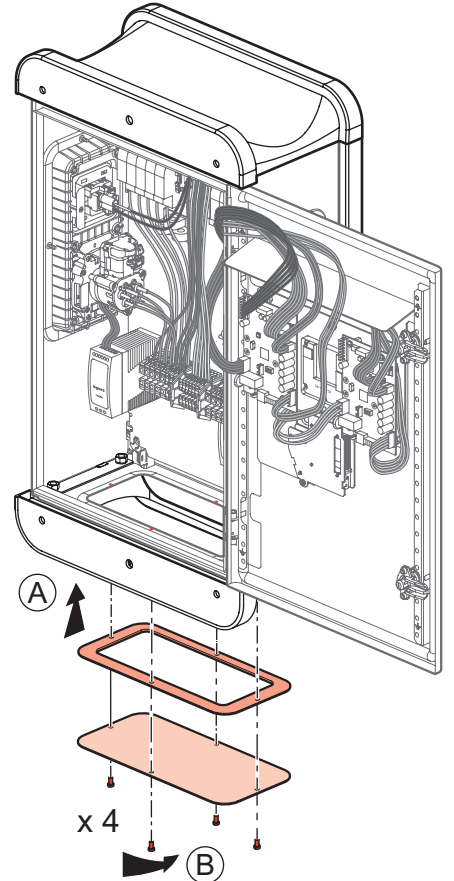
3



4

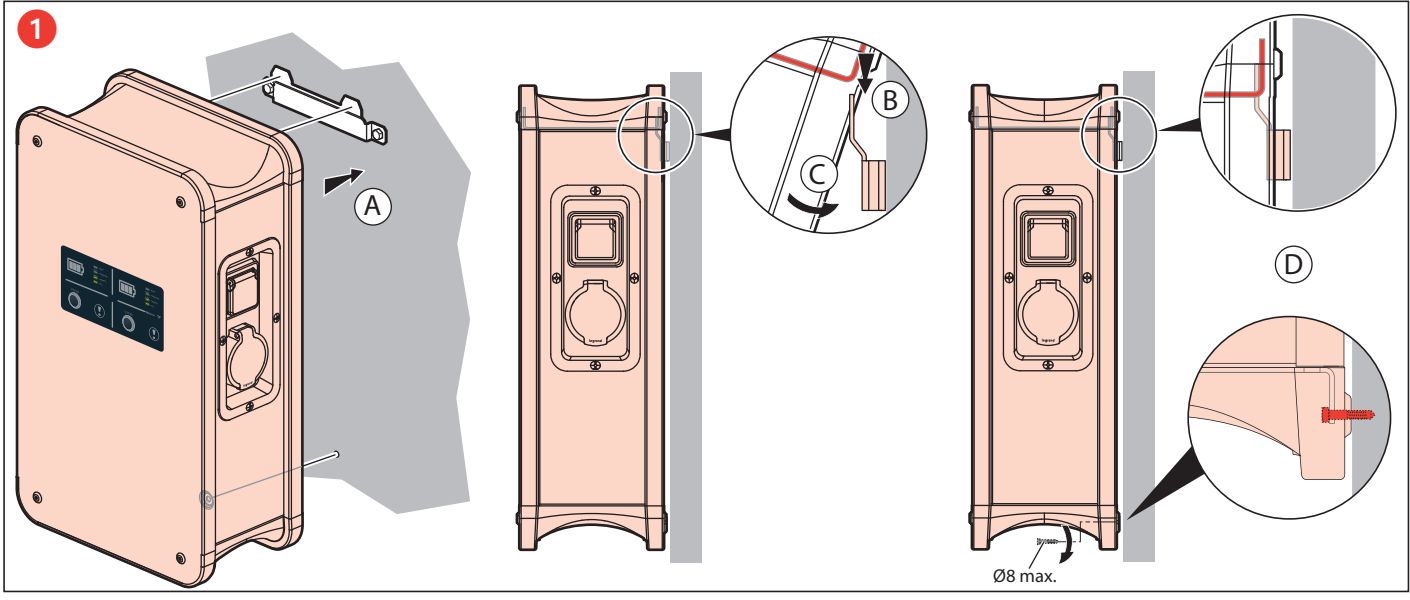
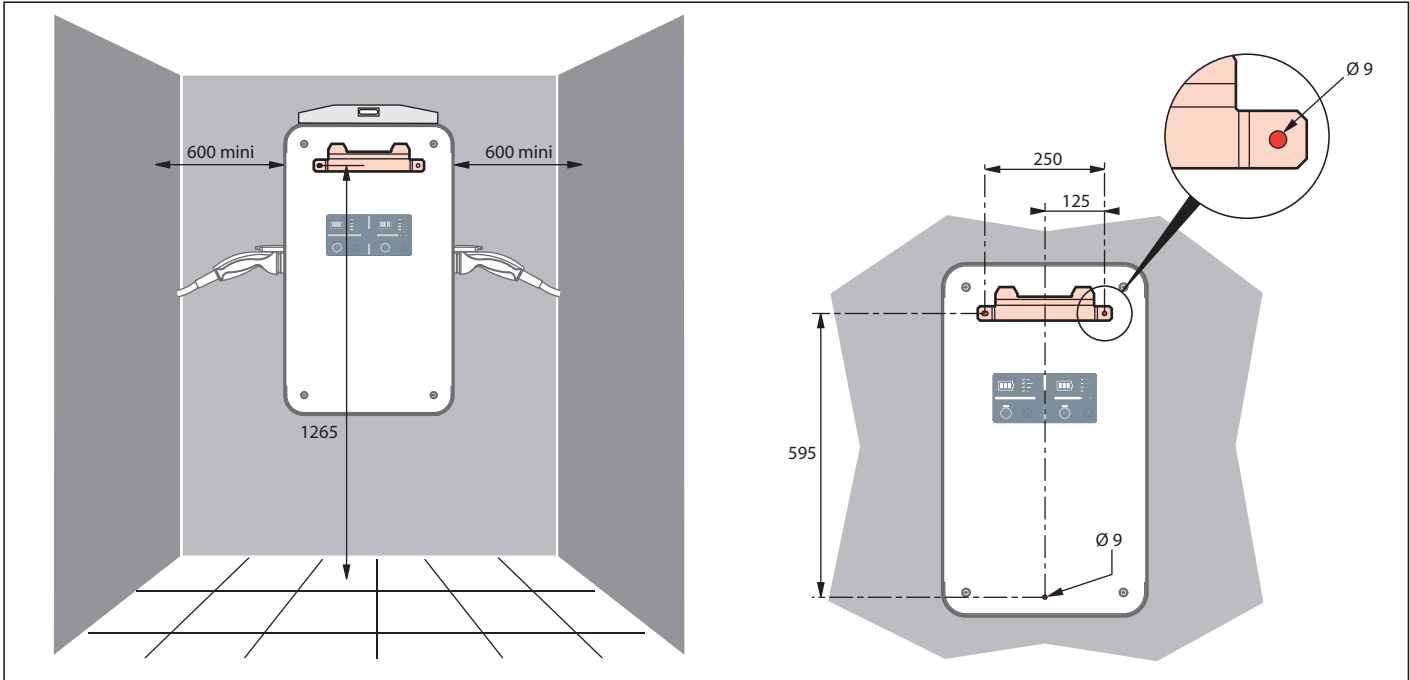
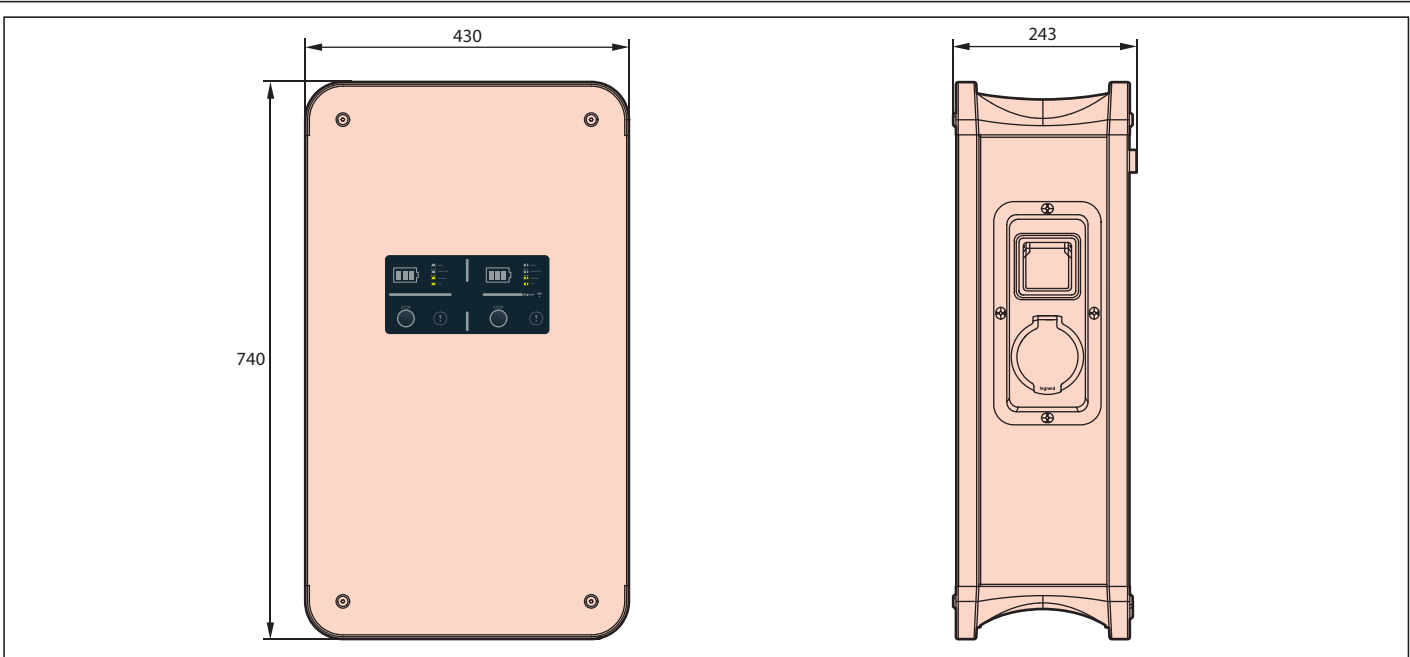


5





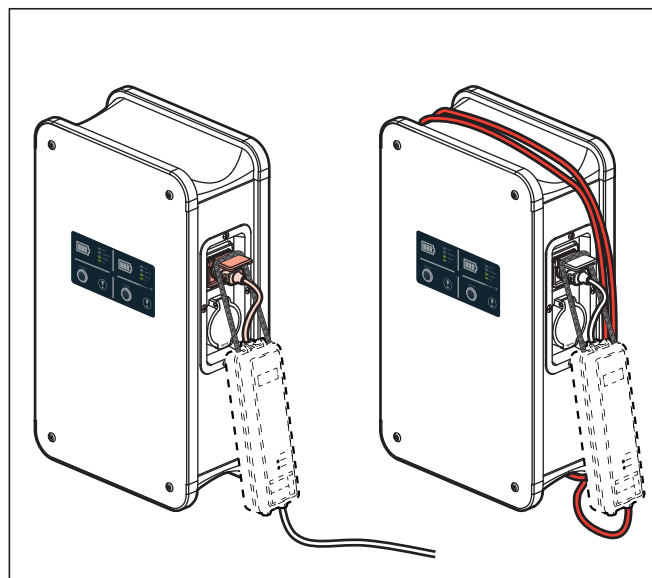
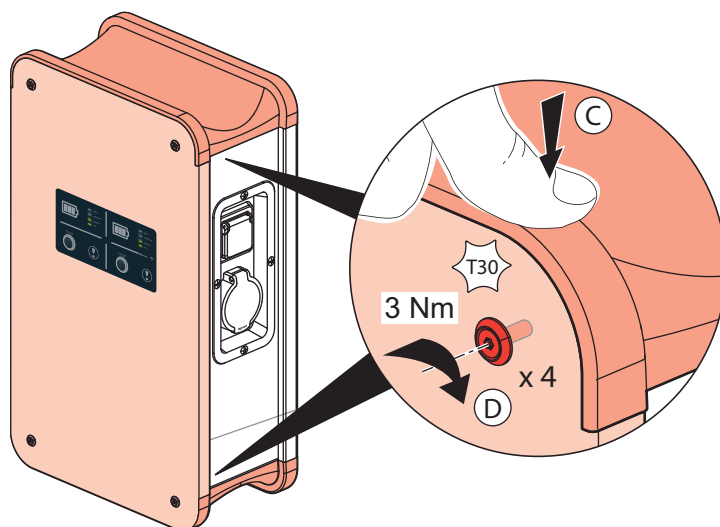
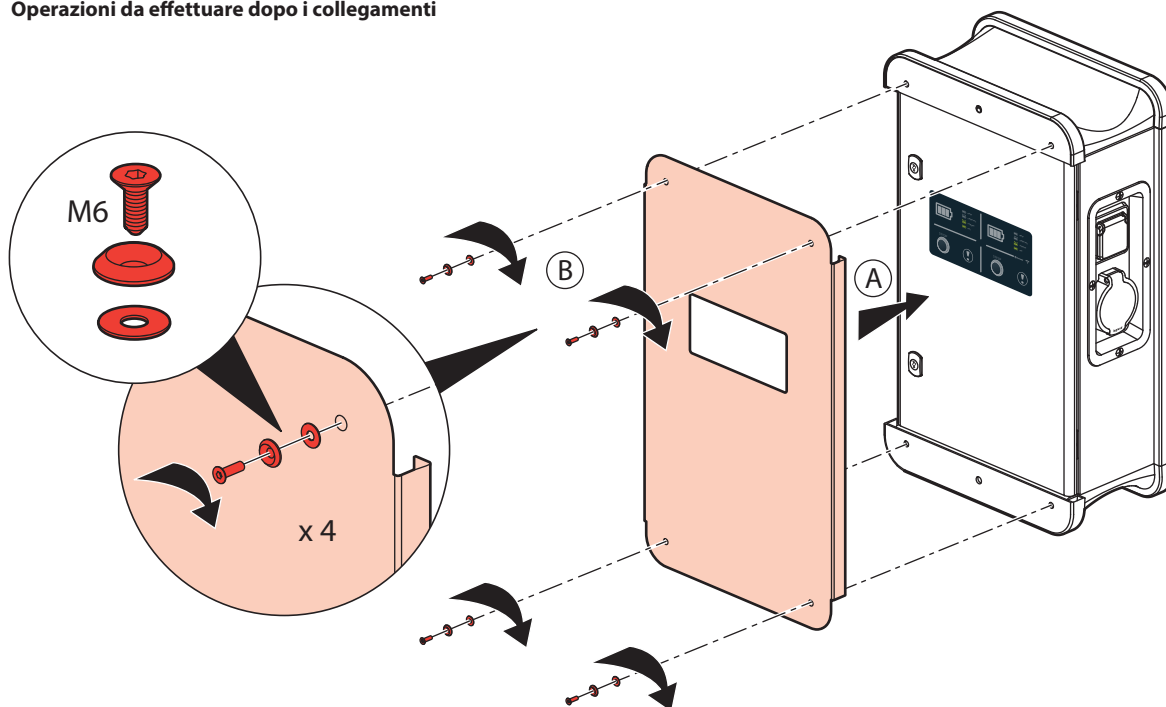
INSTALLAZIONE 0 590 41/42/43/44/48/49 - 0 590 60

