

# Bornes de recharges connectées pour véhicules électriques Green'up Home

Référence(s) : 0 570 01/02/03/04/07  
0 570 21/22/30/31/32/35/37  
GUH057003 - GUH057030



SOMMAIRE	Page
1. Usage .....	1
2. Gamme .....	1
3. Caractéristiques techniques .....	1
4. Raccordement .....	2
5. Dimensions et poids .....	3
6. Entretien .....	3
7. Normes et réglementations .....	3
8. Autres informations .....	3

## 1. USAGE

La borne de recharge pour véhicule électrique Green'up Home permet de recharger les véhicules en Mode 3 ou Mode 2 + Mode 3. Elle est nativement connectée à l'App. Home + Control et permet :

- le contrôle de la recharge à distance (Start and Stop),
- la programmation de planning de charge (par jour / heure),
- le bilan consommation d'électricité (en temps réel et historique)
- de recevoir des notifications de changement d'états

La connexion au réseau Internet domestique est possible par câble RJ45 ou par Wi-Fi, dans ce cas les mises à jour des firmwares de la borne seront automatiques. Une connexion par Bluetooth avec un smartphone avec accès au réseau permettra une mise à jour manuelle du firmware.

Elle convient à une utilisation résidentielle ou petit local tertiaire et peut être installée à l'intérieur ou l'extérieur, directement au mur ou sur pied métal réf 0 570 57 seul ou dos à dos.

## 2. GAMME

### 2.1 Références

Puissance	Protection livrée	Mode de charge	
		Mode 3	Mode 2 + Mode 3
Monophasé 3,7kW - 16A	Oui	-	0 570 03 - GUH057003
	Non	-	0 570 30 - GUH057030
Monophasé 7,4kW - 32A	Oui	0 570 01	0 570 04
	Non	0 570 21	0 570 31/35
Triphasé 22kW - 32A	Oui	0 570 02	0 570 07
	Non	0 570 22	0 570 32/37

Pied métal pour montage de 1 ou 2 bornes : 0 570 57

### Détail des prises :

- Pour recharge en Mode 3 : prise T2s (monophasé ou triphasé selon version) équipée d'un système de verrouillage avec pilotes conforme à IEC62196-1 et IEC 62196-2. Utiliser uniquement une fiche homologuée constructeur avec contacts argentés.

- Pour recharge en Mode 2 : prise type E ou F domestique 2P+T (16A 250V 16A VE) avec détection magnétique de présence pour fiche Green'Up conforme à la NF C 61-314 et IEC 60884-1. L'utilisation de de prolongateur et adaptateur interdite.

### Détail des voyants :

Une barre LED est visible sur la face avant permettant un report d'état de la borne de recharge :

- vert : prêt pour la charge
- bleu : charge en cours
- rouge : défaut

L'intensité et le mode de fonctionnement des voyants sont personnalisables dans l'App. Home + Control. Exemple : l'extinction des LEDs est prévue lorsque la borne n'est pas utilisée

### 2.2 Etat de livraison

Références	Protection livrée	Presse-étoupe montés
0 570 03 - GUH057003	Oui	presse-étoupe 4 entrées ISO 32
0 570 30 - GUH057030	Non*	+ embout passe fil ISO 25
0 570 01/04	Oui	presse-étoupe 4 entrées ISO 32
0 570 21/31/35	Non*	+ presse-étoupe ISO 25
0 570 02/07	Oui	+ embout passe fil ISO 25 (non monté)
0 570 22/32/37	Non*	presse-étoupe 4 entrées ISO 32
		+ presse-étoupe ISO 32, à monter
		+ embout passe fil ISO 25

\* : voir p. 2 pour préconisation de protection à installer

## 3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### 3.1 Caractéristiques mécaniques

Résistance aux chocs : IK 10  
Résistance à la pénétration des corps solides/liquides : IP 55  
Fiche engagée prise Mode 3 : IP55  
Fiche engagée prise Mode 2 : IP54

### 3.2 Caractéristiques matières

Couleur borne : bicolore RAL 7016 + RAL 9005  
Façade : Polycarbonate RAL 7016  
Capot : Polycarbonate - RAL 9005  
Socle : Polycarbonate - RAL 7016  
Patère de fixation : Toile INOX 20/10 - 304L  
Pied : Acier DC01 - Couche primaire + peinture RAL 7016  
Tenue au fil incandescent : conforme IEC 61439-1, chapitre 10.2.3.2.1

## 3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (suite)

### 3.3 Caractéristiques électriques

	Bornes	
	Ph + N	3 Ph + N
Tension d'emploi (Ue) déterminée à 20°C	230 V~	400 V~
Tension de chocs (Uimp)	4 kV	
Tension d'isolement (Ui)	230 V	500 V
Fréquence (fn)	50 Hz/60 Hz	
Tension assignée	230 V	400 V
Tolérance de tension simple (V) Hors exigences véhicules	195V - 265V	
Court-circuit conditionnel	4,5kA / 6kA / 10kA selon appareil de protection en amont	
Contrainte thermique admissible en C/C	16 000 A <sup>2</sup> s	

Régime de neutre compatible : TNS, TT.

