

Tomas de recarga Green'up Home para vehículos eléctricos con cable de carga incorporado

Referencia(s): 0 570 41/42/51/52



ÍNDICE

Página

1. Uso.....	1
2. Gama.....	1
3. Características técnicas	1
4. Conexión	2
5. Dimensiones y peso	3
6. Mantenimiento	3
7. Normas y reglamentos	3
8. Otros datos.....	3

1. USO

La toma de recarga para vehículos eléctricos Green'up Home se puede utilizar para cargar vehículos en Modo 3 mediante el cable de carga incorporado. Se conecta de forma nativa a la aplicación Home + Control, y permite:

- control remoto de la carga (Inicio y Parada),
- programación del horario de carga (por día/hora),
- informe de consumo eléctrico (en tiempo real e histórico),
- recepción de notificaciones de cambios de estado

La conexión a la red doméstica de Internet es posible mediante cable RJ45 o Wi-Fi. Las actualizaciones del firmware de la toma de recarga serán automáticas. Una conexión Bluetooth a un smartphone con acceso a la red permitirá actualizar el firmware manualmente.

Es adecuado para uso residencial o pequeños locales comerciales y puede instalarse en interiores o exteriores, directamente en la pared o sobre un soporte metálico Ref. 0 570 57 ya sea solo o uno detrás de otro.

2. GAMA TOMAS Referencias

Potencia	Protección suministrada	Modo de carga: con cable Modo 3
Monofásica 7,4kW - 32A	Sí	0 570 51
	No	0 570 41
Trifásica 22kW - 32A	Sí	0 570 52
	No	0 570 42

Soporte metálico para montaje de 1 o 2 tomas de recarga: 0 570 57

Detalle de enchufe móvil con cable:

Para la carga en modo 3: enchufe de tipo 2 (monofásico o trifásico según la versión) provisto de cables de comunicación conformes a las normas IEC 62196-1 e IEC 62196-2.

Se prohíbe el uso de alargadores y adaptadores.

Detalles de los indicadores luminosos:

En el panel frontal hay una barra de LED que indica el estado de la toma de recarga:

- verde: listo para cargar
- azul: carga en curso
- rojo: fallo

La intensidad de los indicadores se puede personalizar desde la aplicación. Home + Control.

2.1 Configuración de fábrica

Potencia	Protección suministrada	Prensaestopas montados
0 570 51	Sí	1 prensaestopas de 4 vías ISO 32 + 1 prensaestopas ISO 25 (cable de carga)
0 570 41	No*	+ 1 prensaestopas ISO 25 (no montado, para alimentación)
0 570 52	Sí	1 prensaestopas de 4 vías ISO 32 + 1 prensaestopas ISO 25 (cable de carga)
0 570 42	No*	+ 1 prensaestopas ISO 32 (no montado, para alimentación)

*: consulte en la p. 2 las recomendaciones sobre la protección que se debe instalar

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

3.1 Características técnicas

Resistencia a los impactos: IK 10

Resistencia a la penetración de cuerpos sólidos/líquidos: IP 55

Enchufe con tapón ciego: IP55

3.2 Características materiales

Color de la toma de recarga: bicolor RAL 7016 + RAL 9005

Carcasa: Policarbonato RAL 7016

Soporte de archivos: PA6.6 GF30

Cable: Poliuretano termoplástico (TPU) (negro)

Archivo: Poliamida (PA) - negro

Cubierta: Policarbonato RAL 9005

Zócalo: Policarbonato RAL 7016

Soporte de fijación: Chapa de acero inoxidable 20/10 - 304L

Soporte: Acero DC01 - Imprimación + pintura RAL 7016

Resistencia del hilo incandescente: cumple la norma IEC 61439-1, capítulo 10.2.3.2.1

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (CONTINUACIÓN)