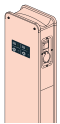




INSTALLAZIONE 0 590 41/42/43/44/48/49 - 0 590 60

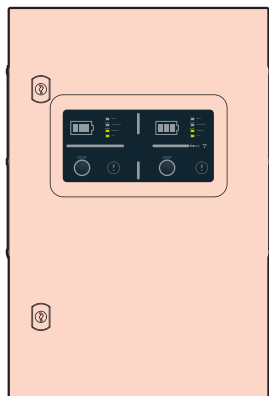
2 Operazioni da effettuare dopo i collegamenti



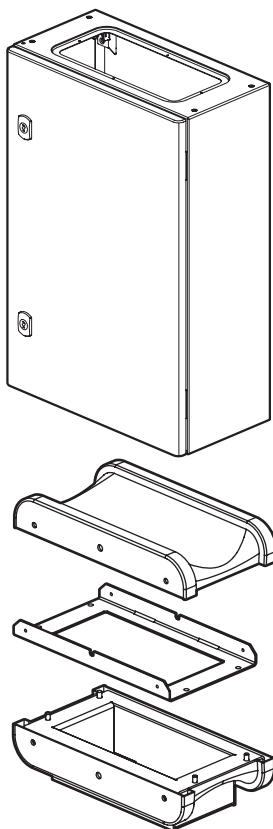


INSTALLAZIONE 0 590 41/42/43/44/48/49 - 0 590 62

0 590 41/42/43/44/48/49



0 590 62



M8 x 8

M8 x 12

x 12

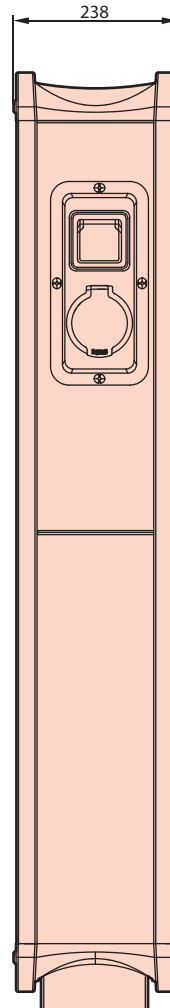
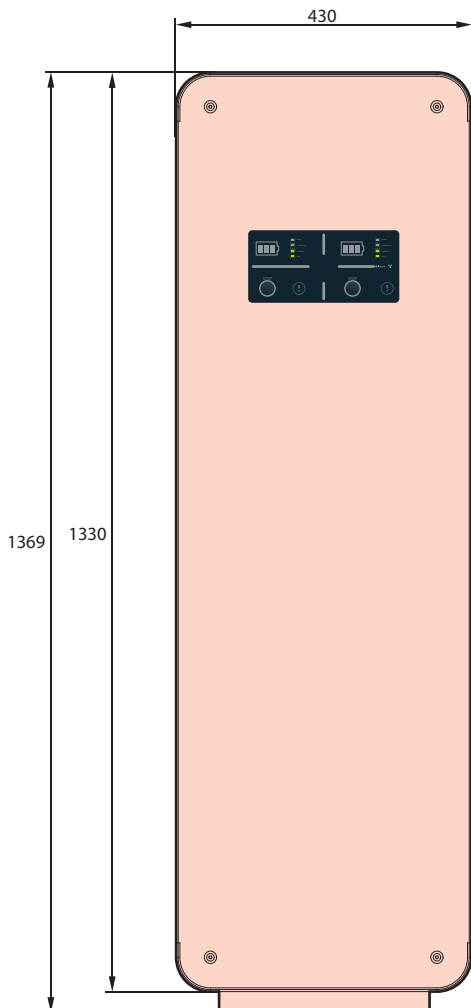
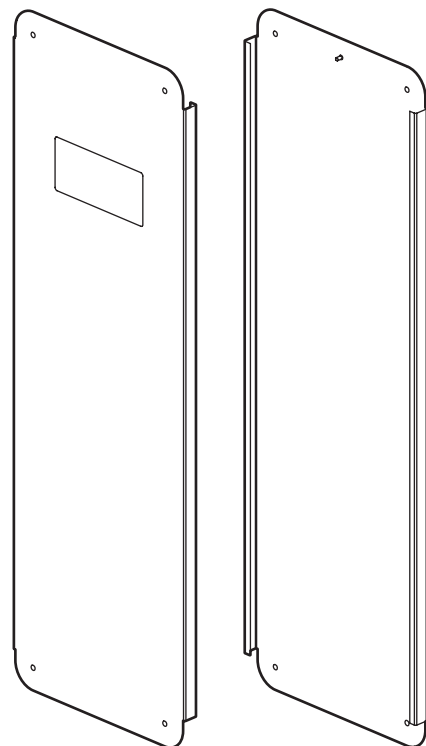
x 8

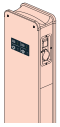
M6 x 8

x 8

x 8

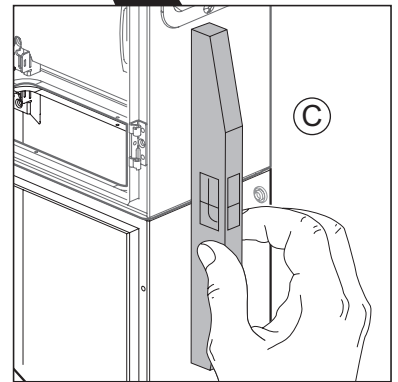
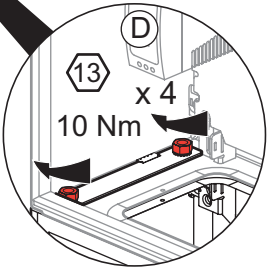
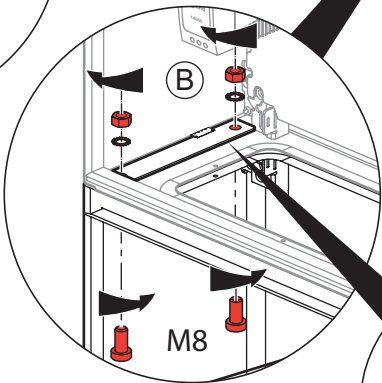
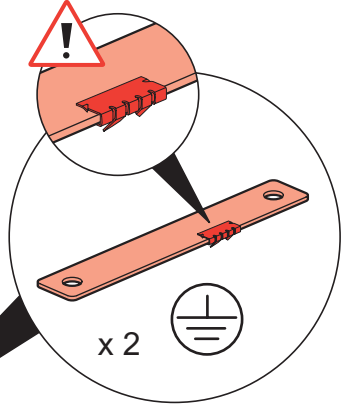
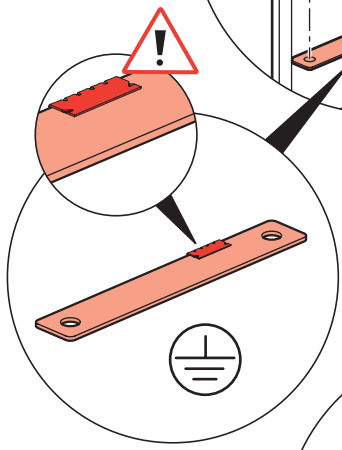
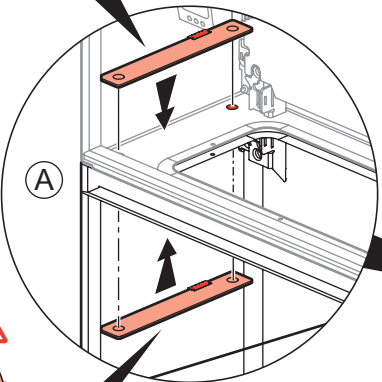
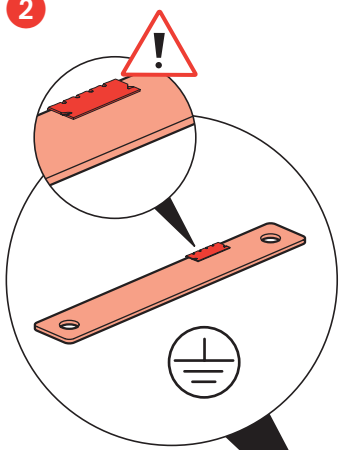
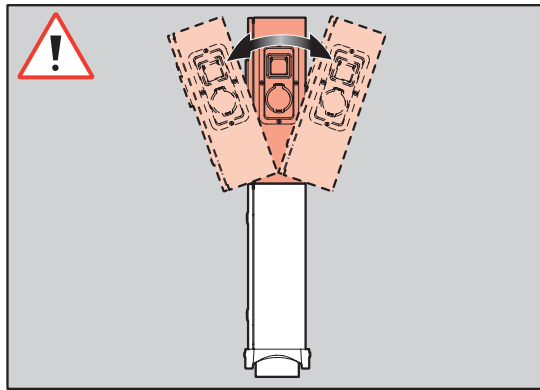
M8 x 4