En cas de régime de neutre en IT, il est possible de changer localement le régime de neutre par l'ajout d'un transformateur d'isolement.

Protection différentielle intégrée : détection 6mA contre les courants de défaut DC

Fonction de détection de sur intensité

### 3.4 Fonctionnement communication de la borne de recharge

#### Mode connecté (mise à jour automatique du firmware)

Technologie WiFi : 2,4 GHz, portée 100m en champ libre  
Wi-Fi de type résidentiel et privé, type A B G N (non compatible avec les réseaux ouverts Hotspot) ou par câble Ethernet catégorie 5 F/UTP minimum, de longueur maximum 100 m

#### Mode non connecté

Bluetooth BLE : portée 10 m en champ libre

La mise à jour de la borne dans cette configuration (borne non connectée) nécessite à minima une l'accès à une connexion 4G/5G, Wi-Fi ou IP avec le smartphone

### 3.5 Compatibilité électromagnétique

Classification générale des perturbations : IEC 61000-6-1 et IEC 61000-6-3 critère A

CEM : IEC 61851-21-2

- Immunité aux décharges électrostatiques (IEC 61000-4-2) :  
± 8kV dans l'air / ± 4kV au contact critère B

- Immunité aux transitoires rapides (IEC 61000-4-4) :  
± 2kV sur commande / ± 4kV sur puissance critère A

- Immunité aux ondes de chocs de foudre (IEC 61000-4-5) :  
± 2kV mode différentiel critère A sur puissance  
± 4kV mode commun critère A sur puissance -  
± 1kV pince de couplage critère A sur commande

- Immunité aux champs magnétiques (IEC 61000-4-8) : 100A/m

- Immunité aux creux de tension (IEC 61000-4-11 / IEC 61000-4-34) :  
0% tension résiduelle pour 250/300 cycles à 50/60Hz critère C,  
0% tension résiduelle pour 1 cycle à 50/60Hz critère B,  
70% tension résiduelle pour 25/30 cycles à 50/60Hz critère B,  
40% tension résiduelle pour 10/12 cycles à 50/60Hz critère B.

- Immunité aux interruptions courtes : IEC 61851-21-2

- Immunité aux perturbations conduites :  
IEC 61000-4-6: 10V/m de 0.15 MHz à 80MHz, 80% AM - 1KHz critère A  
ETSI301489-1 ; 3V/m critère A

- Immunité au signal de mesure de terre provenant du véhicule (type ZOE)  
Pic 1,5 à 2ms 20mA crête pendant 30s à l'état C1 selon IEC 61851-1 (spécification ZE READY)

- Immunité aux champs électromagnétiques rayonnés aux fréquences radioélectriques :  
IEC 61000-4-3: 10V/m de 80 MHz à 6 GHz critère A  
ETSI301489-1 : 3V/m critère A

### 3.6 Caractéristiques climatiques

Température d'utilisation : -30° C à + 50° C

Température de stockage : -25° C à + 70° C

Installation intérieur ou extérieure

Résistant aux UV selon Test ISO 4892-2 weatherometer 750 h Méthode A

## 4. RACCORDEMENT

Certaines bornes sont livrées avec la protection nécessaire pour répondre aux contraintes normatives d'installation

**Ci dessous les préconisations de protection à installer pour les versions livrées sans protection :**

- Protection prise type E ou F : intégrée dans toutes les bornes avec ce type de prise

- Protection différentielle amont prescrite :  
30mA Type A ou F pour les bornes monophasées (1 phase + N)  
30mA Type F pour les bornes triphasées (3 phases + N)  
Ou suivant réglementation locale 30mA Type F pour toutes les bornes.

