



# GUIDE INSTALLATEUR



BORNES DE RECHARGE

## GREEN'UP CONTROL

#LegrandImprovingLives\*

\*Ensemble, améliorons les vies



# LEGRAND À VOS CÔTÉS POUR TOUS VOS PROJETS

## INFORMATIONS LÉGALES

Les photos de présentation n'incluent pas toujours les équipements de protection individuelle mais ces derniers relèvent d'une obligation légale et réglementaire qu'il convient de respecter scrupuleusement.

Conformément à sa politique d'amélioration continue, la Société se réserve le droit de modifier les spécifications et les dessins sans préavis. Toutes les illustrations, les descriptions et les informations techniques contenues dans cette documentation sont fournies à titre indicatif et ne peuvent être tenues comme contraignantes pour la Société.



# Sommaire

Consignes de sécurité	2
-----------------------	---

## Présentation

L'offre	5
Fonctionnement	6
Détails des bornes	8

## Installation

Fixation	11
Raccordement de la puissance	12
Raccordement de la communication	18
Raccordement du contact externe	22

## Mise en service

## Paramétrage

Premières étapes	26
Présentation des écrans	28
Cas d'usage sans CPO	32
Cas d'usage avec CPO	35
Cas d'usage contact externe	37

Voyants	38
Tableau des erreurs	39

## Maintenance

Pièces détachées	40
Plan d'entretien	42



# CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Tout manquement à la stricte application des procédures et au non-respect de ces recommandations pourra faire encourir à l'intervenant des risques d'accidents graves, mettant en danger les personnes et les biens (notamment, sans limitation, risques de brûlures, de chocs électriques...).



## Généralités

- Utiliser exclusivement les produits et accessoires préconisés par le groupe Legrand dans le catalogue général, les notices, les fiches techniques et l'ensemble des autres documents mis à disposition par Legrand (ci-après désigné comme « Documentation ») dans le respect des règles d'installation.



Une installation ou une utilisation incorrecte peut entraîner des risques d'arc électrique dans l'enveloppe, de surchauffement ou d'incendie. Les enveloppes doivent être utilisées dans des conditions normales, c'est-à-dire qu'elles ne doivent pas être soumises à des valeurs de Tension/Courant/Température autres que celles spécifiées dans la Documentation.

- Legrand décline toute responsabilité en cas de modification ou réparation, non autorisée par le groupe Legrand, des équipements composant l'enveloppe, ainsi que tout manquement aux règles et préconisations établies par Legrand dans la Documentation. Par ailleurs, dans les cas visés ci-dessus, la garantie consentie par Legrand ne sera pas applicable.
- Il est nécessaire de vérifier l'adéquation des caractéristiques des produits avec leur environnement et leur utilisation lors des opérations d'entretien, et de vous reporter à la Documentation.
- Pour toute question ou demande de précision, merci de contacter votre interlocuteur du Groupe Legrand.

## Protection/sécurité



- Les opérations d'installation, d'utilisation et d'entretien des enveloppes et des éléments qui les composent doivent être effectuées par du personnel qualifié, formé et habilité, en accord avec les règles en vigueur propres à chaque pays.
- Les personnes intervenant sur l'installation doivent avoir les habilitations électriques adéquates aux travaux à réaliser.
- Porter les EPI (Équipements de Protection Individuelle) nécessaires aux interventions sur des produits sous tension.



- Respecter les règles de sécurité liées aux travaux électriques.
- Un usage électrique et mécanique inapproprié des équipements peut être dangereux et risqué et peut entraîner des blessures corporelles ou dégâts matériels.

## Entretien/maintenance

- En fonction des opérations d'entretien à réaliser, des coupures d'alimentation partielles ou totales de l'enveloppe dans laquelle l'intervention sera réalisée, sont à prévoir avant d'intervenir sur celle-ci.
- Lors d'opérations qui impliquent l'accès à l'intérieur de l'enveloppe, prendre garde aux risques de brûlure et coupure avant de toucher les produits ainsi que les parties métalliques.
- Avant de remettre sous tension, vérifier l'absence de tout corps étranger et s'assurer que toutes les protections physiques ont été remises en place (exemples : écrans, capotages, plastrons).