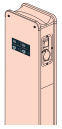




INSTALLAZIONE 0 590 41/42/43/44/48/49 - 0 590 62

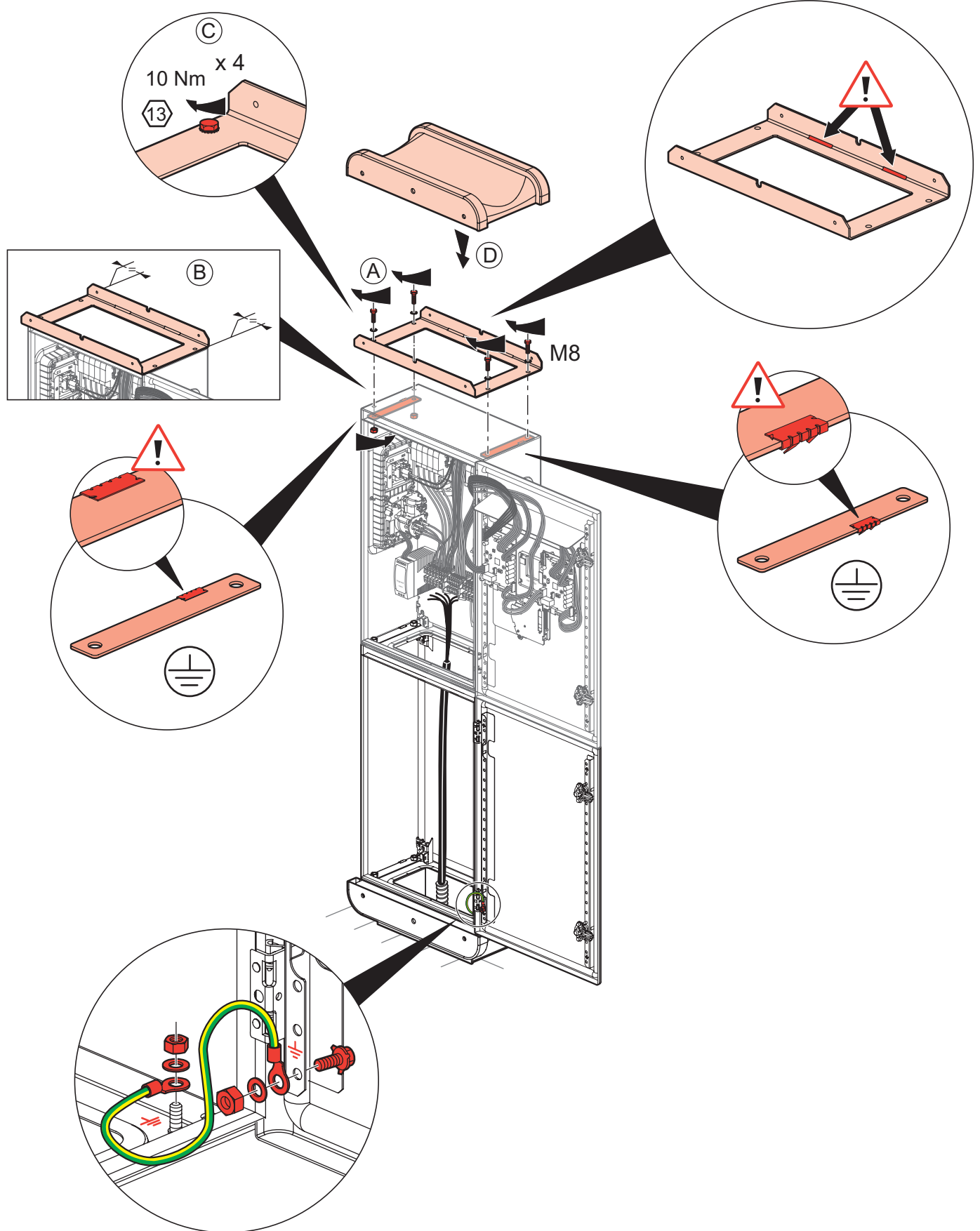
2

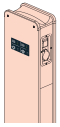




INSTALLAZIONE 0 590 41/42/43/44/48/49 - 0 590 62

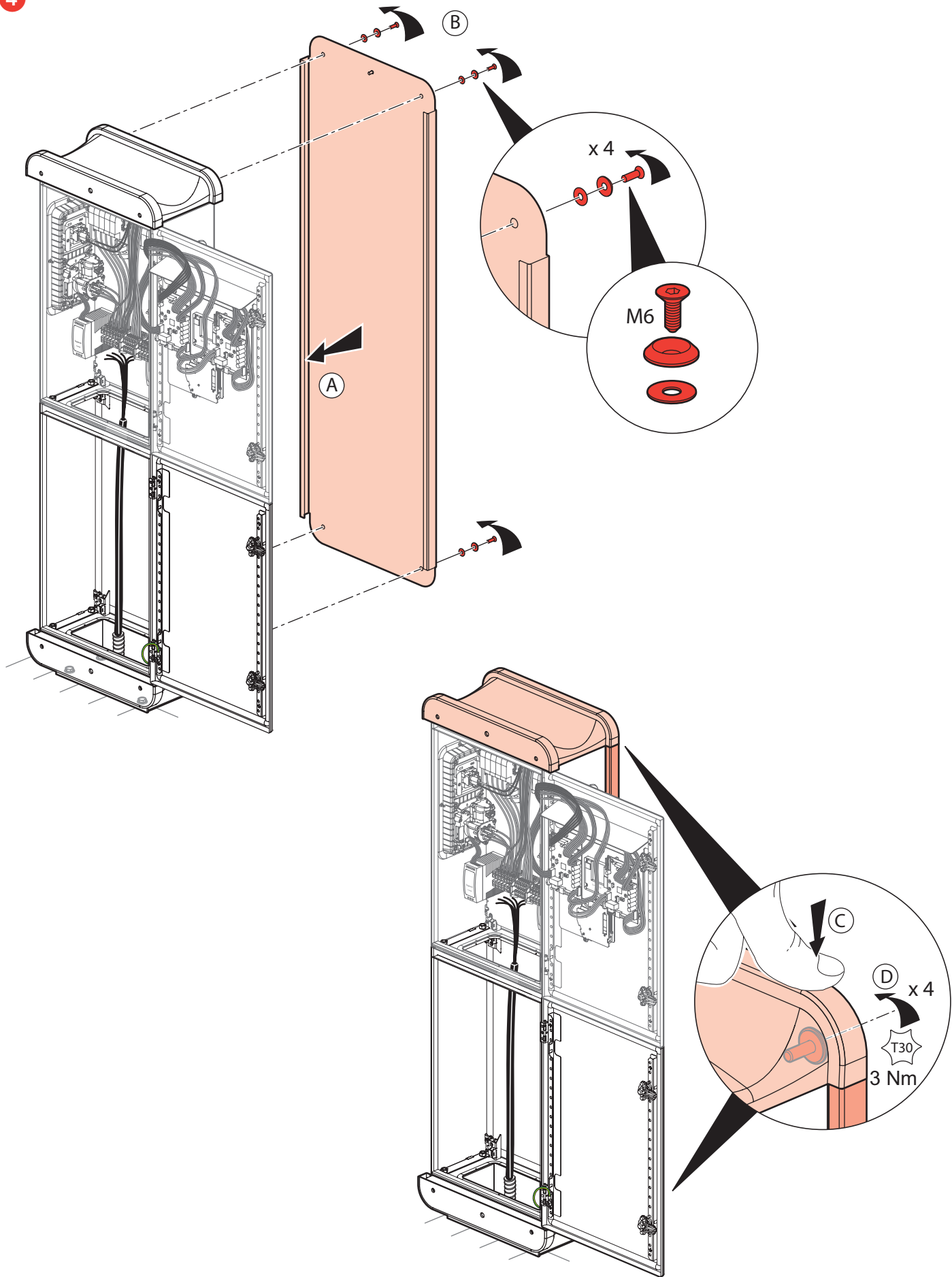
3

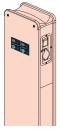




INSTALLAZIONE 0 590 41/42/43/44/48/49 - 0 590 62

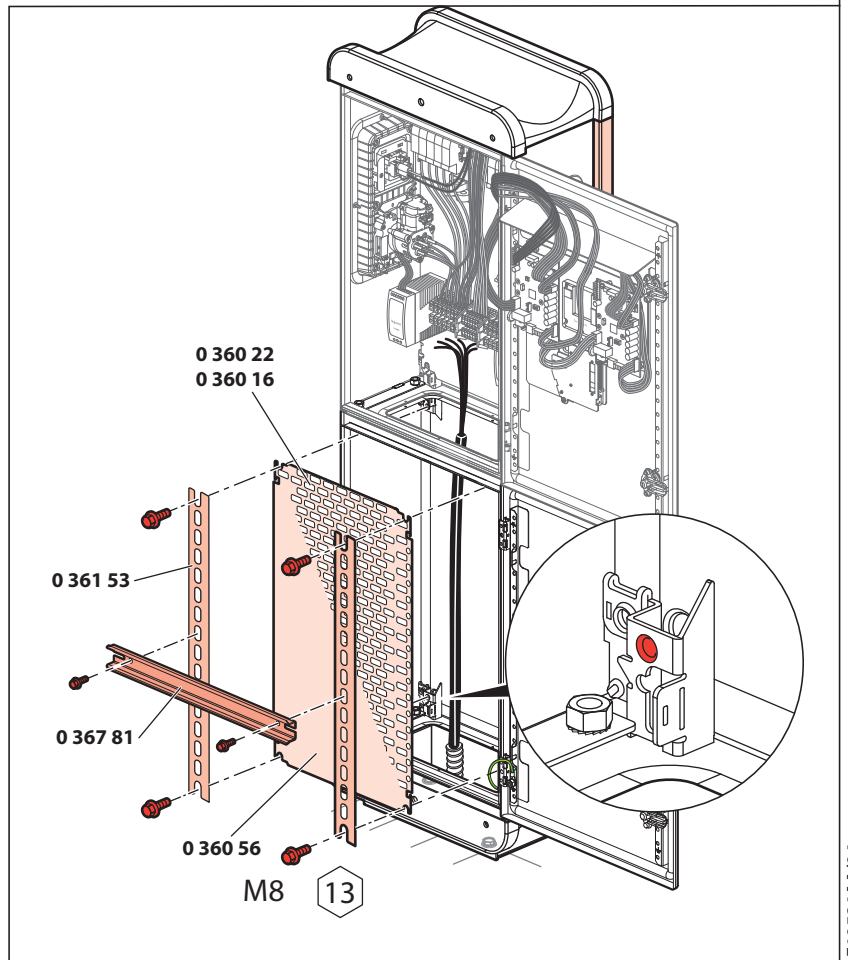
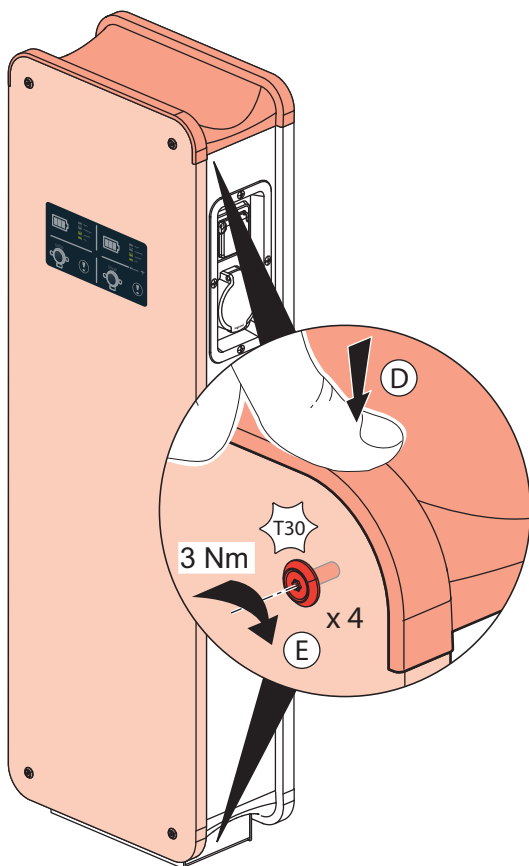
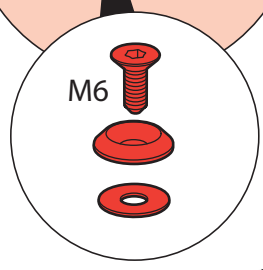
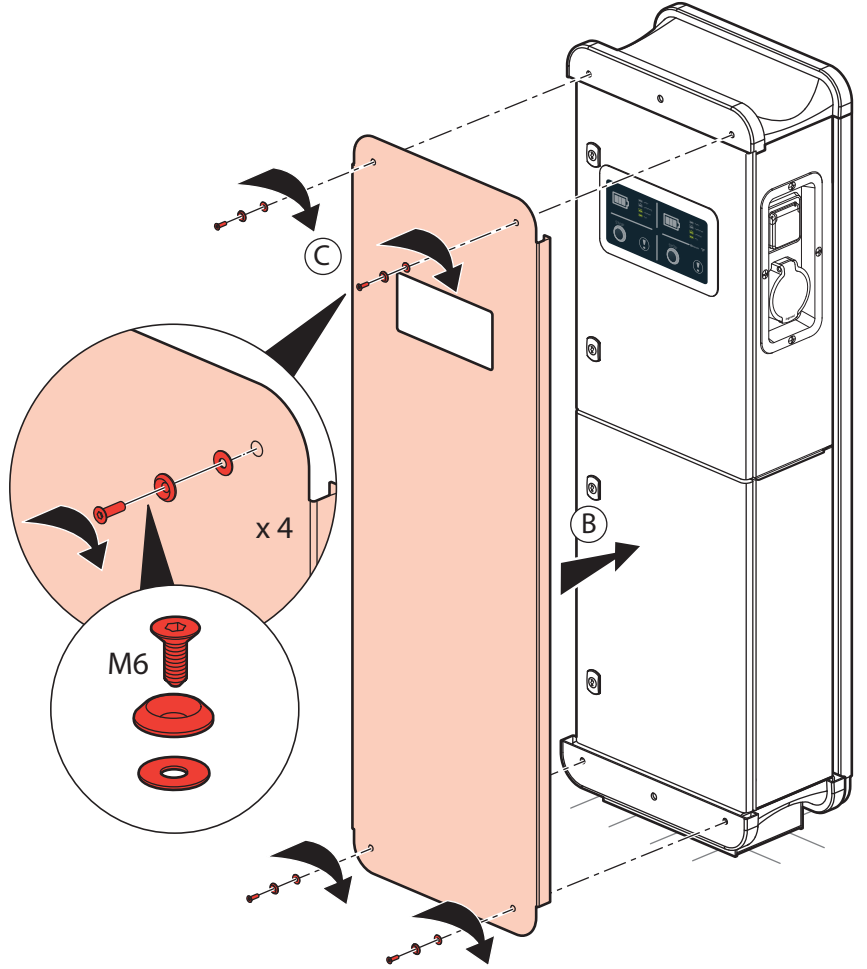
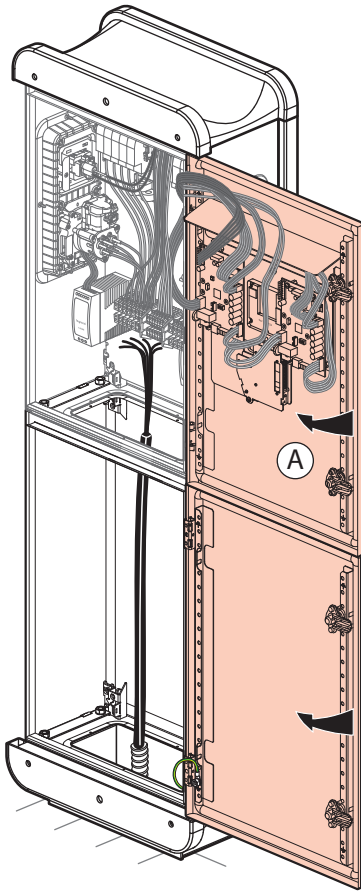
4

