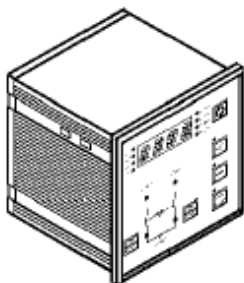


ATS

Boîtier d'automatisme

Référence(s) : 4 226 80



SOMMAIRE	PAGES
1. UTILISATION	1
2. GAMME	1
3. DIMENSIONS	1
4. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET MECANIKES	
MECANIKES	1
5. CONFORMITE	3
6. EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES	3
7. PRIORITE DES SOURCES	3
8. SYNOPTIQUE	4

1. UTILISATION

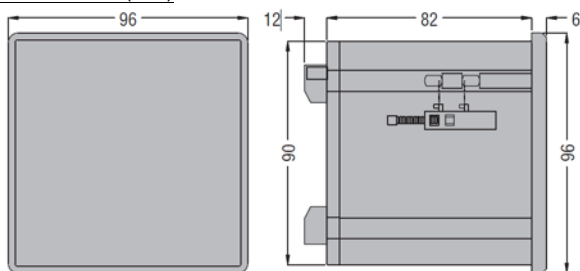
Le boîtier d'automatisme permet de gérer les conditions d'inversion de l'alimentation entre 2 sources, le fonctionnement d'un générateur, relever les tensions sur les réseaux triphasés, biphasés ou monophasés, ainsi que les tensions phase-phase et phase-neutre.

2. GAMME

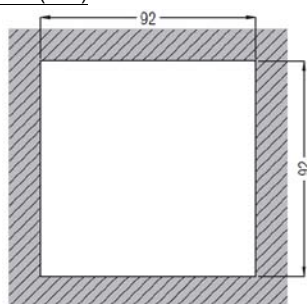
Référence	Gestion
4 226 80	gestion standard de 2 appareils

3. DIMENSIONS

Dimension totale (mm)



Découpe du panneau (mm)



4. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET MECANIKES

		4 226 80
Alimentation DC	Tension de la batterie	12 ou 24 V DC; 48 V DC
	Courant absorbé max	250mA à 12 V DC 130mA à 24 V DC 70mA à 48 V DC
	Puissance absorbée max / dissipation	3.3W
Entrées voltométriques source 1 et source 2	Tension nominale max. U_n	100 ÷ 480 V AC L-L (277 V AC L-N)
	Champ de mesure	50 ÷ 576 V AC L-L (330 V AC L-N)
	Champ de fréquence	45 ÷ 66 Hz
	Type de mesure	True RMS (valeur efficace réelle)
	Impédance de l'entrée de mesure	> 1.1MΩ L-L > 570kΩ L-N
Mode d'activation	monophasée, biphasée, triphasée avec ou sans neutre	
Précision de mesure		±0.5% f.s. ±1digit
Source 1 et source 2, tension d'isolation à l'entrée	Tension d'isolation U_i	480 V AC
	Tension de tenue au choc U_{imp}	4.0 kV
	Tension de tenue à fréquence industrielle	3.8 kV
Conditions ambiantes de fonctionnement	Température d'utilisation	-20 °C ÷ +60 °C
	Température de stockage	-30°C ÷ +80°C
	Catégorie de surtension	III
Connexions	Type de borne	bloc à bornes à vis amovible, plug-in
	Section des conducteurs (min. et max.)	0.2 ÷ 2.5 mm ² (24 ÷ 12 AWG)
	Couple de serrage	0.5 Nm
Boîtier	Degré de protection	IP54 sur partie frontale; IP20 sur partie arrière
	Poids	470g

4. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET MECANIQUES

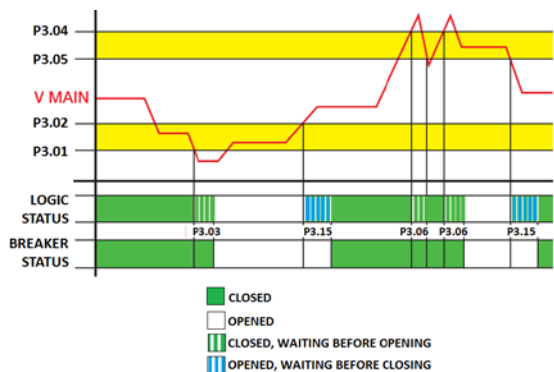
(SUITE)