**Risques de chocs électriques, de brûlures et d'explosion.**

Les règles et recommandations de ce document sont basées sur notre connaissance des conditions typiques d'utilisation de nos produits dans les domaines d'application usuellement rencontrés. Cependant, il incombe toujours au client de vérifier et valider que les produits de Legrand sont adaptés à son installation et à son usage.

Le client doit s'assurer des bonnes pratiques d'installation, de maintenance et d'exploitation du matériel pour éviter tout risque de blessure du personnel ou dégât matériel en cas de défaillance du produit, en particulier pour les applications qui requièrent un niveau de sécurité très élevé (à titre d'exemple, celles dans lesquelles la défaillance d'un composant peut mettre en danger la vie des personnes ou leur santé).

Les règles de stockage, manutention, installation, maintenance ainsi que les précautions et avertissements adéquats doivent être strictement observés et appliqués.



# BORNES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

## GREEN'UP CONTROL

Des bornes de recharge fiables et évolutives pour véhicules électriques, adaptées aux usages tertiaires (petits et grands commerces) ainsi qu'aux résidences collectives. Conçues pour une installation sur parking (intérieur ou extérieur) grâce à leur structure robuste en métal, elles peuvent être montées au sol avec un pied ou fixées au mur avec un habillage mural.

L'installation et la mise en service sont simplifiées, permettant à ces bornes de répondre aux projets de déploiement de points de recharge dans le secteur tertiaire. Elles intègrent des fonctionnalités telles que le contrôle d'accès, la gestion de l'énergie et la connexion à distance faisant de ces bornes un équipement indispensable pour vos bâtiments.

IP55 - IK10

Connectivité 4G / Ethernet / Wi-Fi



Interface ergonomique avec affichage :

- état de la charge
- lecteur de badges RFID

A équiper de kit de fixation murale  
ou de kit de fixation sur pied

1 ou 2 points de charge avec prise T2s  
pour une recharge en Mode 3

Compteur MID intégré

Monophasé ou triphasé configurable  
selon le câblage effectué

Prêtes à installer avec pied monté

2 points de charge avec prise T2s pour  
une recharge en Mode 3

Protection et compteur MID intégrés,


Monophasé ou triphasé



Un dispositif de détection des défauts de courant de fuite 6 mA DC est intégré dans toutes les bornes





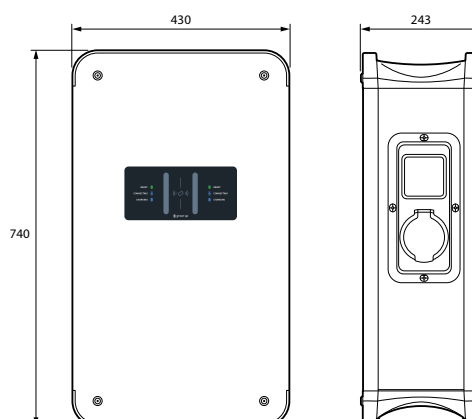
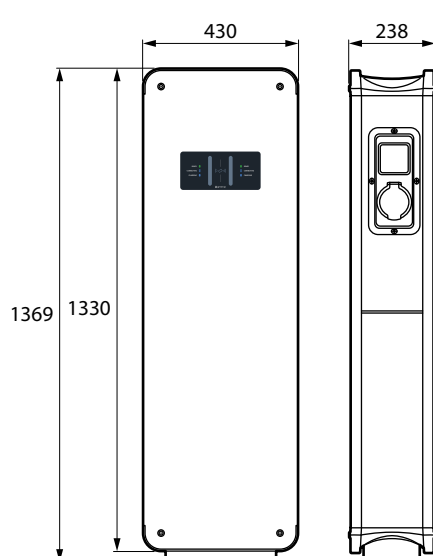
## DES BORNES LIVRÉES PRÉASSEMBLÉES

