

# Green'up Control bornes de recharges métal à équiper pour véhicules électriques

Référence(s) : 0 580 18/19



## SOMMAIRE

Page

1. Usage .....	1
2. Gamme.....	1
3. Caractéristiques techniques.....	1
4. Raccordement.....	2
5. Dimensions et poids.....	3
6. Entretien.....	3
7. Normes et réglementations.....	3
8. Autres informations.....	3

## 1. USAGE

La borne de recharge pour véhicule électrique Green'up Control permet de recharger 1 ou 2 véhicules en Mode 3

Elle est équipée de :

- lecteur RFID,
- compteur MID,
- GSM pour connexion au cloud des opérateurs de charge.

Borne de recharge opérable et communicante OCPP 1.6 (évolutif vers 2.0.1)

Elle est à équiper de protections et doit être associée à une façade réf. 0 590 53 pour fixation murale ou un pied réf. 0 590 54 pour fixation au sol.

Elle peut être câblée en monophasé ou triphasé permettant une charge de 7kW à 22kW. Elle convient à une utilisation tertiaire et peut être installée à l'intérieur ou l'extérieur.

## 2. GAMME

### 2.1 Références

Puissance	Mode de charge	Nombre de point de charge simultané	
		1 véhicule	2 véhicules
Monophasé 7,4 kW ou Triphasé 22 kW	Mode 3	0 580 18	0 580 19

### Détail des prises :

- Pour recharge en Mode 3 : prise T2s (triphase, compatible monophasé) équipée d'un système de verrouillage avec fils de communication conforme à IEC 62196-1 et IEC 62196-2. Utiliser uniquement une fiche homologuée constructeur avec contacts argentés.

Compteurs MID intégrés

**Protections :** voir p. 2 pour préconisation de protection à installer

### Détail des voyants :



Report d'état en face avant de la borne de recharge :

- vert fixe : prêt pour la charge
- bleu fixe : charge en cours
- bleu clignotant : charge en attente
- rouge : défaut

## 3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques indiquées pour les bornes équipées avec un habillage mural ou pied (non fourni).

### 3.1 Caractéristiques mécaniques

- Résistance aux chocs : IK 10
- Résistance à la pénétration des corps solides/liquides : IP 55
- Fiche engagée prise T2s (Mode 3) : IP 55

### 3.2 Caractéristiques matières

- Coffret : Acier laminé à froid RAL 7016 avec peinture poudrage polyester aspect texturé
- Accessoires de fixation réf. 0 590 53 et 0 590 54 : Acier laminé avec peinture epoxy poudrage blanc givré RAL 9003

### ■ 3.3 Caractéristiques électriques

	Bornes	
	Ph + N	3 Ph + N
Tension d'emploi (Ue) déterminée à 20°C	230 V~	400 V~
Tension de chocs (Uimp)	4 kV	
Tension d'isolement (Ui)	500 V	
Fréquence (fn)	50 Hz	
Tension assignée	230 V	400 V
Tolérance de tension simple (V) Hors exigences véhicules	208 V -253 V	
Court-circuit conditionnel	4,5kA / 6kA / 10kA selon appareil de protection en amont	
Contrainte thermique admissible en C/C	16 000 A <sup>2</sup> s	
Consommation à vide	12 W	

Régime de neutre compatible : TNS, TT.

En cas de régime de neutre en IT, il est possible de changer localement le régime de neutre par l'ajout d'un transformateur d'isolement.