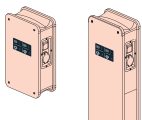




INSTALLAZIONE 0 590 41/42/43/44/48/49 - 0 590 62

5 Operazioni da effettuare dopo i collegamenti





COLLEGAMENTO 0 590 41/42/43/44/48/49

Caratteristiche e riferimenti degli apparecchi di protezione associati (non a corredo)

Il sottoscritto, LEGRAND, dichiara che l'apparecchio radioelettrico del tipo (0 590 10/11/12/13/14/15/41/42/43/44/48/49) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione UE di conformità è disponibile al seguente indirizzo: www.legrand.com



Il cablaggio va raddoppiato in caso di stazione di ricarica per due veicoli.

| ART. | 0 590 41/42/43/44 | | 0 590 43/44 | |
|--|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Regolazione potenza (kW) | 3.7 | 4.6 | 5.8 |
| Corrente della stazione (A) | 16 | 20 | 25 | 32 |
| Corrente di protezione della linea T2S | 16 A curva C | 20 A curva C | 25 A curva C | 32 A curva C |
| Differenziale | 30 mA Tipo B | 30 mA Tipo B | 30 mA Tipo B | 30 mA Tipo B |
| Interruttore magnetotermico differenziale di protezione della linea T2S | FA881C16 4 118 42 | FA881C16 4 118 42 | FA881C16 4 118 42 | FA881C16 4 118 42 |
| Sezione di collegamento min/max (mm ²), filo rigido linea T2S | 2.5 a 10 | 4 a 10 | 6 a 16 | 10 a 16 |
| Corrente di protezione della linea TP + T (A) | 16 A curva C | 16 A curva C | 16 A curva C | 16 A curva C |
| Interruttore di protezione della linea 2P + T | FA881C16 | FA881C16 | FA881C16 | FA881C16 |
| Sezione di collegamento min/max (mm ²), filo rigido linea 2P + T | 2.5 a 10 | 2.5 a 10 | 2.5 a 10 | 2.5 a 10 |
| Sganciatore a lancio di corrente/segnale di sicurezza | F80ST1 | F80ST1 | F80ST1 | F80ST1 |

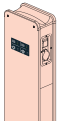
* Possibilità di installare la protezione della linea 2P+T nella stazione.

| ART. | 0 590 48/49 | | | |
|--|--------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | Regolazione potenza (kW) | 11 | 15 | 18 |
| Corrente della stazione (A) | 16 | 20 | 25 | 32 |
| Corrente di protezione della linea T2S | 16 A curva C | 20 A curva C | 25 A curva C | 32 A curva C |
| Differenziale | 30 mA Tipo B | 30 mA Tipo B | 30 mA Tipo B | 30 mA Tipo B |
| Interruttore differenziale | 4 118 46 | 4 118 46 | 4 118 46 | 4 118 46 |
| Interruttore magnetotermico di protezione della linea T2S | FN84C16 | FN84C20 | FN84C25 | FN84C32 |
| Sezione di collegamento min/max (mm ²), filo rigido linea T2S | 2.5 a 16 | 4 a 16 | 6 a 16 | 10 a 16 |
| Corrente di protezione della linea TP + T (A) | 16 A curva C | 16 A curva C | 16 A curva C | 16 A curva C |
| Interruttore di protezione della linea 2P + T | FA881C16 | FA881C16 | FA881C16 | FA881C16 |
| Sezione di collegamento min/max (mm ²), filo rigido linea 2P + T | 2.5 a 10 | 2.5 a 10 | 2.5 a 10 | 2.5 a 10 |
| Sganciatore a lancio di corrente/segnale di sicurezza | F80ST1 | F80ST1 | F80ST1 | F80ST1 |

* Possibilità di installare la protezione della linea 2P+T nella stazione.



Se le protezioni sono collocate nella base della stazione di ricarica, controllare che la linea di alimentazione della stazione sia protetta.

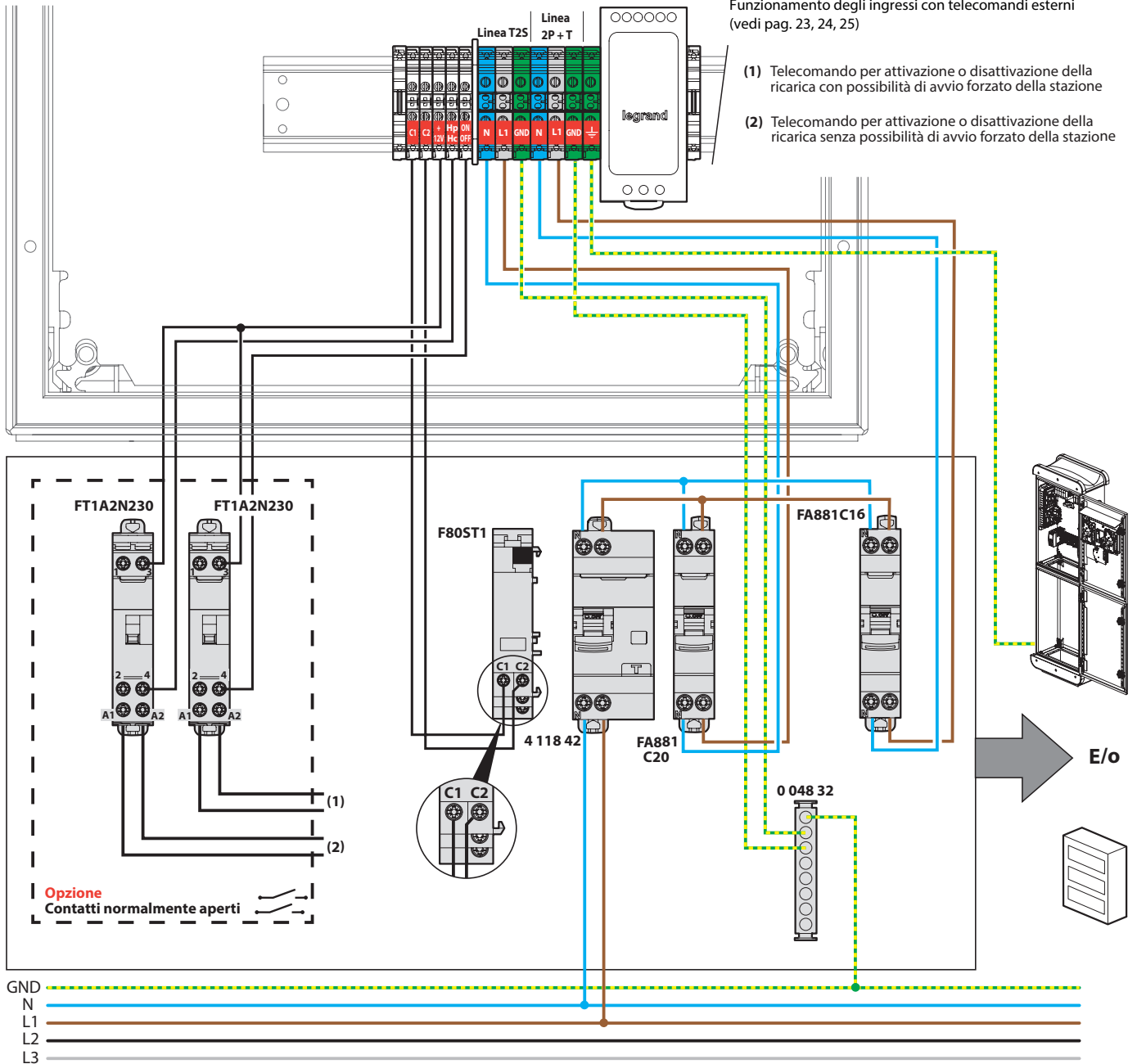


COLLEGAMENTO 0 590 41/43

Esempio di collegamento per l'ART. 0 590 41/43 impostato a 20 A(*)

Funzionamento degli ingressi con telecomandi esterni (vedi pag. 23, 24, 25)

- (1) Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica con possibilità di avvio forzato della stazione
- (2) Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica senza possibilità di avvio forzato della stazione



Opzione
Contatti normalmente aperti

Vedi tabella a pag. 13

| | |
|----------------------------|--|
| 0 048 32 | Morsetto di terra della stazione di ricarica (isolamento IP2X) |
| F80ST1 | Sganciatore a lancio di corrente - da 12 a 48 V~/= |
| FA881C16 | Interruttore magnetotermico BTDIN 4500 - U+N - 230 V~/16 A - 6 kA - curva C |
| 4 118 42 + FA881C20 | Interruttore differenziale + interruttore magnetotermico BTDIN - 4500 - 230 V~/25 A - tipo B - 30mA - 6 kA - curva C |
| FT1A2N230 | Contatore di potenza 230 V~ - 2P - 250 V~/25 A - 2F |

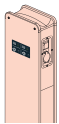
(*) Se impostata da 16 A E' sufficiente un solo magnetotermico da 16 A per entrambe le prese

Valore della presa di terra

In pratica, si deve cercare un valore massimo di 30 Ω/N.

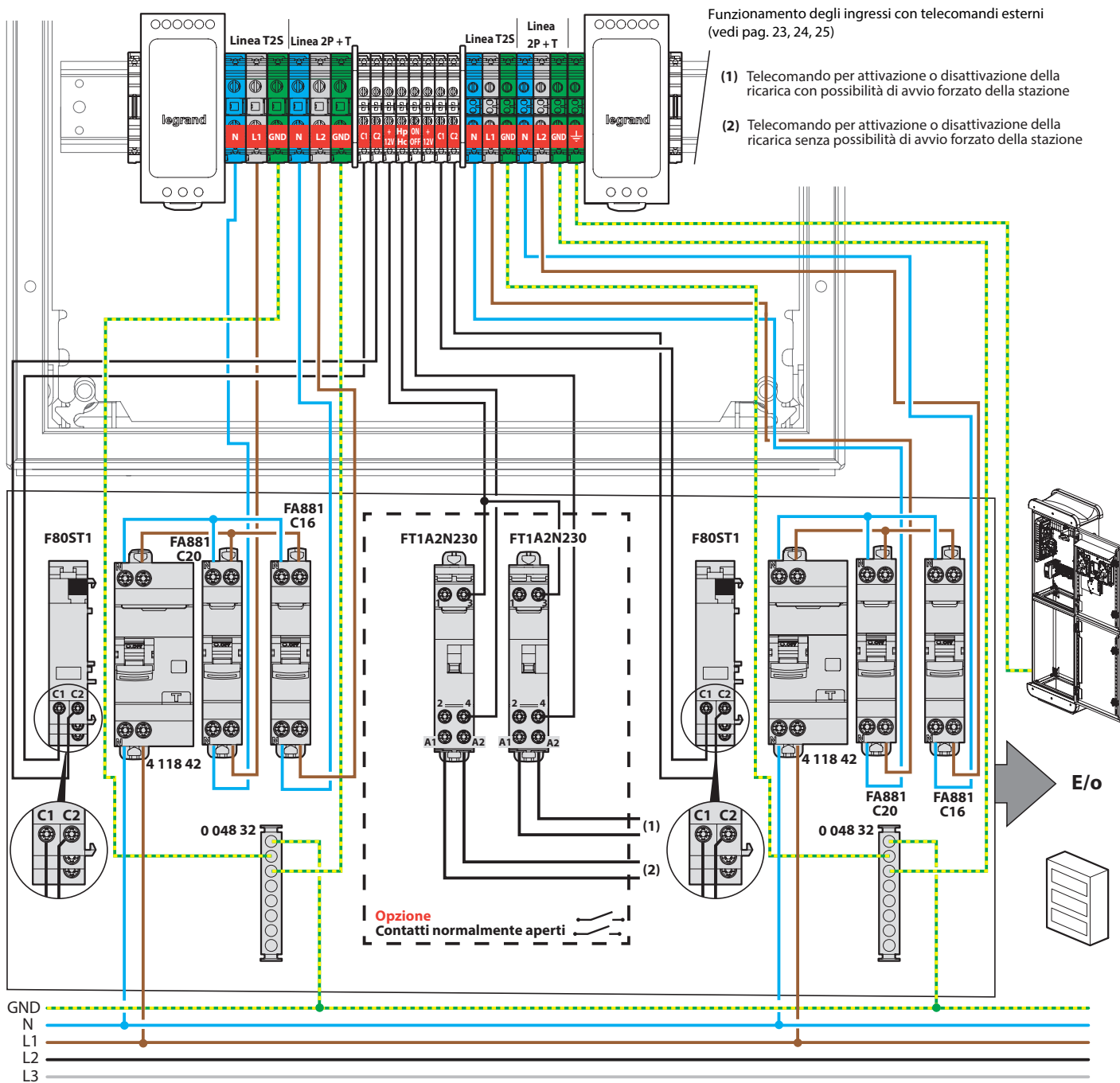
Si può tenere conto dell'attuale collegamento equipotenziale e di terra (misurazione del circuito predefinito).