Puissance	Etat de livraison	Mode de charge	Kit pour fixation au sol
	Type de protection	2 x Mode 3 	
<b>Monophasé</b> 7.4 kW - 32 A	Avec protection intégrée	0 580 93	inclus
<b>Triphasé</b> 22 kW - 32 A	Avec protection intégrée	0 580 94	inclus



## DES BORNES À COMPOSER CONFIGURABLES (MONOPHASÉE OU TRIPHASÉE, SELON LE CÂBLAGE EFFECTUÉ)

Puissance	Etat de livraison	Mode de charge		Kit pour fixation au sol	Kit pour fixation murale
	Type de protection	1 x Mode 3 	2 x Mode 3 		
<b>Monophasé 7.4 kW - 32 A</b> ou <b>Triphasé 22 kW - 32 A</b>	A équiper de protection adaptée au câblage	0 580 18	0 580 19	+	0 590 54 ou 0 590 53





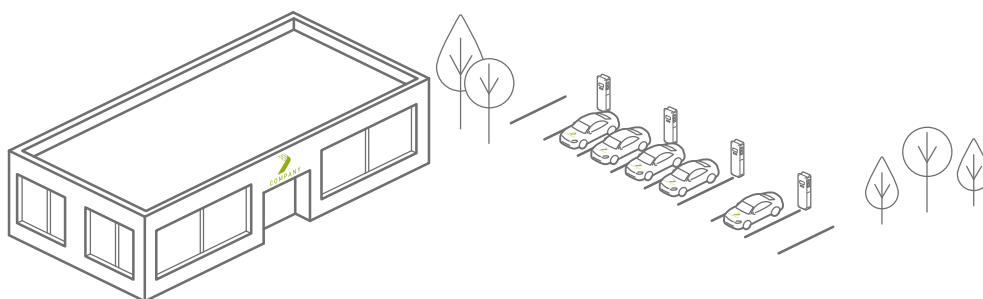
# BORNES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

## GREEN'UP CONTROL

### FONCTIONS ET INSTALLATIONS AVEC OU SANS GESTION DE LA CHARGE DYNAMIQUE

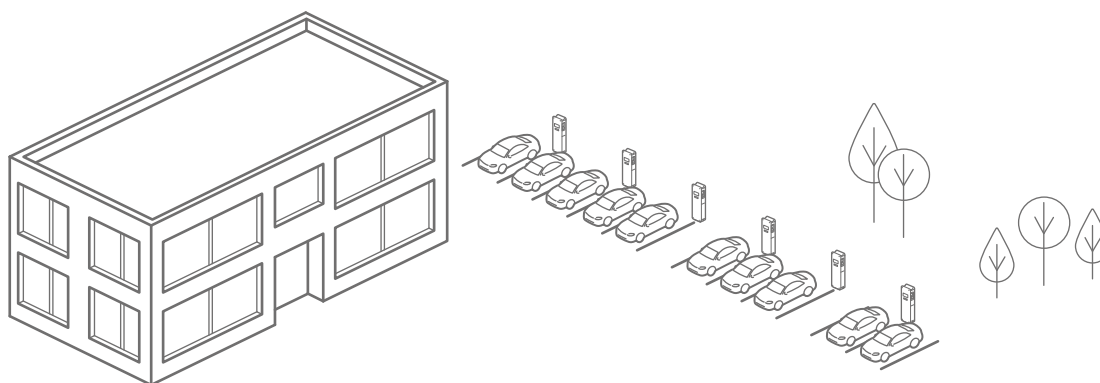
#### FONCTIONNEMENT STANDARD

Pour une charge libre, sans supervision



#### FONCTIONNEMENT CONNECTÉ À UN RÉSEAU IP (GESTION LOCALE)

Le propriétaire gère les accès, la maintenance et le fonctionnement.