3.3 Características eléctricas

	Tomas de recarga	
	Mono + N	Tri + N
Tensión de funcionamiento (Ue) determinada a 20 °C	230 V~	400 V~
Tensión de impulso (Uimp)	4 kV	
Tensión aislamiento (Ui)	500 V	
Frecuencia (fn)	50 Hz/60 Hz	
Tensión nominal	230 V	400 V
Tolerancia de tensión única (V) Excluidos los requisitos de los vehículos	195 V - 265 V	
Cortocircuito condicional	4,5 kA / 6 kA / 10 kA dependiendo del dispositivo de protección aguas arriba	
Tensión térmica admisible en C/C	16 000 A²s	
Consumo en vacío	<3 W	<3.5 W

Sistema neutro compatible: TNS, TT.
Si el sistema neutro es IT, se puede cambiar localmente añadiendo un transformador de aislamiento.
Protección diferencial integrada: detección de 6 mA contra corrientes de fallo de CC
Función de detección de sobreintensidad

3.4 Funcionamiento de la comunicación de la toma de recarga

Modo conectado con aplicación. Home + Control
(actualización automática del firmware)
Tecnología Wi-Fi: 2,4 GHz, alcance 100 m en campo abierto
Wi-Fi residencial y privado, tipo A B G N (no compatible con redes hotspot abiertas) o cable Ethernet categoría 5 F/UTP mínimo, longitud máxima 100 m.
Protección Wi-Fi: Abierto/WEP/WPA/WPA2-personal (TKIP y AES)

Modo no conectado
Bluetooth BLE: alcance 10 m en campo abierto
La actualización del terminal en esta configuración (toma de recarga no conectada) requiere al menos acceso a una conexión 4G/5G, Wi-Fi o IP con el smartphone

3.5 Compatibilidad electromagnética
Clasificación general de las perturbaciones: IEC 61000-6-1 e IEC 61000-6-3 criterio A
CEM: IEC 61851-21-2

- Inmunidad a las descargas electrostáticas (IEC 61000-4-2):
±8 kV en aire / ±4 kV en contacto criterio B
- Inmunidad a los transitorios eléctricos rápidos (IEC 61000-4-4):
± 2 kV con accionamiento / ±4 kV con potencia criterio A
- Inmunidad a las ondas de choque de rayos (IEC 61000-4-5):
±2 kV modo diferencial criterio A con potencia
±4 kV modo común criterio A con potencia
±1 kV pinza de acoplamiento criterio A con accionamiento
- Inmunidad a los campos magnéticos (IEC 61000-4-8): 100 A/m
- Inmunidad a las caídas de tensión (IEC 61000-4-11 / IEC 61000-4-34):
0 % de tensión residual para 250/300 ciclos a 50/60 Hz criterio C,
0 % de tensión residual durante 1 ciclo a 50/60 Hz criterio B,
70 % de tensión residual para 25/30 ciclos a 50/60 Hz criterio B,

- 40 % de tensión residual para 10/12 ciclos a 50/60 Hz criterio B.
- Inmunidad a las interrupciones breves: IEC 61851-21-2
- Inmunidad a las perturbaciones conducidas:
IEC 61000-4-6: 10 V/m de 0,15 MHz a 80 MHz, 80 % AM - 1 KHz Criterio A
ETSI301489-1; 3 V/m criterio A
- Inmunidad ante señal de tierra del vehículo (tipo ZOE)
Pico 1,5 a 2 ms 20 mA pico durante 30 s en estado C1 según IEC 61851-1
- Inmunidad a los campos electromagnéticos radiados en radiofrecuencias:
IEC 61000-4-3: 10 V/m de 80 MHz a 6 GHz Criterio A
ETSI301489-1: 3 V/m criterio A

3.6 Características climáticas
Temperatura de uso: de -30° C a + 50° C
Temperatura de almacenamiento: de -25° C a + 70° C
Instalación interior o exterior
Resistente a los rayos UV según ISO 4892-2 Meteorómetro 750 h Método A

4. CONEXIÓN

Algunas tomas de recarga se suministran con la protección necesaria para cumplir las normas de instalación
A continuación se indican las recomendaciones de protección que deben instalarse para las versiones suministradas sin protección:

- Se necesita protección diferencial aguas arriba:
30 mA Tipo A o F para tomas de recarga monofásicas (1 fase + N)
30 mA Tipo F para tomas de recarga trifásicas (3 fases + N)
O según la normativa local 30 mA Tipo F para todas las tomas de recarga.