N: numero dei punti di ricarica



COLLEGAMENTO 0 590 42/44

Esempio di collegamento per l'ART. 0 590 42/44 impostato a 20 A(*)



Funzionamento degli ingressi con telecomandi esterni (vedi pag. 23, 24, 25)

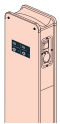
- (1) Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica con possibilità di avvio forzato della stazione
- (2) Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica senza possibilità di avvio forzato della stazione

| | |
|----------------------------|--|
| 0 048 32 | Morsetto di terra della stazione di ricarica (isolamento IP2X) |
| F80ST1 | Sganciatore a lancio di corrente - da 12 a 48 V~/= |
| FA881C16 | Interruttore magnetotermico BTDIN 4500 - U+N - 230 V~/16 A - 6 kA - curva C |
| 4 118 42 + FA881C20 | Interruttore differenziale + interruttore magnetotermico BTDIN - 4500 - 230 V~/25 A - tipo B - 30mA - 6 kA - curva C |
| FT1A2N230 | Contatore di potenza 230 V~ - 2P - 250 V~/25 A - 2F |

(*) Se impostata da 16 A E' sufficiente un solo magnetotermico da 16 A per entrambe le prese

Valore della presa di terra

In pratica, si deve cercare un valore massimo di 30 Ω/N.
 Si può tenere conto dell'attuale collegamento equipotenziale e di terra (misurazione del circuito predefinito).
 N: numero dei punti di ricarica

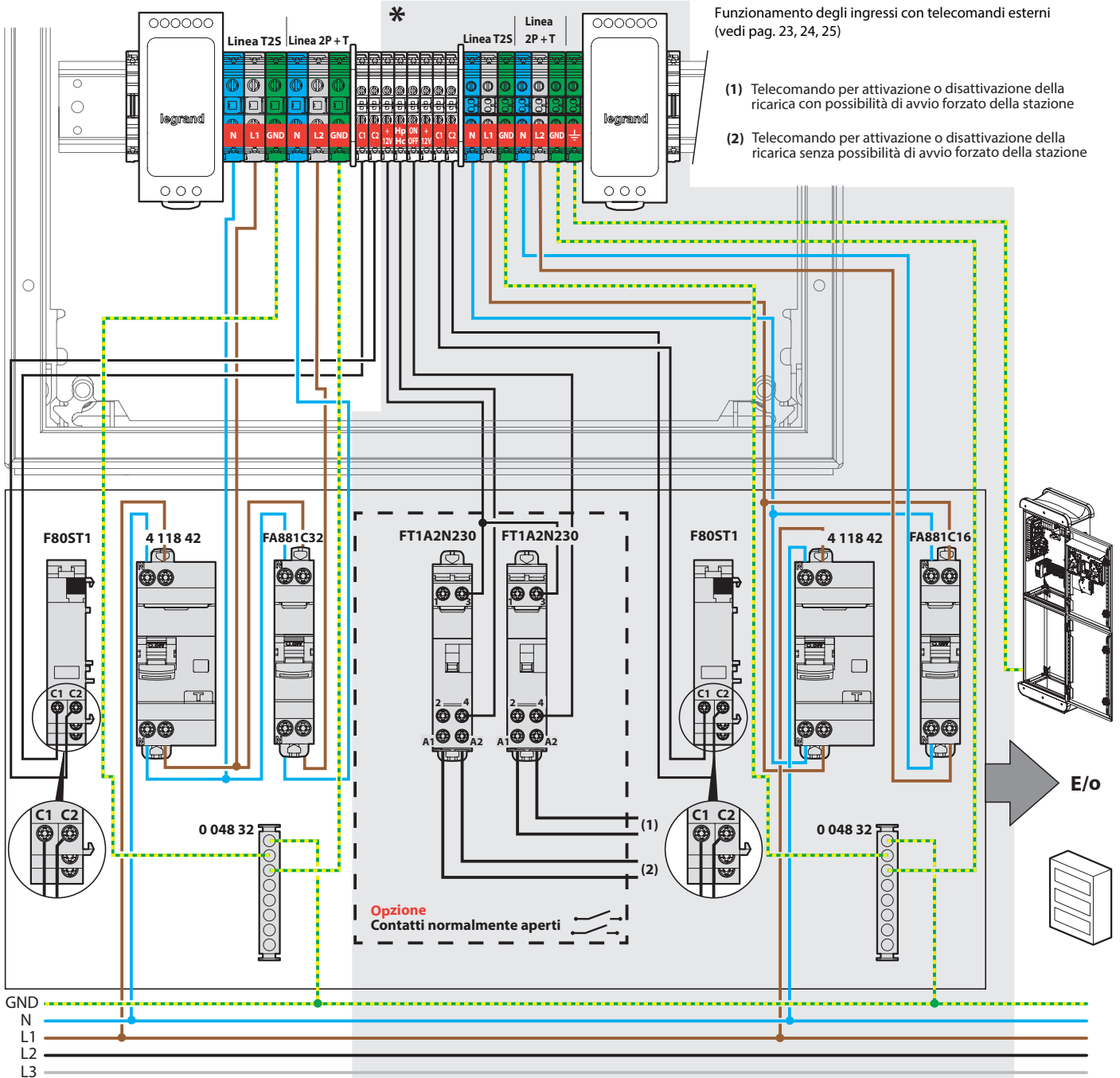


COLLEGAMENTO 0 590 43*/44

Esempio di collegamento per l'ART. 0 590 43*/44 impostato a 32 A

Funzionamento degli ingressi con telecomandi esterni (vedi pag. 23, 24, 25)

- (1) Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica con possibilità di avvio forzato della stazione
- (2) Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica senza possibilità di avvio forzato della stazione



Vedi tabella a pag. 13

| | |
|------------------|---|
| 0 048 32 | Morsetto di terra della stazione di ricarica (isolamento IP2X) |
| F80ST1 | Sganciatore a lancio di corrente - da 12 a 48 V~/= |
| FA881C32 | Interruttore BT DIN 4500 - U+N - 230 V~/20 A - 6 kA - curva C |
| 4 118 42 | Interruttore differenziale BT DIN - 4500 - 230 V~/25 A - tipo F - 30mA - 6 kA - curva C |
| FT1A2N230 | Contatore di potenza 230 V~ - 2P - 250 V~/25 A - 2F |
| FA881C16 | Interruttore magnetotermico a protezione di presa Green Up Access |

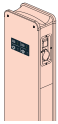
* Per i riferimenti 0 590 43, considerare solo la parte destra dello schema elettrico.

Valore della presa di terra

In pratica, si deve cercare un valore massimo di 30 Ω/N.

Si può tenere conto dell'attuale collegamento equipotenziale e di terra (misurazione del circuito predefinito).

N: numero dei punti di ricarica

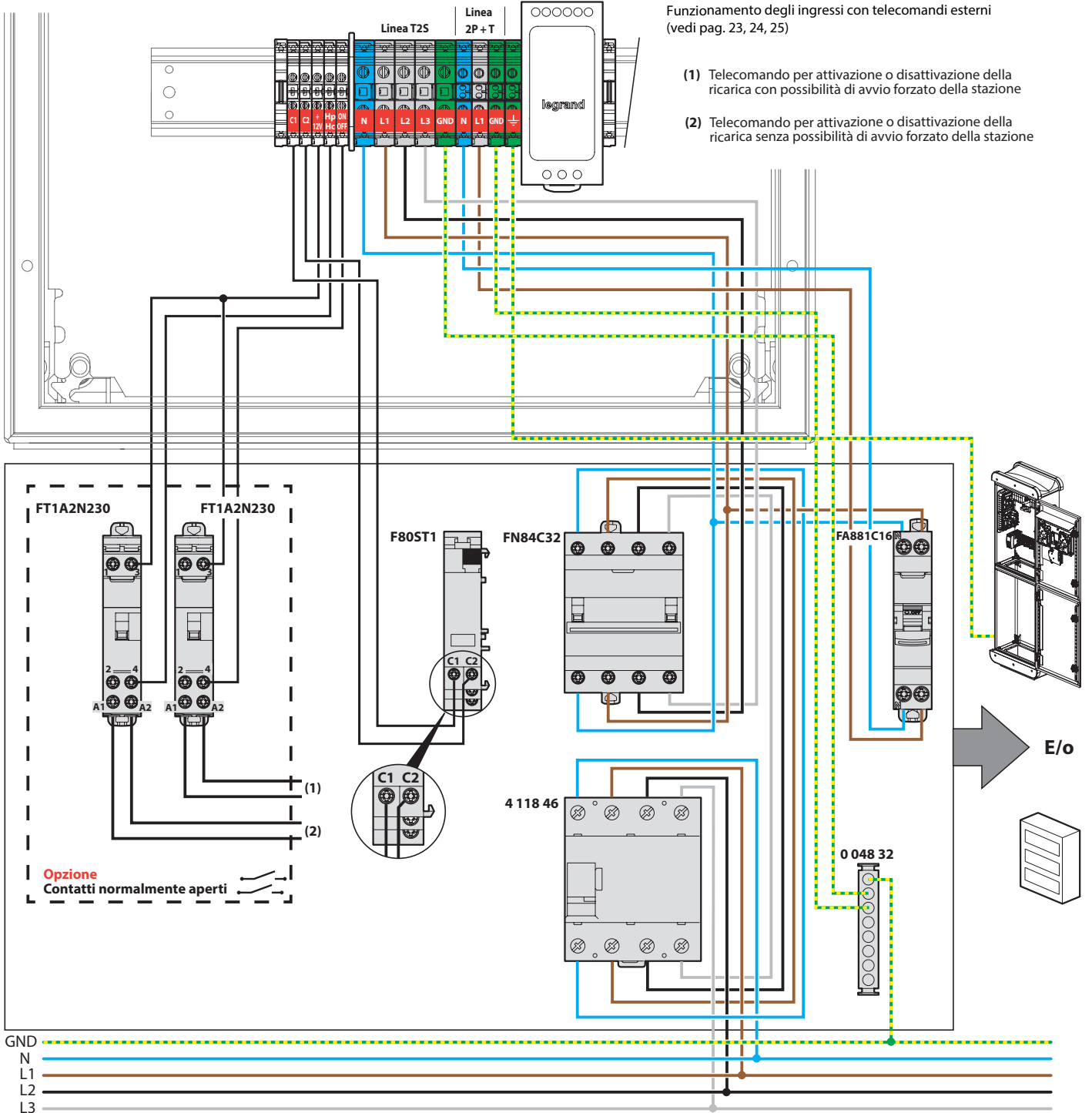


COLLEGAMENTO 0 590 48

Esempio di collegamento per l'ART. 0 590 48 impostato a 32 A

Funzionamento degli ingressi con telecomandi esterni (vedi pag. 23, 24, 25)

- (1) Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica con possibilità di avvio forzato della stazione
- (2) Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica senza possibilità di avvio forzato della stazione



Opzione
Contatti normalmente aperti

| | |
|-----------------|--|
| 0 048 32 | Morsetto di terra della stazione di ricarica (isolamento IP2X) |
| F80ST1 | Sganciatore a lancio di corrente - da 12 a 48 V~/= |
| FA881C16 | Interruttore BT DIN 4500 - U+N - 230 V~/20 A - 6 kA - curva C |

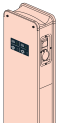
| | |
|------------------|---|
| FN84C32 | Interruttore BT DIN 6000 - 4P - 400 V~/40 A - 10 kA - curva C - pettine HX ³ trad 4P |
| 4 118 46 | Interruttore differenziale BT DIN - ID - 4P - 400 V~/40 A - tipo B - 30mA |
| FT1A2N230 | Contatore di potenza 230 V~ - 2P - 250 V~/25 A - 2F |

Valore della presa di terra

In pratica, si deve cercare un valore massimo di 30 Ω/N.