Entrées numériques	
Type d'entrée	Négative
Courant d'entrée	8mA
Signal d'entrée état logique "0"	≤ 1.5V (typ. 2.9V)
Signal d'entrée état logique "1"	≥ 5.3V (typ. 4.3V)
Retard du signal d'entrée	≥ 50ms

	Sorties		
	Sorties à relais source 1	Sorties à relais source 2	Relai auxiliaire
Nombre de relais	2	2	2
Type de contact	1 N/O (même commun)	1 N/O (même commun)	1 N/O + 1 C/O
Catégorie d'opération	30 V DC 8A; 30 V DC 1 A rôle auxiliaire	30 V DC 8A; 30 V DC 1 A rôle auxiliaire	30 V DC 8A; 30 V DC 1 A rôle auxiliaire
Courant maximum sur la borne	12A	12A	-

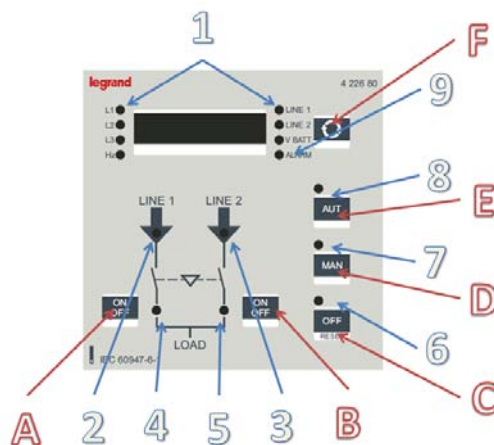
4.1 PARAMÈTRES SURVEILLÉS

Valeur	Paramètre	Limites
Tension	Seuil - décrochage	MIN
		MAX
	Seuil - rétablissement	MIN
Asymétrie	Seuil	MIN
		MAX
Perte de phase	Seuil	MIN
		MAX
Fréquence	Seuil	MIN
		MAX
	Seuil - délai	MIN
		MAX



Exemple de variation de la tension de la ligne principale à l'intérieur des seuils minimum et maximum et compte tenu des hystérésis correspondantes, avec indication des temps de retard présence/absence. Sur l'exemple, la tension de ligne secondaire est considérée comme absente et l'appareil correspondant ouvert, aussi les temps d'inter-verrouillage ne sont pas indiqués. La barre BREAKER STATUS représente l'état voulu de l'appareil de la ligne principale tandis que la barre LOGIC STATUS représente l'état logique actuelle du contrôleur de la ligne. Px.y identifient les valeurs à paramétrer pour le boîtier d'automatisme (Pour plus de détails voir les instructions dans le manuel) et correspondent à celles listées dans le tableau au-dessus la borne « Tension ».

4.2 PANNEAU DE CONTRÔLE



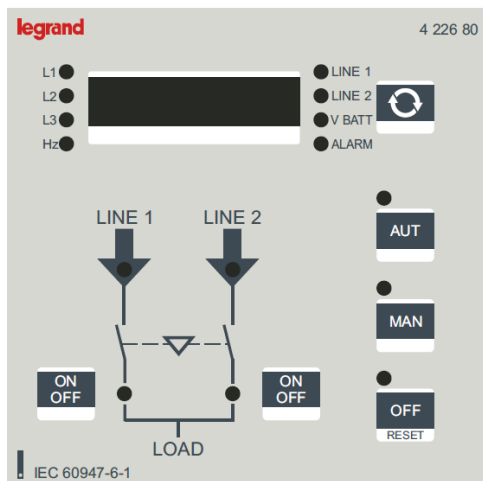
Voyant	Couleur	Status ON	Status OFF	Status CLIGNOTE
1	Rouge	Sélection mesure	-	-
2,3	Vert	Tension ET fréquence à l'intérieur des limites	Tension OU fréquence en dehors des limites	Présence ou absence de temps d'attente
4,5	Jaune	Appareil fermé	-	Appareil en marche
6	Rouge	OFF / RESET Mode actif	-	mode OFF / RESET, commande active
7	Rouge	MANUEL Mode actif	-	Mode MANUEL, commande active
8	Rouge	AUTO Mode actif	-	Mode AUTO, commande active
9	Rouge	-	-	Alarme activée