- Se necesita protección de sobreintensidad:
para toma de recarga ajustada a 16 A: interruptor de 20 A curva C
para toma de recarga ajustada a 20A: interruptor de 25A curva C
para toma de recarga ajustada a 25A: interruptor de 32A curva C
para toma de recarga ajustada a 32A: interruptor de 40A curva C

- Bobinas de disparo de emisión de tensión: 12 V a 48 V

Control de seguridad (señal de salida): mediante una señal de impulsos de 12 V= que controla un dispositivo de derivación ref. 4 062 76 en un dispositivo de protección aguas arriba

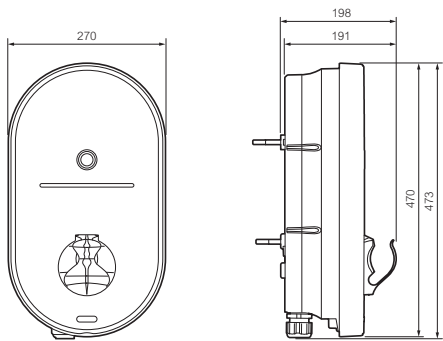
Comando de control externo (señal entrante): a través de contacto seco, tensión de contacto 12 V=, controlando la autorización de carga en el bloque de terminales anulable (forzando la carga fuera de los tiempos programados) o en el bloque de terminales, no anulable (sin posibilidad de forzar la carga)

El soporte de la toma de recarga permite alojar una caja de derivación de hasta 130 x 130 mm o una caja Plexo³ de 4 módulos.

Conexión a la red:
Fase/Neutro/Tierra en bornes de tornillo con cable de cobre de 2,5 a 10 mm², rígido H07 V R/U o flexible H07 V K con virola.
Toma de recarga conectada permanentemente a la red de suministro de CA.

Conexión de red Ethernet:
Puede conectarse mediante cable Ethernet de categoría 5 F/UTP como mínimo, longitud máxima 100 m

5. DIMENSIONES Y PESO



0 570 41: 4,6 kg
0 570 42: 6 kg
0 570 51: 5,1 kg
0 570 52: 6,6 kg

6. MANTENIMIENTO

Advertencia: Para utilizar productos de mantenimiento específicos se requiere una prueba previa.

Resistente a los siguientes productos: Etanol 96 %, Etilenglicol, Fuel, Hexano, Aceite de motor 5W40, Ergacid dosificación 1 %, Ergagem dosificación 1 %, aguarrás.

Limpieza de superficies con agua jabonosa, amoníaco diluido, lejía al 10 %, limpiacristales, toallitas presaturadas

El plan de servicio y mantenimiento está disponible en la guía del instalador

7. NORMAS Y REGLAMENTOS

Las tomas de recarga de vehículos eléctricos están diseñados para cumplir:

- IEC 61.851-1: norma de producto para sistemas de carga conductores para vehículos eléctricos
- IEC 60364-7-722 requisitos para instalaciones y emplazamientos especiales para vehículos eléctricos

Cumple con REACH

Cumple la directiva RoHS

RED: ETSI EN 300 328 - V2.2.2: 2019



8. OTRA INFORMACIÓN

Guía del instalador: información de montaje, equipamiento, accesorios, piezas de repuesto y plan de mantenimiento disponibles en el catálogo en línea



Ficha PEP: disponible en el catálogo en línea

www.legrand.com