Si può tenere conto dell'attuale collegamento equipotenziale e di terra (misurazione del circuito predefinito).

N: numero dei punti di ricarica

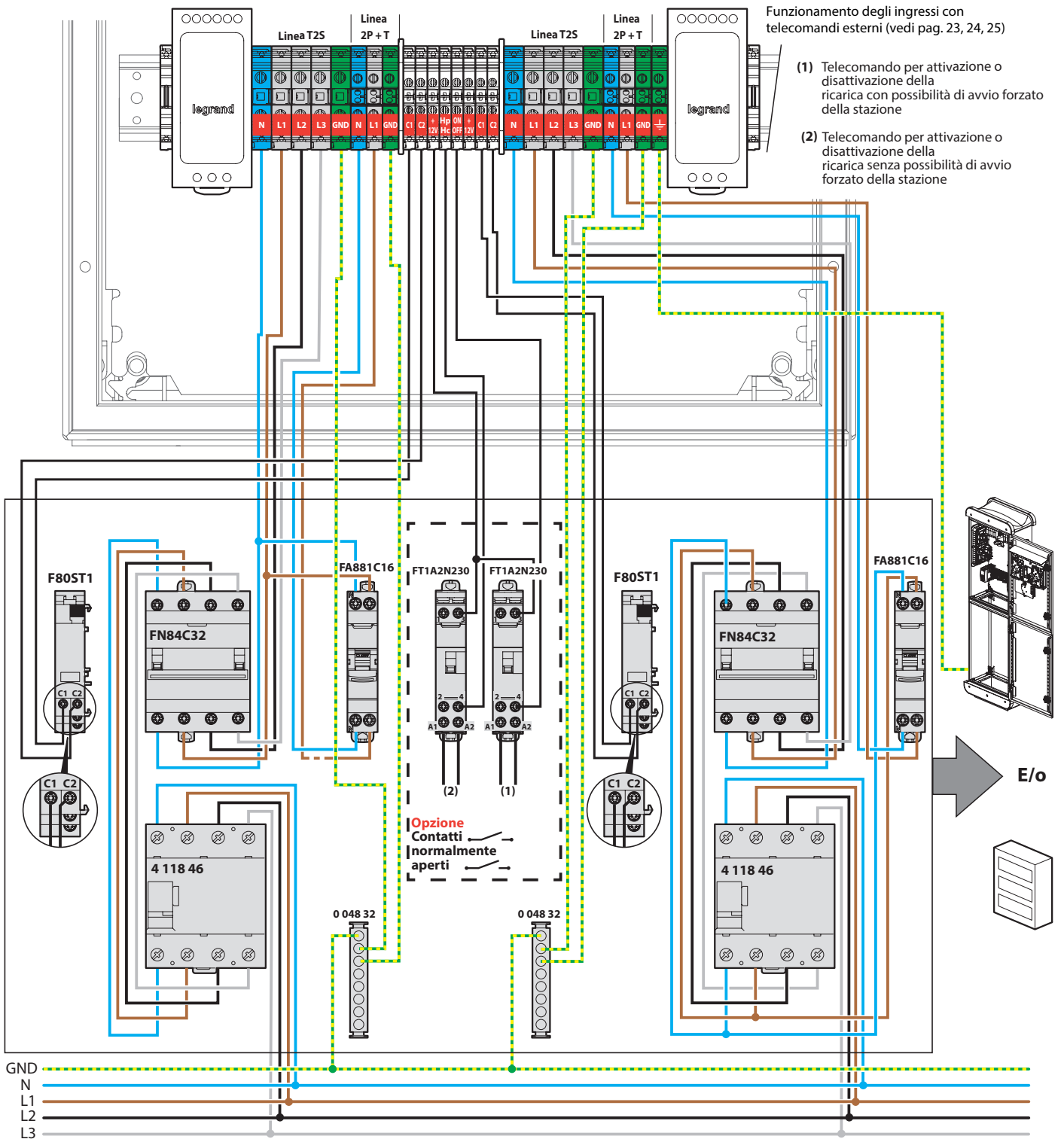


COLLEGAMENTO 0 590 49

Esempio di collegamento per l'ART. 0 590 49 impostato a 32 A

Funzionamento degli ingressi con telecomandi esterni (vedi pag. 23, 24, 25)

- (1) Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica con possibilità di avvio forzato della stazione
- (2) Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica senza possibilità di avvio forzato della stazione



| | |
|-----------------|--|
| 0 048 32 | Morsetto di terra della stazione di ricarica (isolamento IP2X) |
| F80ST1 | Sganciatore a lancio di corrente - da 12 a 48 V~/= |
| FA881C16 | Interruttore BT DIN 4500 - U+N - 230 V~/20 A - 6 kA - curva C |

| | |
|------------------|--|
| FN84C32 | Interruttore BT DIN 6000 - 4P - 400 V~/32 A - 6 kA - curva C - pettine HX ³ trad 4P |
| 4 118 46 | Interruttore differenziale BT DIN - ID - 4P - 400 V~/40 A - tipo B - 30mA |
| FT1A2N230 | Contatore di potenza 230 V~/ - 2P - 250 V~/25 A - 2F |

Valore della presa di terra

In pratica, si deve cercare un valore massimo di 30 Ω/N.

Si può tenere conto dell'attuale collegamento equipotenziale e di terra (misurazione del circuito predefinito).

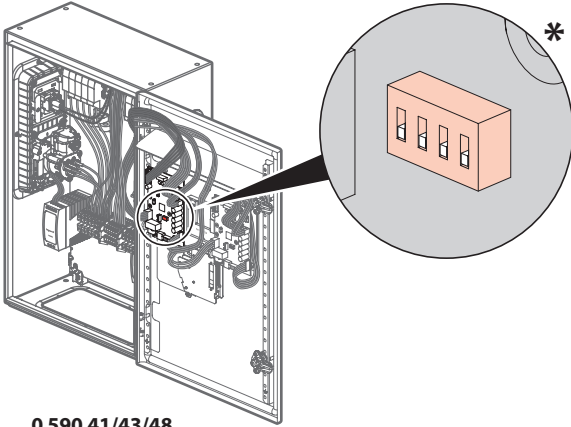
N: numero dei punti di ricarica



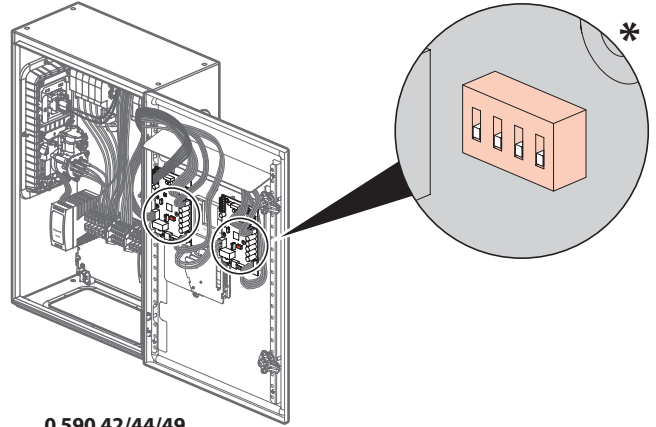
SCelta DELLA MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO



Spegnere il dispositivo



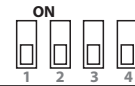
0 590 41/43/48



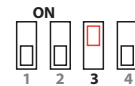
0 590 42/44/49

Impostazioni di funzionamento

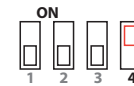
Permanente (24/24) *



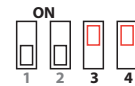
Telecomando 1



Telecomando 2



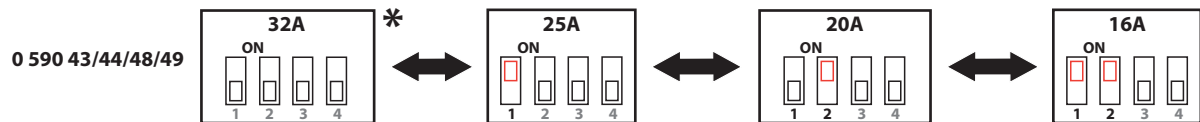
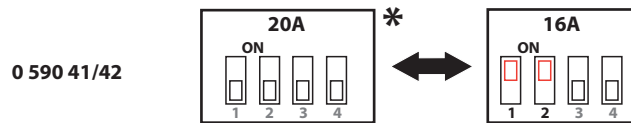
Telecomandi 1 e 2



Telecomando 1: Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica con possibilità di avvio forzato della stazione.

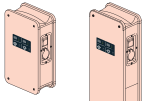
Telecomando 2: Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica senza possibilità di avvio forzato della stazione.

Impostazione corrente di ricarica

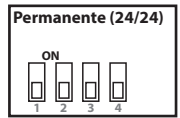


* Impostazione di fabbrica

Nota: configurazioni modificabili dall'applicazione (abbassamento della corrente di ricarica)



MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO PERMANENTE (impostazione di fabbrica)



Spia di stato della stazione di ricarica

Spia avvio/arresto

Pulsante di comando (avvio/arresto, avvio forzato)

Spia anomalia (rossa)

READY (stazione di ricarica alimentata)

CONNECTING (stazione collegata al veicolo con scorrimento spia di stato)

CHARGING (ricarica del veicolo con scorrimento spia di stato)

FULL (ricarica completata)

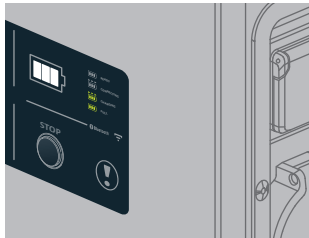
2P+T (Modo 2/1)

T2S (Modo 3)

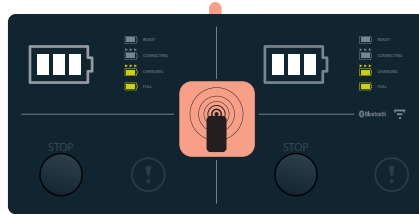
n° di serie

Spia spenta: stazione di ricarica non alimentata

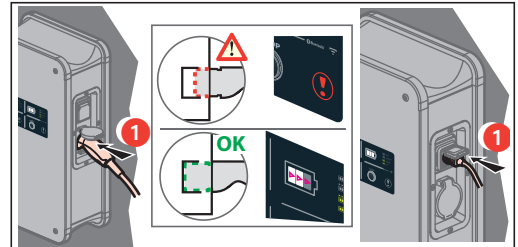
Spia accesa fissa: stazione di ricarica alimentata



“Stazione di ricarica alimentata”
(bianco fisso)



Se il lettore RFID è attivato, passare il badge per avviare la ricarica
(1 min per la connessione dopo aver passato il badge).



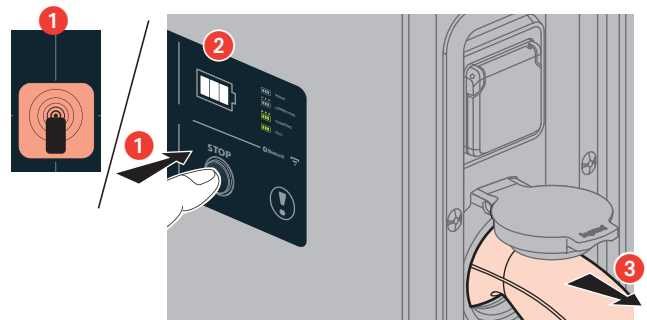
“Stazione collegata al veicolo”
in attesa di ricarica (scorrimento bianco)
(da 0 a 30” secondo i veicoli)
Se ci vuole troppo tempo, è possibile che il
veicolo sia andato in modo standby,
allora aprire e richiudere la portiera del veicolo.