Bouton	Fonction
A, B	Commande manuel
C	Mode OFF / RESET actif
D	Mode MANUEL
E	Mode AUTO
F	Clé de navigation

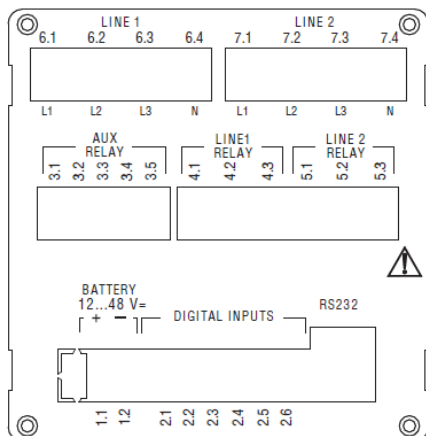
5. CONFORMITE

IEC 60 947-6-1

5.1 MARQUAGE



Connexion face arrière



6. EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES

6.1 Logiciel de configuration

Logiciel de programmation (*Automatic Control Unit Configurator*) disponible en téléchargement sur l'e-catalogue.

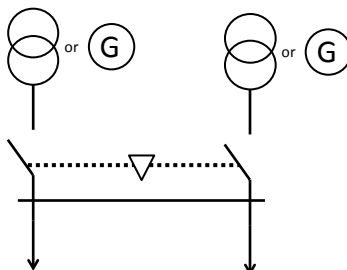
7. PRIORITÉ DES SOURCES

Main line	Secondary line

DEFAULT

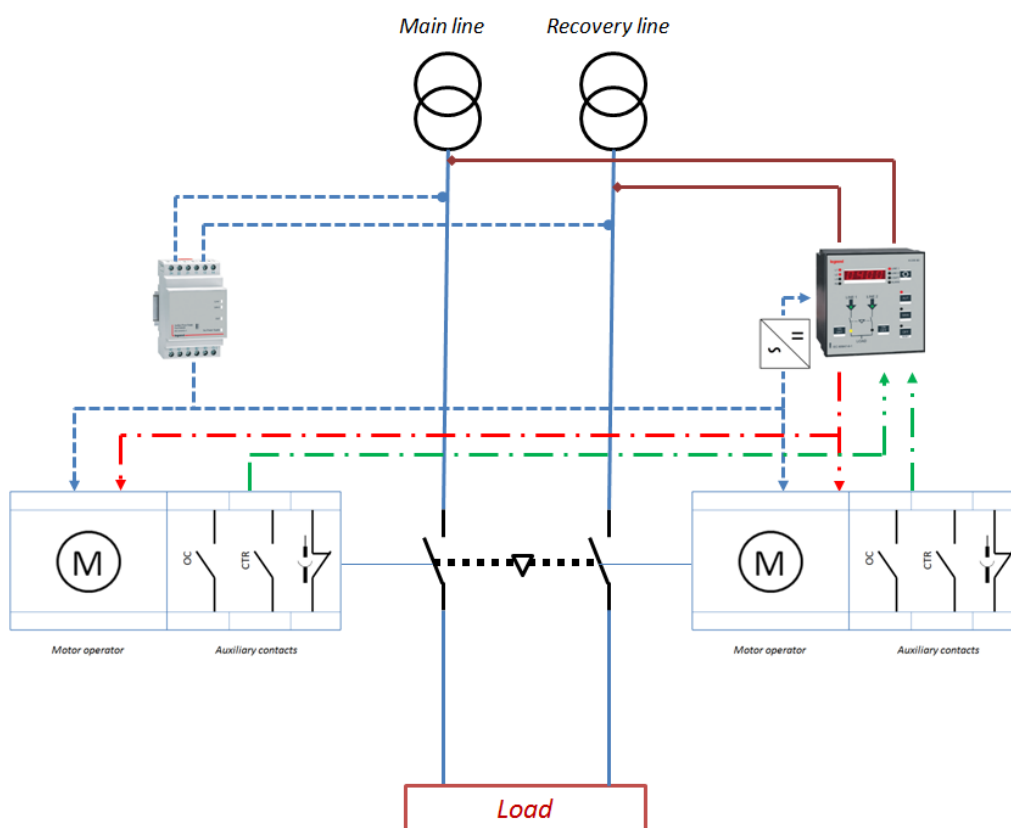
8. SYNOPTIQUE

La plupart des configurations peuvent être réalisées à l'aide du boîtier d'automatisme. Voir schémas ci-dessous.