#### QUELQUES POINTS CLÉS

**Voici quelques indications à respecter pour une installation conforme à nos recommandations constructeur:**

- longueur maximum de câble Ethernet : 100m max. avec câble Ethernet catégorie 6 minimum recommandé

ou

- Wi-Fi pour un bon fonctionnement de la borne de recharge : Wi-Fi de type IEEE 802.11b/g/n

Bande de fréquence 2,4 GHz. Portée 100m en champ libre

- couverture réseau 4G suffisante dans le cas de l'utilisation d'une carte SIM pour connexion aux opérateurs de charge





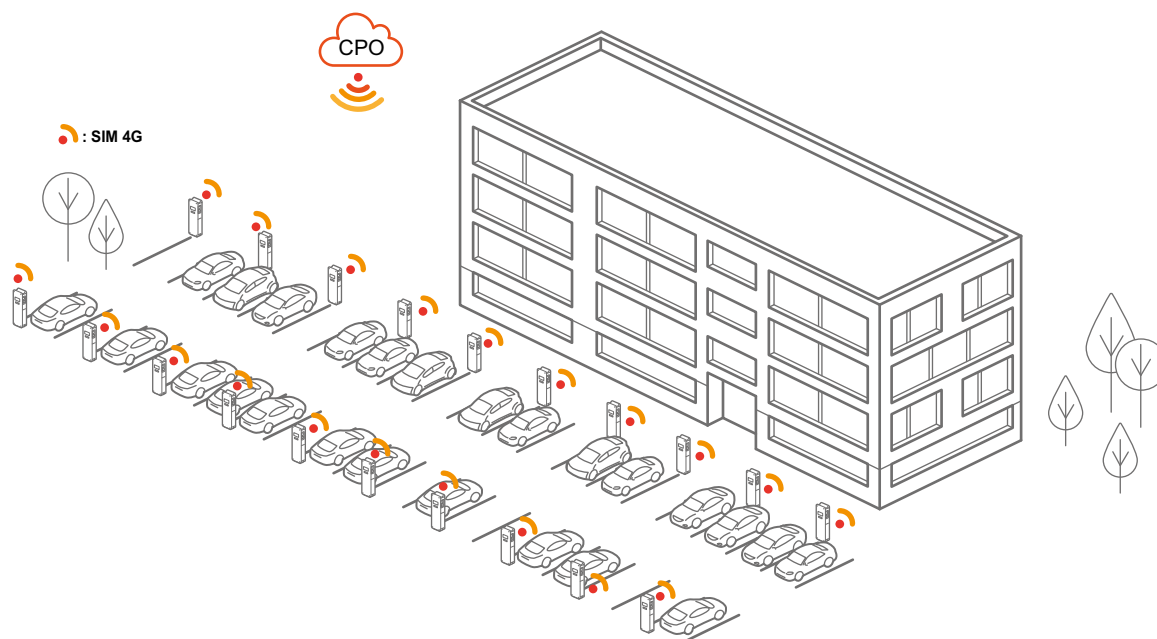
## FONCTIONNEMENT AVEC OPÉRATEUR DE CHARGE (CPO)

Le paramétrage est réalisé par l'installateur (p. 25) et l'opérateur de charge gère l'installation par la suite.

### Exemple d'implantation pour une infrastructure de recharge avec un nombre limité de points de charge



### Exemple d'implantation pour une infrastructure de recharge avec un nombre important de points de charge



#### FONCTIONNEMENT AVEC GESTIONNAIRE EXTERNE.

La gestion peut être réalisée par un serveur externe. Celui-ci centralise les accès, le suivi du fonctionnement, la gestion des charges et aide à la maintenance. Après installation et paramétrage par votre installateur, l'opérateur de charge prend le relais pour assurer une exploitation fluide et sécurisée.

Avec l'offre de service Legrand, bénéficiez d'un accompagnement complet pour le paramétrage et le contrôle, garantissant performance et tranquillité d'esprit.