Protection différentielle intégrée : détection 6mA contre les courants de défaut DC

Fonction de détection de surcharge intégrée : 8 s à 125% In

### ■ 3.4 Compatibilité électromagnétique

Classification générale des perturbations : IEC 61000-6-1 et IEC 61000-6-3 critère A

CEM : IEC 61851-21-2

- Immunité aux décharges électrostatiques (IEC 61000-4-2) : ± 8 kV dans l'air / ± 4 kV au contact critère B

- Immunité aux transitoires rapides (IEC 61000-4-4) : ± 2 kV sur commande / ± 4 kV sur puissance critère A

- Immunité aux ondes de chocs de foudre (IEC 61000-4-5) : ± 2 kV mode différentiel critère A sur puissance ± 4 kV mode commun critère A sur puissance - ± 1 kV pince de couplage critère A sur commande

- Immunité aux champs magnétiques (IEC 61000-4-8) : 100A/m

- Immunité aux creux de tension (IEC 61000-4-11 / IEC 61000-4-34) : 0% tension résiduelle pour 250/300 cycles à 50/60Hz critère C, 0% tension résiduelle pour 1 cycle à 50/60Hz critère B, 70% tension résiduelle pour 25/30 cycles à 50/60Hz critère B, 40% tension résiduelle pour 10/12 cycles à 50/60Hz critère B.

- Immunité aux interruptions courtes : IEC 61000-4-11 / IEC 61000-4-34

- Immunité aux perturbations conduites : IEC 61000-4-6: 10V/m de 0.15 MHz à 80 MHz, 80% AM - 1 kHz critère A ETSI301489-1 ; 3V/m critère A

- Immunité au signal de mesure de terre provenant du véhicule (type ZOE) Pic 1,5 à 2 ms 20 mA crête pendant 30s à l'état C1 selon IEC 61851-1 (spécification ZE Ready)

- Immunité aux champs électromagnétiques rayonnés aux fréquences radioélectriques : IEC 61000-4-3: 10V/m de 80 MHz à 6 GHz critère A ETSI301489-1 : 3V/m critère A

### ■ 3.5 Caractéristiques climatiques

Température d'utilisation : -25° C à + 55° C

Température de stockage : -25° C à + 70° C

Humidité : Sévérité 4 très humide. selon IEC 68.2.38

Installation intérieur ou extérieure

Brouillard salin : Sévérité C4

Résistance au dioxyde de soufre (So2) : Sévérité C4

### ■ 3.6 Caractéristiques lecteur RFID

Compatibilité RFID à la fréquence de 13.56 MHz.

Technologie de badge : ISO/IEC 14443 type A, MIFARE.

## 4. RACCORDEMENT

Les protections amont (non fournies) sont à installer dans le tableau électrique et être conforme aux contraintes normatives.

Les bornes sont livrées sans protections, ci dessous les préconisations de protection à installer :

- Protection différentielle amont prescrite :

30mA Type A ou F pour les bornes monophasées (1 phase + N)

30mA Type F pour les bornes triphasées (3 phases + N)

Ou suivant réglementation locale 30mA Type F tous types de réseaux.

- Protection contre les surintensités prescrite :

pour borne de recharge réglée à 16A : disjoncteur 20A courbe C

pour borne de recharge réglée à 20A : disjoncteur 25A courbe C

pour borne de recharge réglée à 25A : disjoncteur 32A courbe C

pour borne de recharge réglée à 32A : disjoncteur 40A courbe C

- Déclencheur à émission de tension : 12 V à 48 V

Commande de sécurité (signal sortant) : par signal impulsionnel 12V= commandant un déclencheur à émission réf. 4 062 76 sur appareil de protection amont.

#### Raccordement d'alimentation :

Raccordement sur bornier Viking intégré avec câble Cuivre rigide H07 V R/U ou souple H07 V K avec embout.

Capacité max. des bornes :

- avec câble rigide : 1,5 à 25 mm<sup>2</sup>

- avec câble souple : 4 à 16 mm<sup>2</sup>

Borne de recharge raccordée en permanence au réseau d'alimentation en courant alternatif.

#### Raccordement réseau :

Borne communicante OCPP 1.6 (évolutif vers 2.0.1)

Connexion par Wi-Fi, LAN, GSM 4G, WLAN

Connexion réseau filaire longueur maxi 100 m avec câble Catégorie 6.

