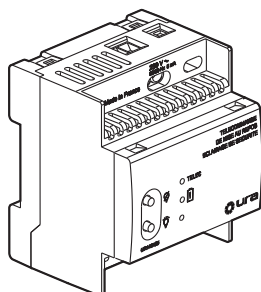


Télécommande de mise au repos BTM

Référence(s) : UR-140135



1. UTILISATION

La télécommande réf. UR-140135 permet la mise au repos des BAES SATI, conformément aux exigences du Règlement de sécurité contre les risques d'incendie et de panique dans les établissements recevant du public (E.R.P.) – article EC14 :

- lors des périodes de non exploitation d'un établissement.
- après coupure volontaire de l'alimentation électrique de l'éclairage.
- afin d'éviter la décharge des blocs lors de la reprise d'activité de l'établissement.

Cette télécommande permet aussi :

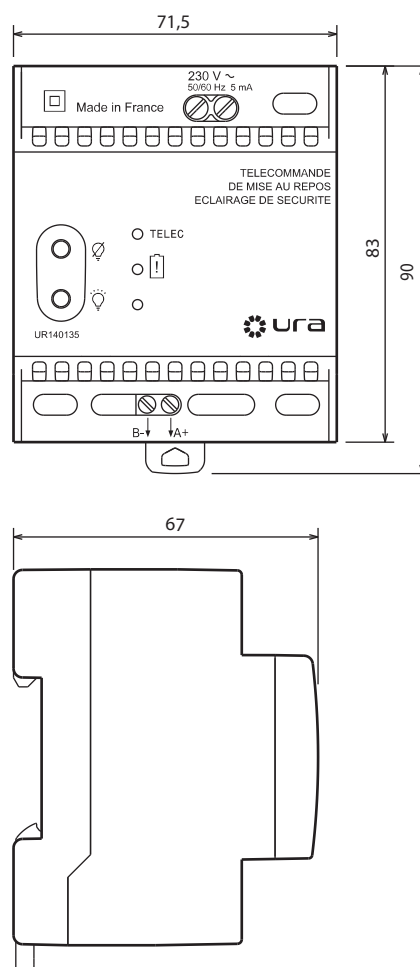
- de forcer l'allumage des blocs en fonctionnement de secours lorsqu'ils sont alimentés.
- de programmer l'heure des tests des BAES, lesquels sont réalisés par défaut automatiquement à l'heure de leur première mise sous tension et à un jour fixé aléatoirement.