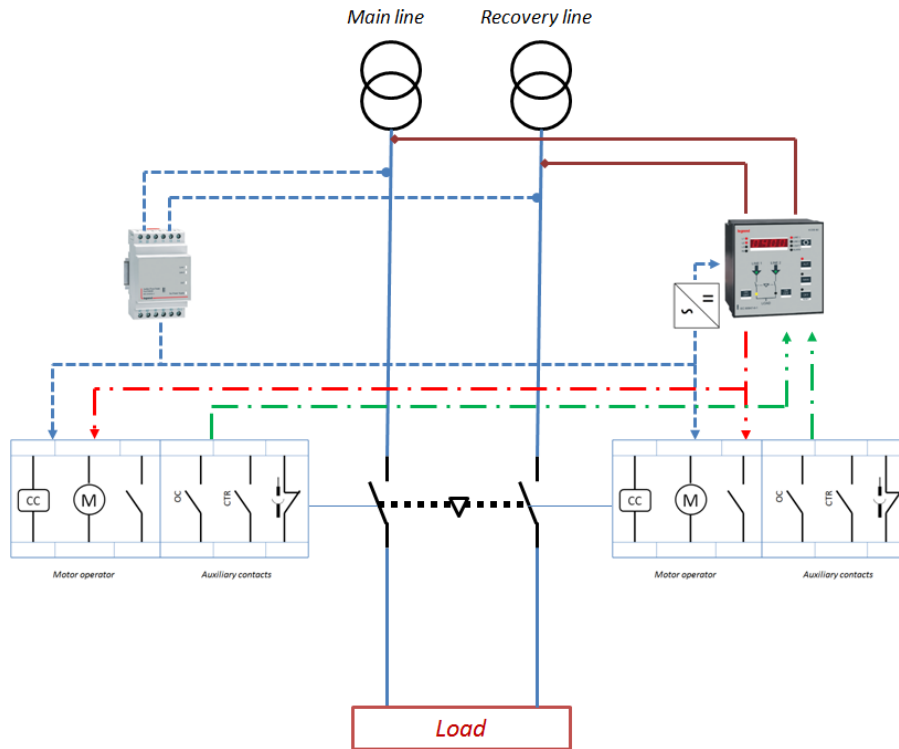
Pour chaque configuration possible, un nombre d'exemples de synoptique est disponible sur l'e-catalogue de Legrand. En plus du synoptique, les fichiers avec les paramètres de configuration de chaque produit sont disponibles sur l'e-catalogue. Synoptique et configurations sont téléchargeables gratuitement.