“Ricarica del veicolo” (scorrimento verde)

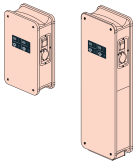


“Ricarica terminata” (verde fisso)



Arresto e scollegamento

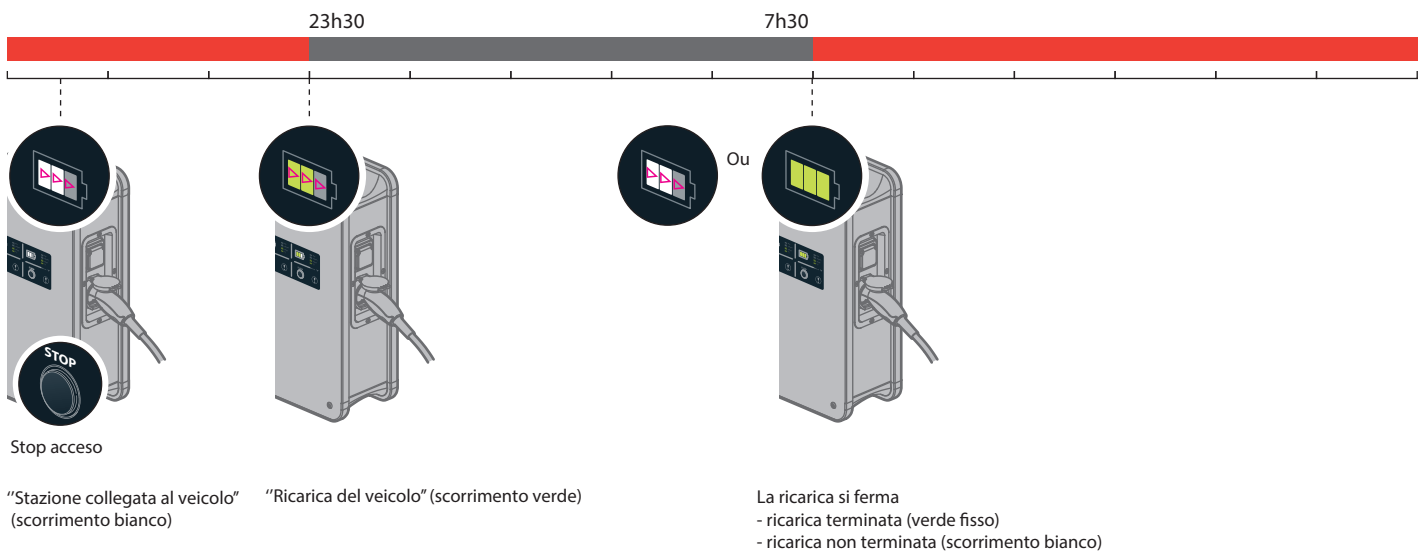
- 1 Tenere brevemente premuto o Passare il badge (lo stesso della messa in carica).
- 2 Spie di stato e stop accese (bianco lampeggiante) (da 0 a 6” secondo i veicoli)
- 3 Scollegamento presa



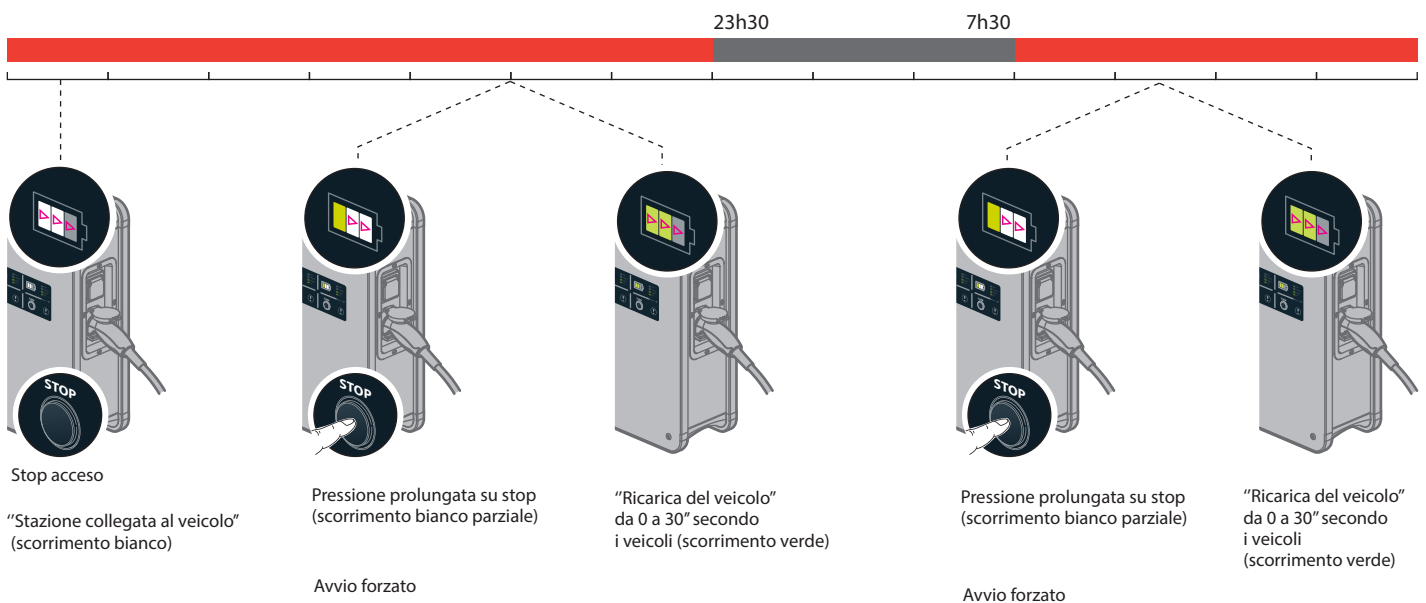
FUNZIONAMENTO CON TELECOMANDO PER ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA CARICA CON POSSIBILITÀ DI AVVIO FORZATO DELLA STAZIONE DI RICARICA 0 590 41/42/43/44/48/49

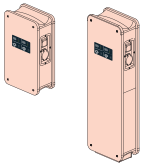


La ricarica inizia nel periodo autorizzato e si ferma nel periodo non autorizzato

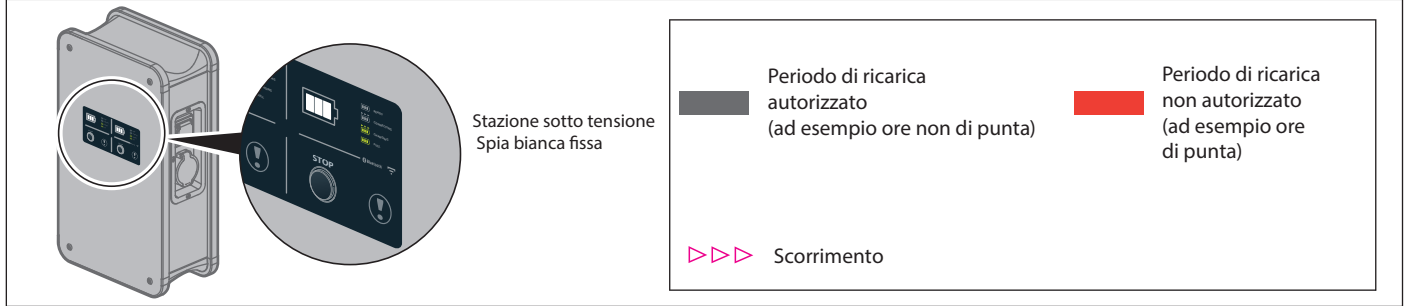


La ricarica può essere forzata durante i periodi non autorizzati

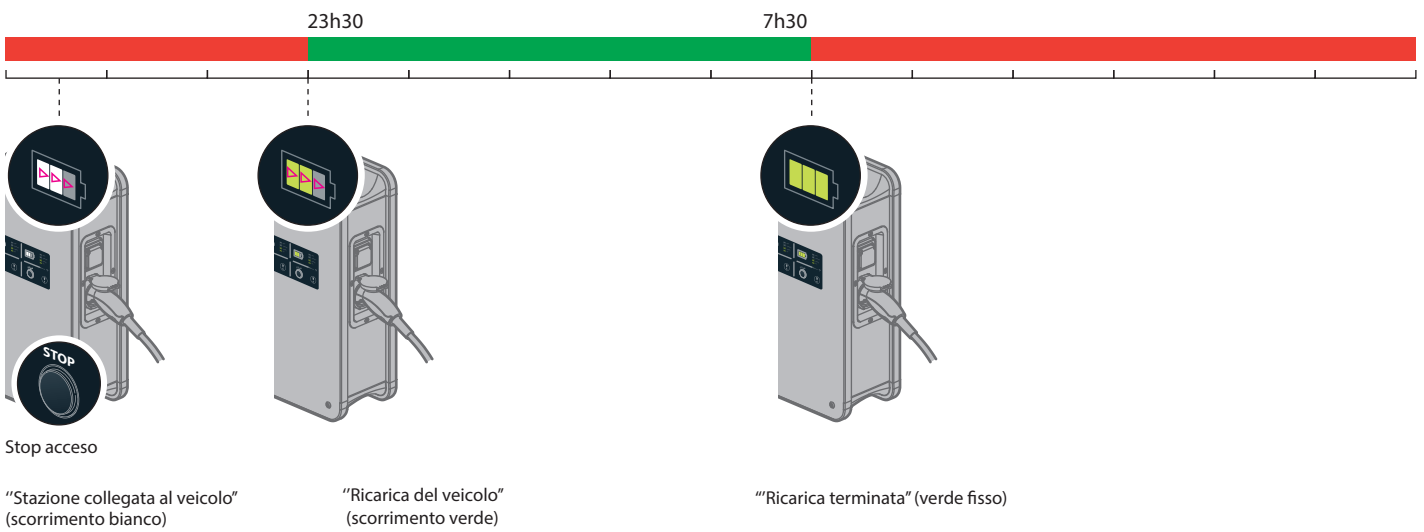




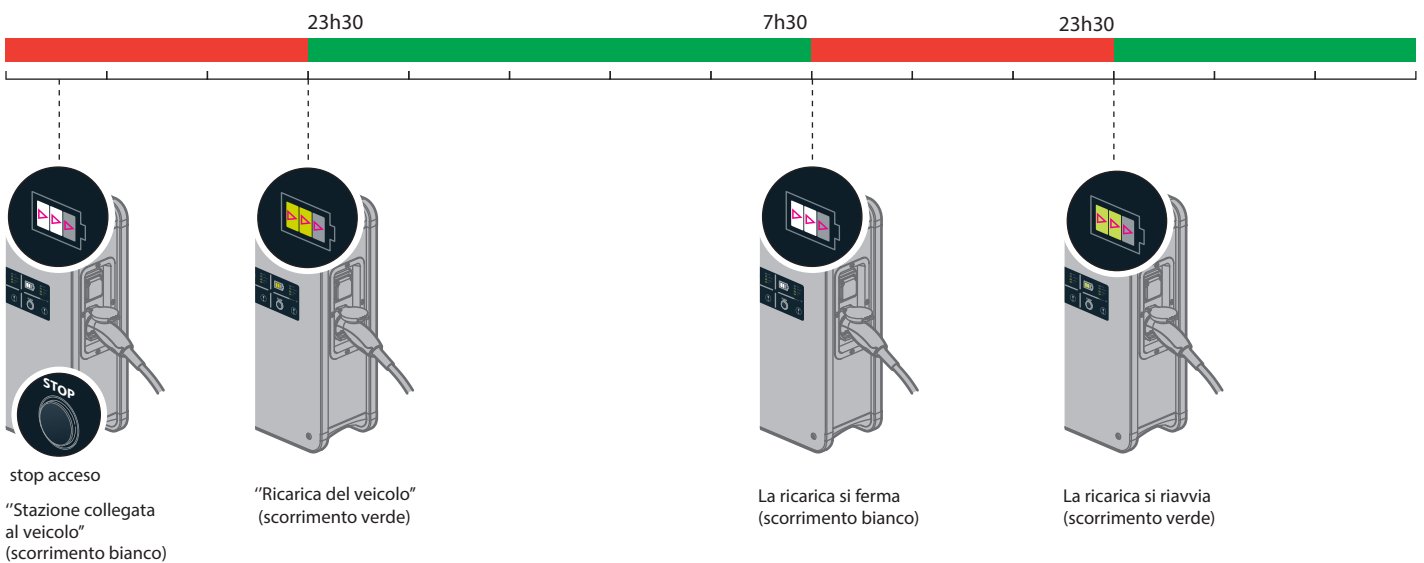
FUNZIONAMENTO CON TELECOMANDO PER ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA CARICA SENZA POSSIBILITÀ DI AVVIO FORZATO DELLA STAZIONE DI RICARICA 0 590 41/42/43/44/48/49

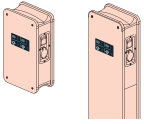


La ricarica inizia e finisce nel periodo autorizzato



La ricarica inizia nel periodo autorizzato e si ferma nel periodo non autorizzato



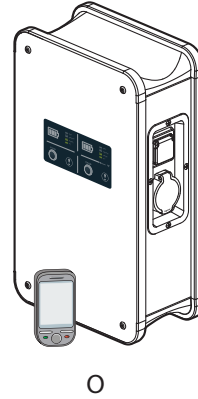
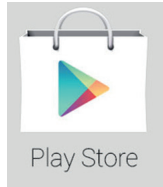


STAZIONE DI RICARICA GESTITA TRAMITE APPLICAZIONE

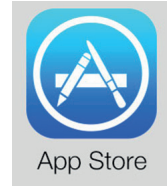
0 590 41/42/43/44/48/49

Scaricare l'applicazione **EV charge** disponibile su:

Play Store :