- Protection contre les surintensités prescrite :  
pour borne de recharge réglée à 16A : disjoncteur 20A courbe C  
pour borne de recharge réglée à 20A : disjoncteur 25A courbe C  
pour borne de recharge réglée à 25A : disjoncteur 32A courbe C  
pour borne de recharge réglée à 32A : disjoncteur 40A courbe C

- Déclencheur à émission de tension : 12V à 48 V

Commande de sécurité (signal sortant) : par signal impulsionnel 12V= commandant un déclencheur à émission réf. 4 062 76 sur appareil de protection amont

Commande pour pilotage externe (signal entrant) : par contact sec, tension du contact 12V=, commandant l'autorisation de charge sur bornier Hp/Hc (dérogeable) ou sur bornier On/Off (non dérogeable)

Le pied de la borne permet de recevoir une boîte de dérivation de taille 130 x 130 mm maximum ou un coffret cache bornes Plexo<sup>3</sup> 4 modules.

#### Raccordement sur secteur :

Phase/Neutre/Terre sur bornes automatiques 2,5 à 10 mm<sup>2</sup> rigide H07 V R/U ou souple H07 V K avec embout.

Borne de recharge raccordée en permanence au réseau d'alimentation à courant alternatif.

#### Raccordement TIC :

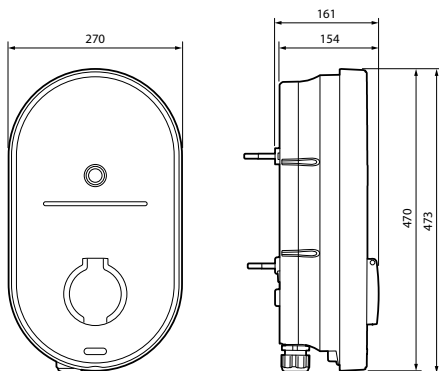
La borne est compatible avec la TIC standard et TIC historique avec une longueur maximum de 100 m

#### Raccordement réseau Ethernet :

Connexion possible par câble Ethernet catégorie 5 F/UTP minimum, de longueur maximum 100 m

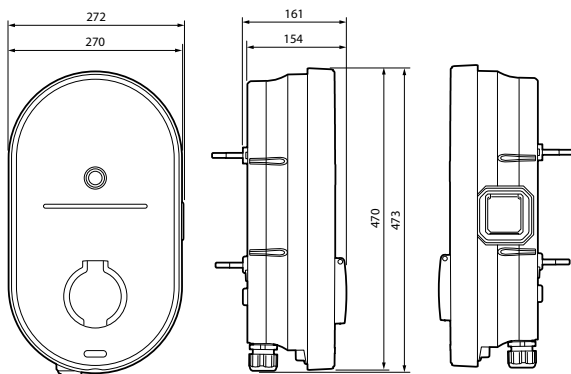
## 5. DIMENSIONS ET POIDS

### Mode 3



0 570 01 : 4 kgs  
0 570 21 : 3.6 kgs  
0 570 02 : 3.9 kgs  
0 570 22 : 3.9 kgs

### Mode 2 + Mode 3



0 570 03 : 4.4 kgs  
0 570 30 : 4 kgs  
0 570 04 : 4.4 kgs  
0 570 31 : 4 kgs  
0 570 07 : 4.4 kgs  
0 570 32 : 4.4 kgs  
0 570 35 : 4 kgs  
0 570 37 : 4.4 kgs

## 6. ENTRETIEN

**Attention :** Pour l'utilisation de produits d'entretien spécifiques, un essai préalable est nécessaire.

Tenue aux produits suivants : Ethanol 96%, Ethylène glycol, Fuel, Hexane, Huile moteur 5W40, Ergacid dosage 1%, Ergagem dosage 1%, white spirit.

Nettoyage superficiel au chiffon avec eau savonneuse, ammoniac dilué, javel diluée à 10%, produit à vitres, lingettes préimprégnées

**Le plan d'entretien et de maintenance est disponible dans le guide installateur**

## 7. NORMES ET RÉGLEMENTATION

Les bornes de recharge pour véhicules électriques sont conçues dans le respect des normes :

- IEC 61851-1 : norme produit système de recharge conductif pour véhicules électriques
- NF C 15-100 : norme d'installation électrique basse tension
- au guide UTE C 17-722 : Installations d'alimentation de véhicules électriques ou hybrides rechargeables par socles de prises de courant
- IEC 60364-7-722 exigences pour les installations et emplacements spéciaux pour les véhicules électriques

Conforme EV Ready 2.0

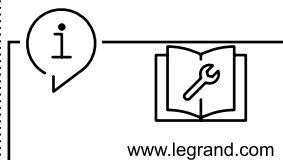
Conforme REACH

Conforme RoHS

RED : ETSI EN 300 328 - V2.2.2 : 2019



## 8. AUTRES INFORMATIONS



**Guide installateur :** information de montage, équipements, accessoires, pièces détachées et plan d'entretien disponible sur catalogue en ligne

**Fiche PEP :** disponible sur catalogue en ligne