8.1 COMMANDE DIRECTE AVEC FEEDBACK POUR DPX³ 160 ET DPX³ 250

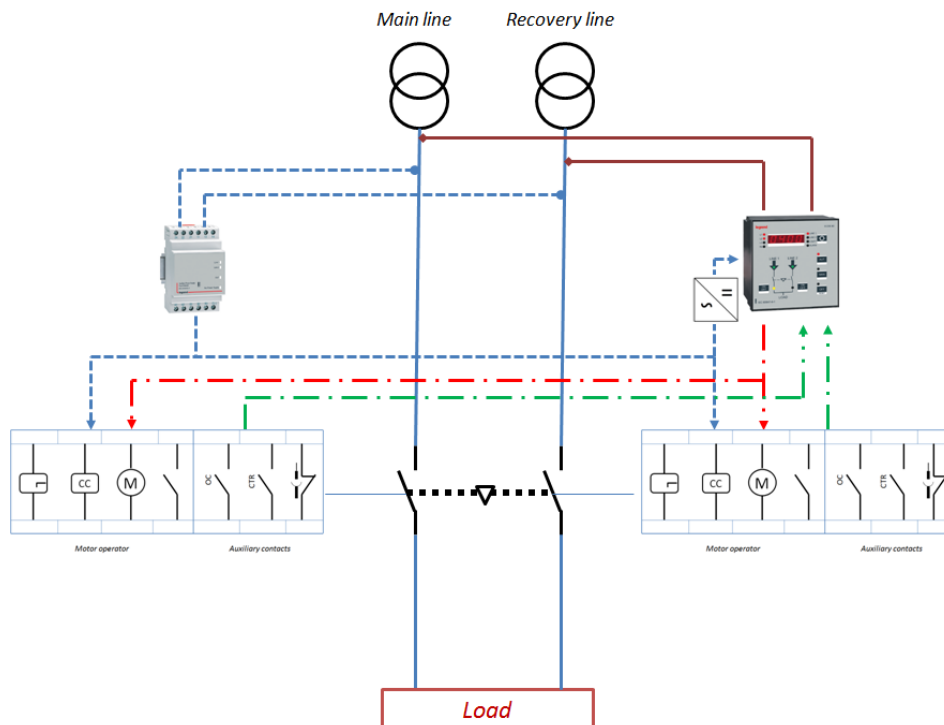


- Source d'alimentation (principale, récupération)
- - - Alimentation électrique pour les commandes moteurs et boîtier d'automatisme
- Prise de tension des sources
- . - Entrées auxiliaires numériques pour le feedback sur le boîtier d'automatisme
- . - Sorties des relais pour diriger les commandes moteurs

8.2 COMMANDE DIRECTE AVEC FEEDBACK POUR DPX³ 630

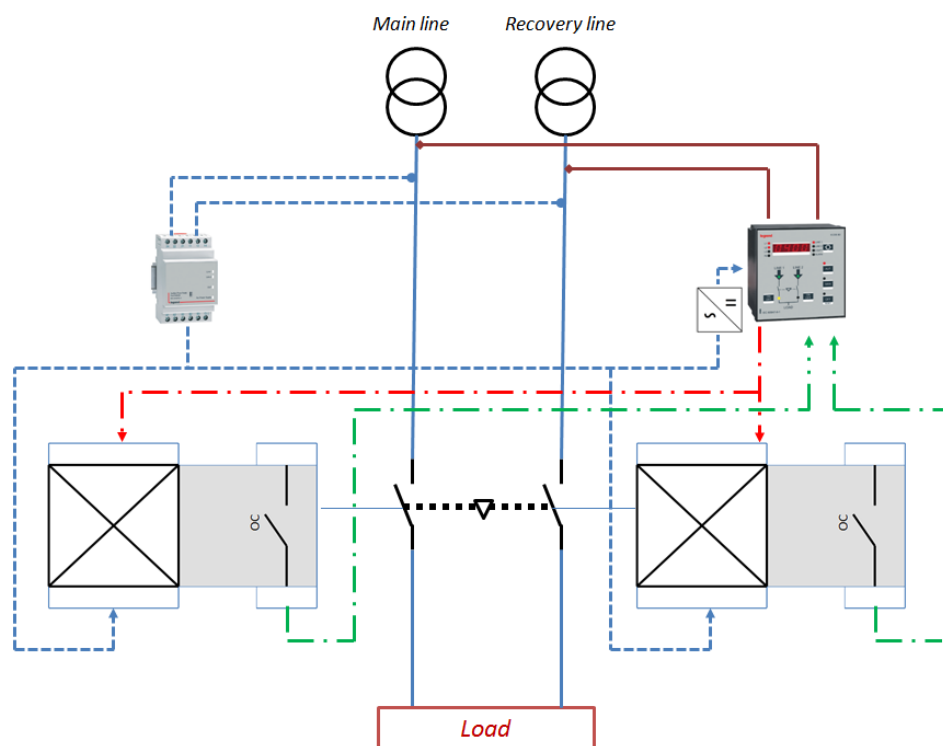


8.3 COMMANDE D'OPERATION DE FERMETURE RAPIDE AVEC FEEDBACK POUR DPX³ 1600



- Source d'alimentation (principale, récupération)
- - - Alimentation électrique pour les commandes moteurs et boîtier d'automatisme
- Prise de tension des sources
- · - · Entrées auxiliaires numériques pour le feedback sur le boîtier d'automatisme
- · - · Sorties des relais pour diriger les commandes moteurs

8.4 COMMANDES POUR CTX³



- Source d'alimentation (principale, récupération)
- - - Alimentation électrique pour les commandes moteurs et boîtier d'automatisme
- Prise de tension des sources
- · - Entrées auxiliaires numériques pour le feedback sur le boîtier d'automatisme
- · - Sorties des relais pour diriger les commandes moteurs