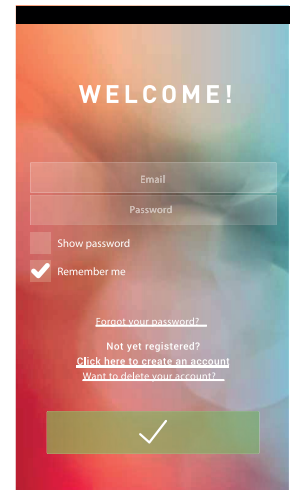
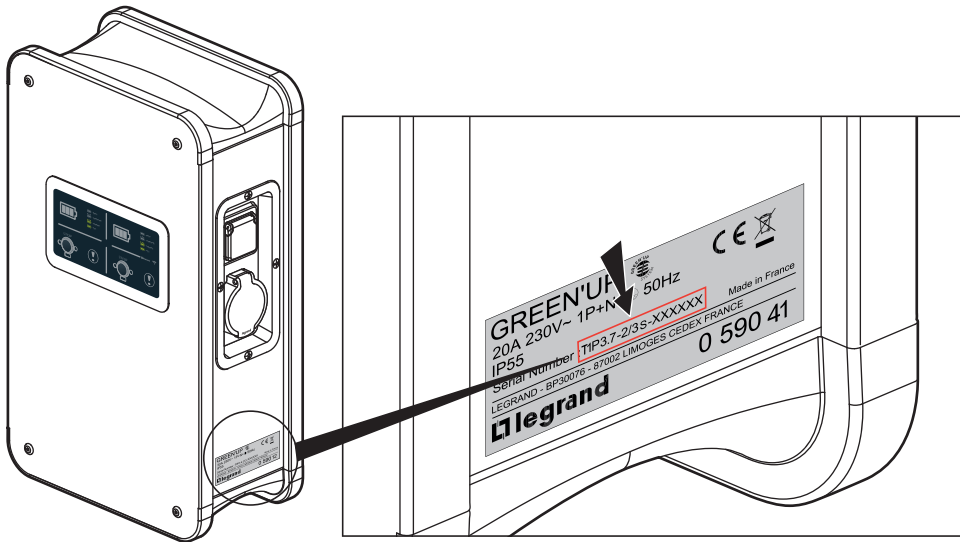
App Store :



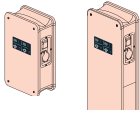
Versione compatibile a partire da IOS 7.0 e Android 4.4

Prima configurazione in locale via Bluetooth

Creare l'account cliente, registrare la stazione (articolo e n° di serie) e seguire le istruzioni

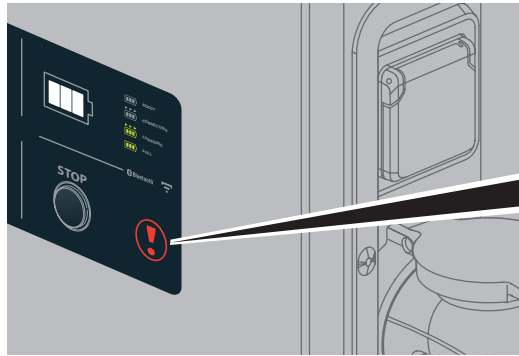


| Funzione | Comunicazione in locale con la stazione (Bluetooth) |
|--|---|
| Visualizzazione stato di funzionamento | ✓ |
| Programmazione giornaliera della carica | ✓ |
| Programmazione settimanale e cronologia completa dei consumi | ✗ |
| Attivazione / disattivazione della stazione | ✓ |
| Regolazione della potenza della stazione | ✓ |
| Notifica di fine carica o malfunzionamento (disponibile successivamente) | ✗ |
| Aggiornamento del software | ✓ |



SOLUTIONS IN CASO DI ANOMALIE

0 590 41/42/43/44/48/49



Spia rossa Accesa

Causa: collegamento errato della spina T2S, ad esempio

- Soluzioni:
- 1) Scollegare (la spia rossa si spegne) e ricollegare la spina (collegamento corretto - -> spia bianca accesa, scorrimento)
 - 2) Verificare lo stato del cavo o cercare un guasto sul veicolo (la spia rossa resta accesa)
 - 3) Scollegare e ripristinare la stazione di ricarica (premere il pulsante STOP per 5 sec o tramite l'applicazione)
 - 4) Disattivare l'alimentazione della stazione di ricarica no allo spegnimento di tutte le spie, quindi riattivare l'alimentazione.

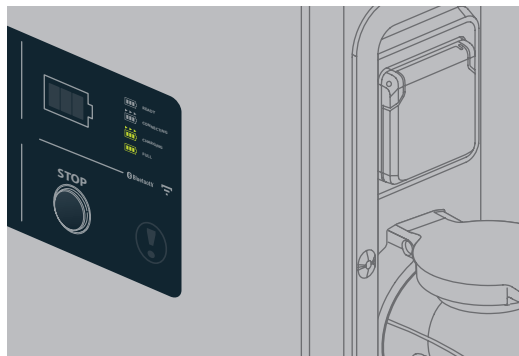


Spia rossa lampeggiante o schermo spento

Causa: interruzione dell'alimentazione > 30 sec

Soluzioni: 1) Scollegare la spina, disattivare l'alimentazione della stazione di ricarica sul pannello, quindi ripristinare l'interruttore.

In caso di utilizzo del terminale con l'applicazione, ricollegare il dispositivo mobile alla stazione di ricarica per sincronizzare l'ora (tranne l'ART. 0 590 56).



Scorrimento verde della spia di stato quando il veicolo è completamente ricaricato.
Causa: a seconda della modalità di ricarica e dei veicoli, la stazione di ricarica non rileva la fine della ricarica.

Se il problema persiste, consultare la guida di manutenzione su www.legrand.com

CARATTERISTICHE TECNICHE*

| | |
|---|---|
| Riferimenti | 0 590 41/42/43/44/48/49 |
| Dimensioni A x L x P (mm) | 740 x 430 x 243 con 0 590 53, 1369 x 430 x 238 con 0 590 54 |
| Peso (kg) | 33 kg per 0 590 41/43/48 con 0 590 53 34 kg per 0 590 42/44/49 con 0 590 53 56 kg per 0 590 41/43/48 con 0 590 54 57 kg per 0 590 42/44/49 con 0 590 54 |
| Caratteristiche elettriche | |
| Tensione di esercizio (Ue)/Corrente nominale (In A, In C) | Terminali monofase fase + N 230V ~ da 16 a 32A Terminali trifase 3 fasi + N 400V ~ da 16 a 32A. |
| Tensione impulsiva (Uimp) | 4 kV |
| Tensione di isolamento (Ui) | 230V monofase / 500V trifase |
| Frequenza (fn) | 50Hz/60Hz |
| Tensione nominale | 1 fase + N: 230V - 3 fasi + N: 400V |
| Tensione tollerata (V) indipendentemente dalla tipologia di veicolo | 195V - 265V |
| Protezione differenziale a monte specificata | 1 fase + N: 30 mA tipo B - 3 fasi + N: 30mA tipo B |
| Protezione dalle sovracorrenti specificata | Vedere tabella pagina 13 |
| Cortocircuito condizionato | 4,5kA / 6kA / 10kA in base all'apparecchio di protezione a monte (vedere pagina 6) |
| Limite termico ammissibile in C/C | 16 000 A ² s |
| Consumo in modalità stand-by (W) | 6,6 W |
| Potenza dissipata in ricarica 16A/230V | 14W per punto di ricarica |
| Collegamento di alimentazione | Fase/Neutro/Terra su morsetti a vite da 2,5 a 10 mm ² rigidi H07 V R/U o flessibili H07 V K con invito. |
| Modalità di ricarica | Modalità 1,2; Modalità 3 terminale di ricarica dotato di un sistema di blocco per la Modalità 3 |
| Collegamento del veicolo presa superiore | Tipo 2 3P+N (compatibile monofase) con segnali pilota conforme a CEI 62191-1 e CEI 62196-2. Usare soltanto una spina omologata dal fabbricante con contatti argentati. |
| Collegamento del veicolo presa inferiore* *tranne l'ART. 0 590 20/29 | Tipo E/F domestico 2P+T (16A-250V - 16A VE) con rilevamento magnetico di presenza per spina Green'Up conforme a NF C 61-314 e CEI 60884-1 |
| Rilevamento di sovraccarico integrato | 7,5s a 125% In, 100s a 115% In |
| Comando di sicurezza (segnale in uscita) | Tramite segnale a impulsi 12V= che comanda una bobina di sgancio ART. 4 062 76 su apparecchio di protezione a monte |
| Comando per controllo esterno (segnale in ingresso) | Tramite contatto pulito, tensione del contatto 12V=, che comanda l'abilitazione alla ricarica sulla morsettiera Hp/Hc (differibile) Tramite contatto pulito, tensione del contatto 12V=, che comanda l'abilitazione alla ricarica sulla morsettiera On/O (non differibile) |
| Installazione | |
| | Interno o esterno, area di accesso limitata (fuori dalla strada), destinato ad essere utilizzato da persone comuni (DBO) gruppo in scatola (montaggio a parete) o in quadro (montaggio a pavimento), grado di inquinamento 3, regime di neutro compatibile TNS, TT. In caso di regime di neutro in IT, è possibile cambiare sul posto il regime di neutro aggiungendo un trasformatore di isolamento. |
| Temperatura d'esercizio | -25°C / +40°C (con punta 50 °C) |
| Temperatura di stoccaggio | -25°C / + 70°C (con punta 80 °C) |
| Umidità relativa | Da 0 al 90% senza condensa |
| Classe di corrosività | 3C2 secondo CEI 60721-3-3 e 4C2 secondo CEI 60721-3-3 |
| Indice di protezione (IP) | IP 55 (CEI 60529), IK 10 (EN 62262) Spine inserite o meno |
| Esposizione al sole | Esterno Test ISO 4892-2 Weatherometer 1250h Metodo A |
| Livello di rumore | < 40 dBA a 1m |
| Norme di riferimento | |
| Installazione | NF C 15-100, guida UTE C 17-722, CEI 60364-7-722 Requirements for special installations or locations - Supplies for electric vehicles |
| Prodotto | CEI 61851-1 ed3, CEI TS 61439-7 |
| Sicurezza elettrica | Classe 1 CEI 61140 |
| Specifiche particolari | Z.E.READY 1.2, E.V. READY 1.4 e progetto E.V. READY 2 |
| Altra documentazione | <i>(Libro Verde* sulle infrastrutture di ricarica pubbliche per i veicoli a emissioni zero (pubblicato il 26 aprile 2011), e aggiornamento della sezione tecnica (dicembre 2014)</i> |
| Compatibilità elettromagnetica | |
| Classificazione generale delle interferenze | CEI 61000-6-1 e CEI 61000-6-3 criterio A |
| Immunità alle scariche elettrostatiche | CEI 61000-4-2: ±15kV in aria/±8kV per contatto criterio A |
| Immunità ai picchi di tensione | CEI 61000-4-4: ±2kV su comando / ±4kV su potenza criterio A |
| Immunità alle sovratensioni da fulminazione | ±2kV modalità differenziale criterio A su potenza ±4kV modalità comune criterio A su potenza ±4kV pinza di accoppiamento criterio A su comandos |
| Immunità ai campi elettromagnetici | CEI 1000-4-8 : 100A/m |
| Immunità ai vuoti di tensione | CEI 61000-4-11: 0% rimanente 300ms criterio A, 70% rimanente 500ms criterio A, 40% rimanente 200ms criterio A |
| Immunità alle interferenze condotte tra 0 e 150kHz | CEI 61000-4-16: Livello 4 lato rete e lato veicolo Livello 4 su CEI 61543 come differenziale associato |
| Immunità al segnale di misura di terra proveniente dal veicolo (tipo ZOE) | Picco 1,5 a 2ms 20mA cresta per 30s allo stato C1 secondo CEI 61851-1 progetto ed3 (specifica ZE READY) |
| Immunità ai campi elettromagnetici irradiati alle frequenze radioelettriche | 15V/m de 80 MHz à 2,7 GHz criterio A |

*Le specifiche possono variare senza preavviso.

| | | | |
|-----------------------|---------------------|---|-----------------------|
| Tipo tecnologia radio | Bluetooth BLE | WiFi 2GHz, 802.11b / 802.11g / 802.11n HT20 | RFID |
| Banda di frequenza | (2400 - 2483.5) MHz | (2400 - 2483.5) MHz | (13.553 - 13.567) MHz |
| Potenza | 0 dBm | 802.11b: 5.5 dBm 802.11g: 5.0 dBm 802.11n HT20: 4.7 dBm | -3.50 dBμA/M |

Caratteristiche interruttori

| Articoli interruttori | Curva | Calibro | Icc | Ipk (kA) | I ^t | Icw (kA) |
|-----------------------|-------|---------|--------------|----------|-----------------------|----------|
| FA881C20 | C | 20 | 4500A / 6kA | 6.75 | 37000A ² s | 6 |
| FA881C25 | C | 25 | 4500A / 6kA | 6.75 | 37000A ² s | 6 |
| FA881C32 | C | 32 | 4500A / 6kA | 6.75 | 37000A ² s | 6 |
| FA881C40 | C | 40 | 4500A / 6kA | 6.75 | 45000A ² s | 6 |
| FA84C20 | C | 20 | 4500A / 6kA | 6.75 | 37000A ² s | 6 |
| FA84C25 | C | 25 | 4500A / 6kA | 6.75 | 37000A ² s | 6 |
| FA84C32 | C | 32 | 4500A / 6kA | 6.75 | 37000A ² s | 6 |
| FA84C40 | C | 40 | 6000A / 10kA | 10.2 | 63000A ² s | 10 |