2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

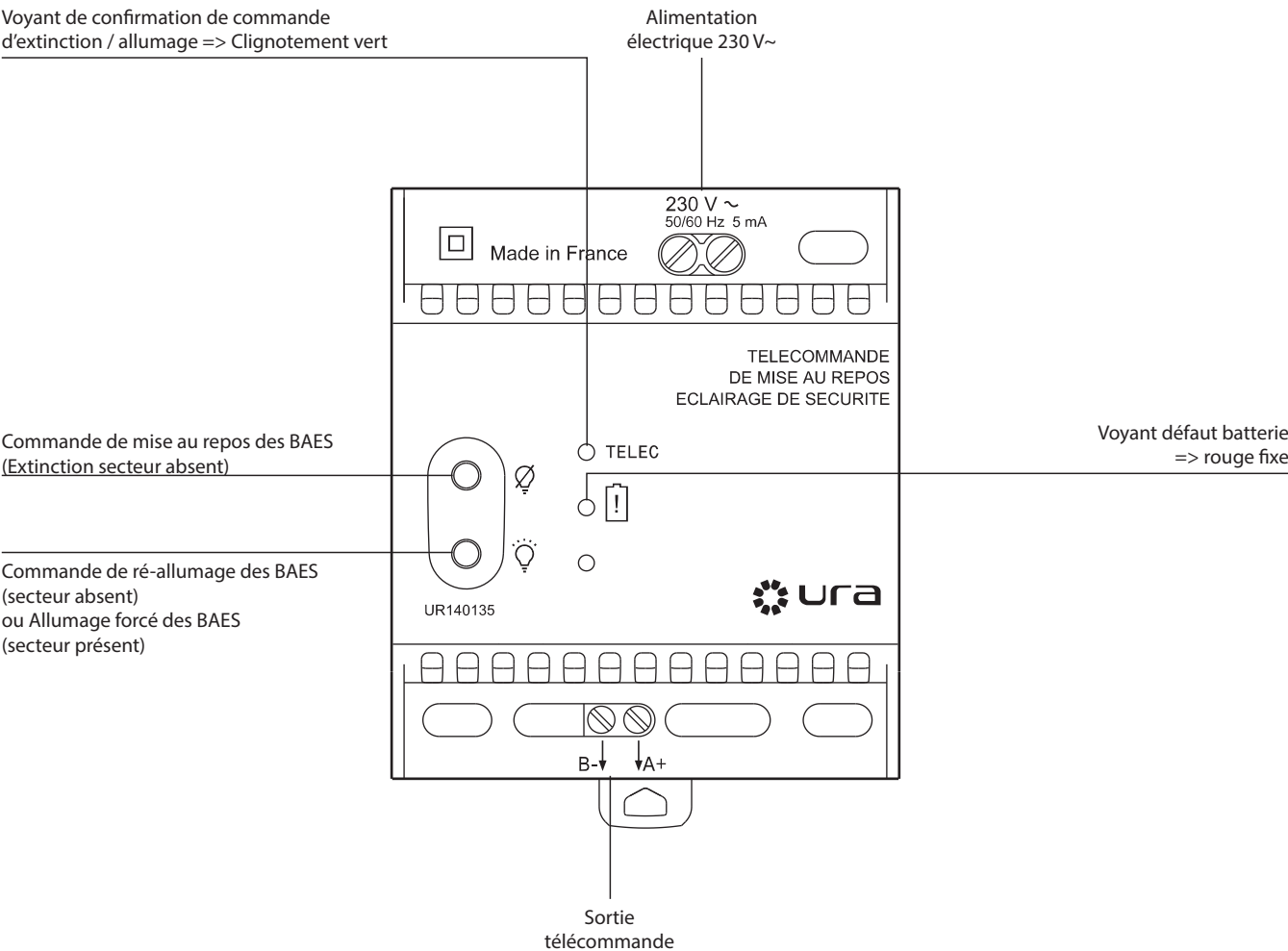
Alimentation :	230 V~ 50/60 Hz - 5 mA
Consommation :	0,73 W - 5 mA
Indice de protection :	Classe II - IP20
Capacité des bornes :	Alimentation électrique : 2x1,5 mm ² Autres : 1x1,5 mm ²
Tension de sortie télécommande :	TBTS
Batterie :	8,4 V Ni-MH - réf. UR-111925
Temps de charge de la batterie :	24 heures
Encombrement :	4 modules (70 mm)
Installation :	dans un coffret sécurisé sur rail DIN
Température d'utilisation :	(+10° C + 45° C)
Capacité de raccordement :	600 BAES Max.
Matière :	PC / PC+ABS

2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (suite)

Dimensions:



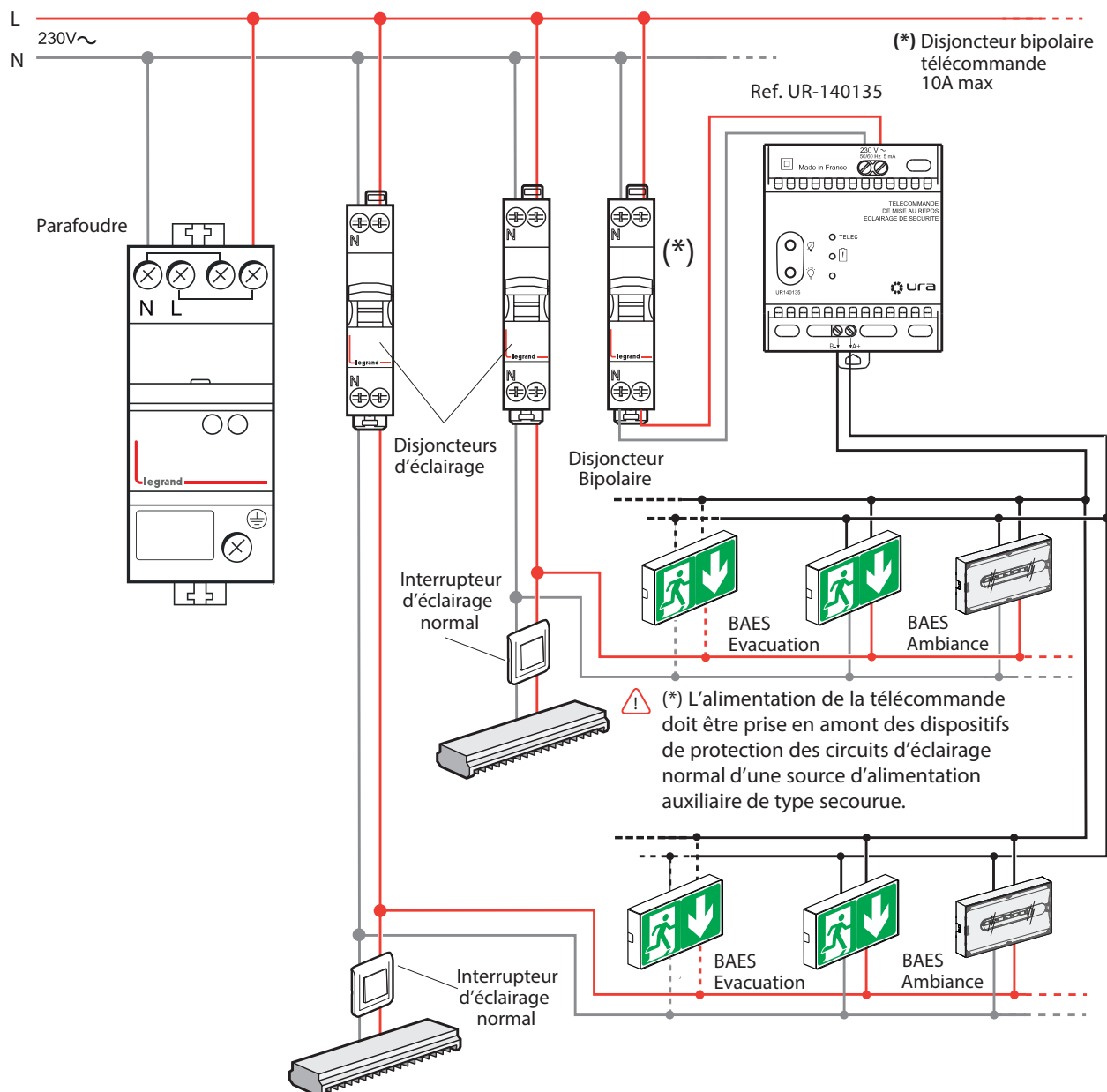
3. DESCRIPTION



4. FONCTIONNEMENT

■ 4.1 Installation standard avec BAES alimentés sur réseau 230 V~ monophasé

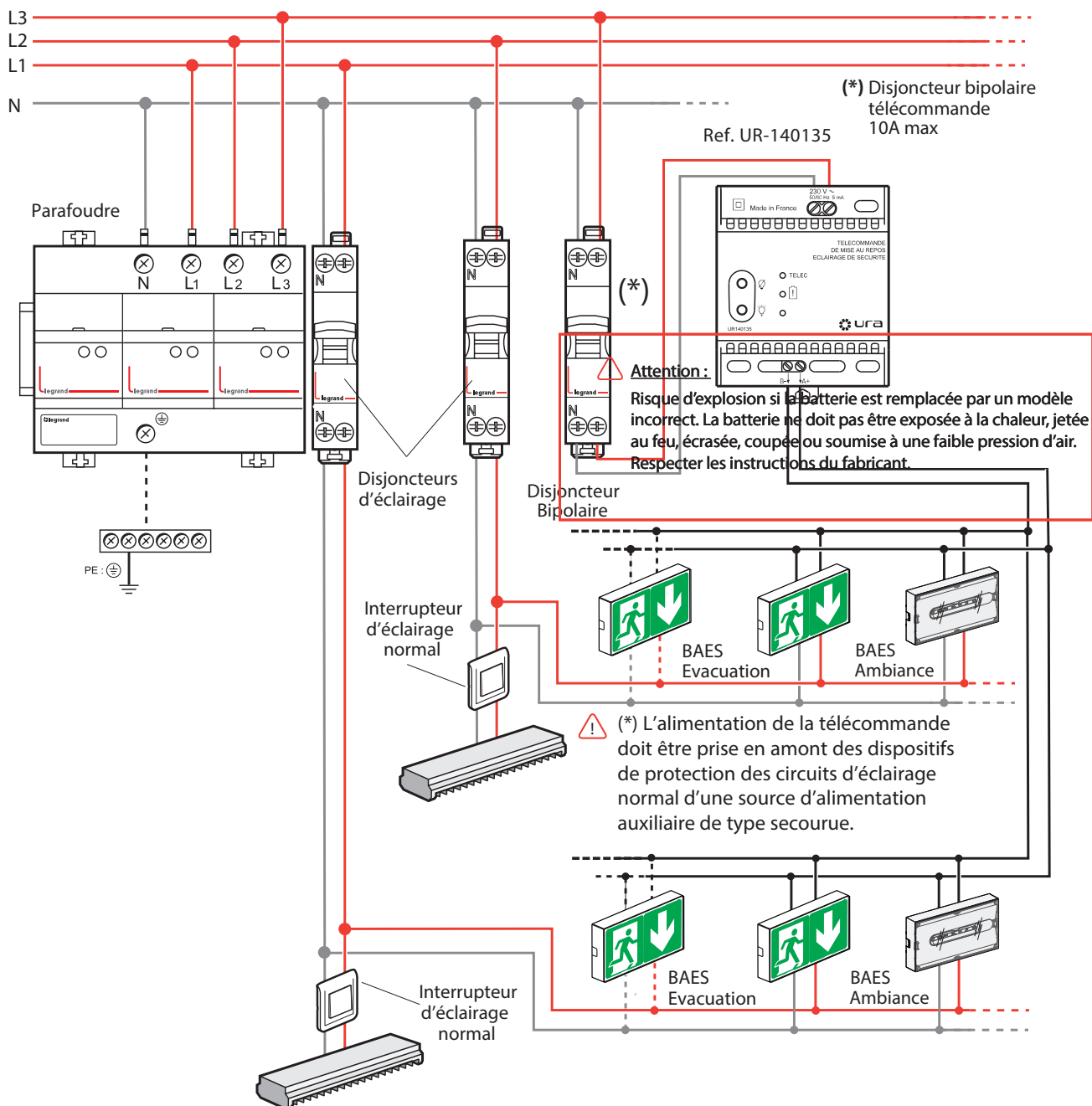
4.1.1 Schéma de câblage



4. FONCTIONNEMENT

■ 4.2 Installation standard avec BAES alimentés sur réseau 400 V~ triphasé

4.2.1 Schéma de câblage



5. MAINTENANCE

■ 5.1 Remplacement de la batterie

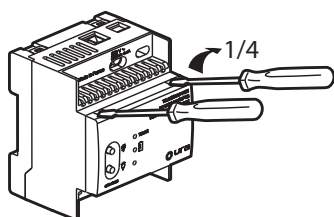
Lorsque le voyant «Défaut batterie» est allumé en rouge fixe il faut procéder au changement de la batterie.



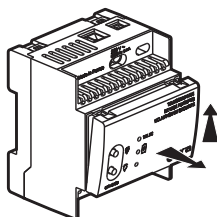
Batterie rechargeable uniquement : Ni-MH - 120mAh - 8.4V

réf: UR-111925

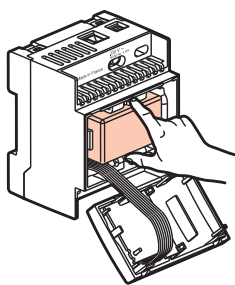
- ① Positionner le tournevis dans chaque encoche un peu incliné vers le haut et le tourner sur 1/4 de tour vers la droite.



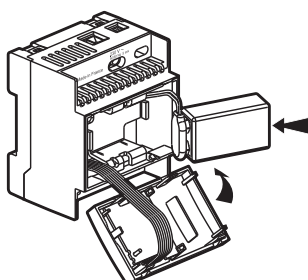
- ② Lever le capot, ce qui permet de le décliper par le bas.



- ③ Retirer la batterie.



- ④ Recliper la nouvelle batterie réf: UR-111925 et refermer le capot.



6. NORMES ET AGRÈMENTS

Norme DBT: NF EN IEC 62368-1 (2024) + A11 (2020) + A11 (2024)

Normes CEM: EN 50491-5-1 (2010); EN 50491-5-2 (2010) ; EN IEC 63000 (2018)

Directive DEEE :



Ce symbole indique qu'en fin de vie, le produit doit être collecté séparément des autres déchets et remis à un centre de collecte agréé dans le respect des normes et dispositions légales en vigueur dans les pays de l'UE, pour prévenir les effets indésirables sur l'environnement et la santé des personnes. L'élimination abusive du produit est passible des sanctions prévues par la loi. Il est recommandé de s'assurer que dans le pays où le produit est utilisé, ce dernier est soumis aux réglementations WEEE/DEEE.

⚠ Attention :

Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un modèle incorrect. La batterie ne doit pas être exposée à la chaleur, jetée au feu, écrasée, coupée ou soumise à une faible pression d'air. Respecter les instructions du fabricant.