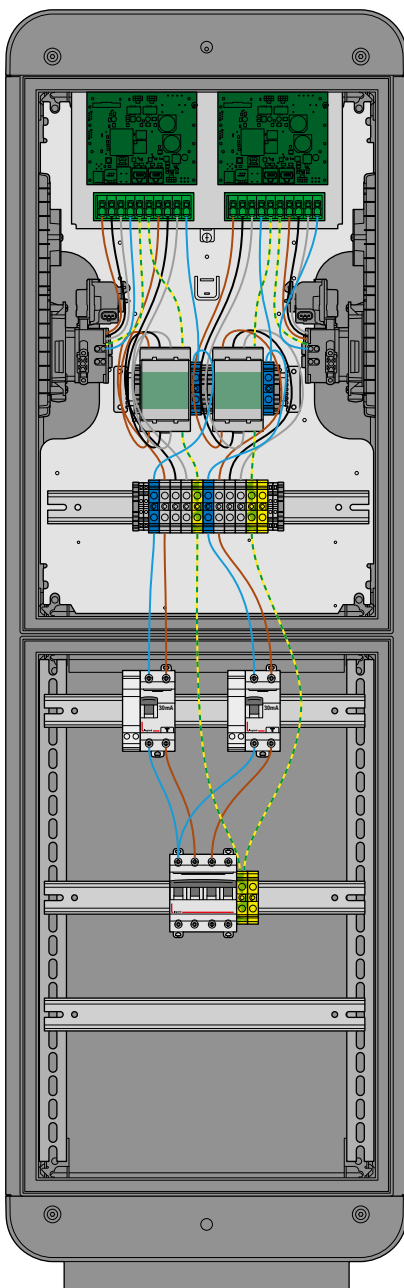
## Détail des bornes

Les bornes sont livrées avec 1 compteur MID intégré pour chaque point de charge, lecteur RFID (activable/désactivable), GSM pour carte SIM opérateur de charge (non fournie), connexion Ethernet et Wi-Fi intégrés.  
Livrées avec 2 badges RFID non-enregistrés.

### BORNES AVEC PROTECTION INTÉGRÉE (POUR FIXATION AU SOL)

💡 Les versions équipées de pied pour fixation au sol intègrent un châssis équipé de 3 rails et une plaque passe-câbles en fond de coffret pour assurer l'étanchéité.

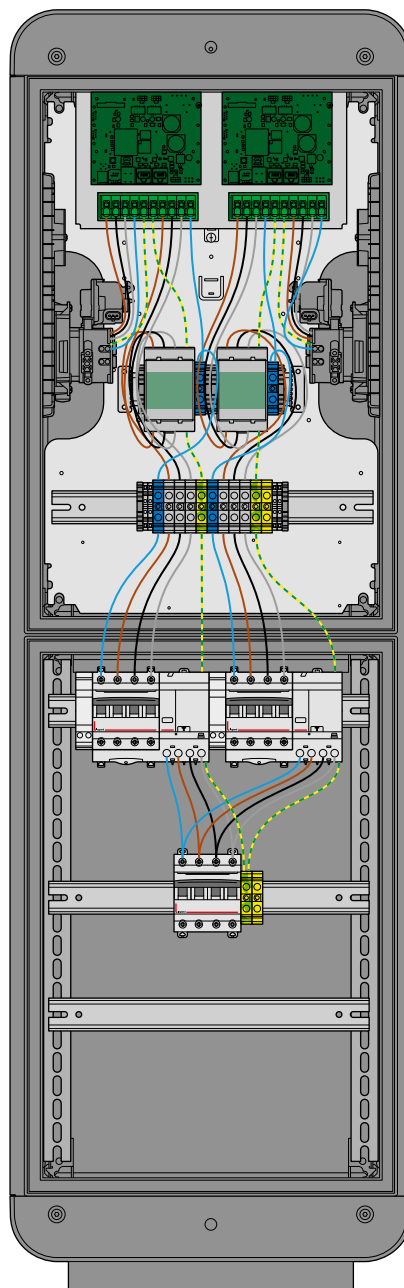
Borne 7.4 kW réf. 0 580 93 - 2 x Mode 3



Equipée de :

- 2 disjoncteurs différentiels Ph+N 40A Type F 30mA
- 2 bobines à émission de tension
- 1 inter-sectionneur 63 A