Connexion Wi-Fi : IEEE 802.11b/g/n 2.4 GHz

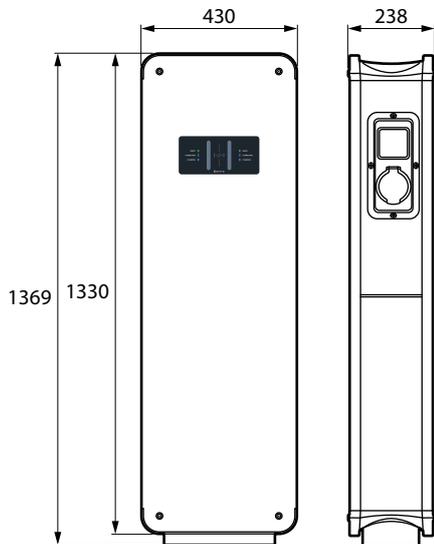
Repiquage filaire (RJ 45) possible d'une borne à une autre en daisy chain.

#### Paramétrage :

Accès via page Web avec connexion du PC sur la carte électronique (voir détails dans guide d'installateur)

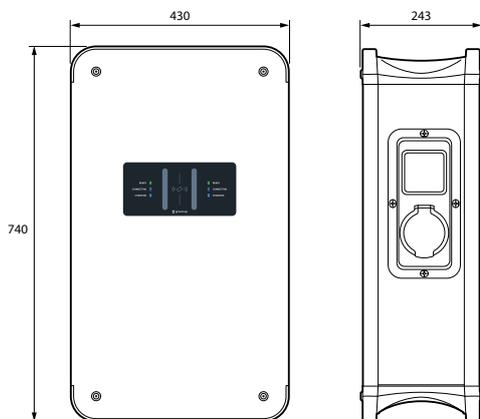
## 5. DIMENSIONS ET POIDS

Fixation au sol avec habillage ref. 0 590 54



0 580 18 + 0 590 54 : 43.5 kgs  
0 580 19 + 0 590 54 : 45.5 kgs

Fixation murale avec habillage réf. 0 590 53



0 580 18 + 0 590 53 : 25 kgs  
0 580 19 + 0 590 53 : 27 kgs

## 6. ENTRETIEN

**Attention :** Pour l'utilisation de produits d'entretien spécifiques, un essai préalable est nécessaire.

Tenue aux produits suivants : Ethanol 96%, Ethylène glycol, Fuel, Hexane, Huile moteur 5W40, Ergacid dosage 1%, Ergagem dosage 1%, white spirit.

Nettoyage superficiel au chiffon avec eau savonneuse, ammoniac dilué, javel diluée à 10%, produit à vitres, lingettes préimprégnées

## 7. NORMES ET RÉGLEMENTATION

Les bornes de recharge pour véhicules électriques sont conçues dans le respect des normes :

- IEC 61851-1 : norme produit système de recharge conductif pour véhicules électriques
- NF C 15-100 : norme d'installation électrique basse tension
- au guide UTE C 17-722 : Installations d'alimentation de véhicules électriques ou hybrides rechargeables par socles de prises de courant
- IEC 60364-7-722 exigences pour les installations et emplacements spéciaux pour les véhicules électriques
- ISO 15118 Communication (PLC) avec prise en charge de l'autorisation plug & charge, de la gestion de la charge et de la recharge automatique

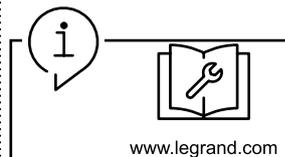
Conforme REACH

Conforme RoHS

Radio : ETSI EN 300 328 - V2.2.2 : 2019



## 8. AUTRES INFORMATIONS



**Notice :** toutes les informations de montage disponibles sur e-catalogue

**Guide installateur :** information de paramétrage disponible sur e-catalogue

**Fiche PEP :** disponible sur e-catalogue