Borne 22 kW réf. 0 580 94 - 2 x Mode 3



Equipée de :

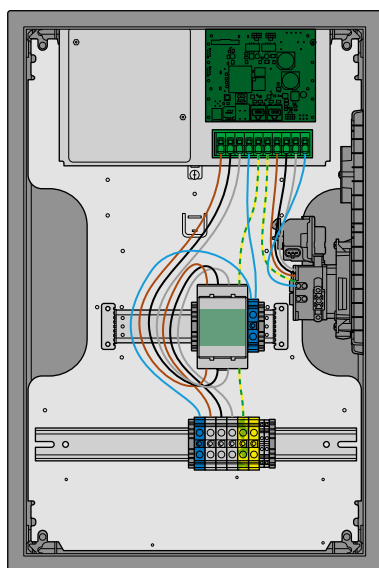
- 2 ensemble disjoncteurs 4P 40A avec bloc différentiel adaptable Type F 30 mA
- 2 bobines à émission de tension
- 1 inter-sectionneur 100A



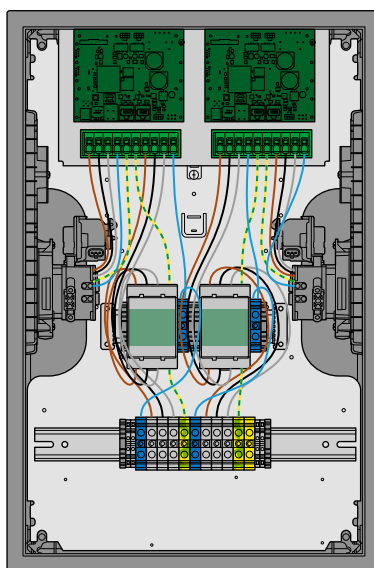
## BORNES À COMPOSER, À ÉQUIPER DE PROTECTION

Les bornes peuvent être câblées en monophasé ou triphasé permettant une charge de 7 kW à 22 kW (voir paramétrage)

Réf. 0 580 18 - 1 x Mode 3



Réf. 0 580 19 - 2 x Mode 3



# INSTALLATION DES BORNES



La borne de recharge pour véhicules électriques Green'up Control peut être installée au mur ou sur pied pour fixation au sol.

► Toutes les étapes de montage sont disponibles sur les notices des bornes de recharge sur le catalogue en ligne.

## BORNE PRÉASSEMBLÉE



La borne est livrée pré-assemblée avec pied pour fixation au sol.

## BORNE À COMPOSER



+

ou

+



La borne à composer doit être associée à un kit réf. 0 590 53 pour fixation murale

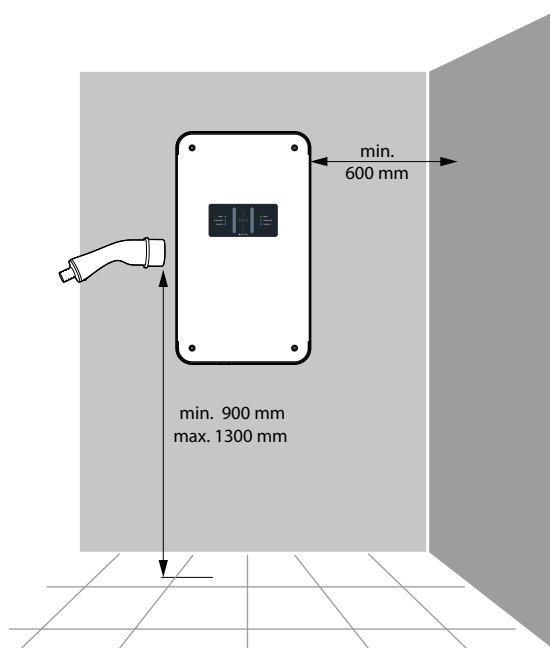


La borne à composer doit être associée à un kit réf. 0 590 54 pour fixation au sol





## FIXATION MURALE

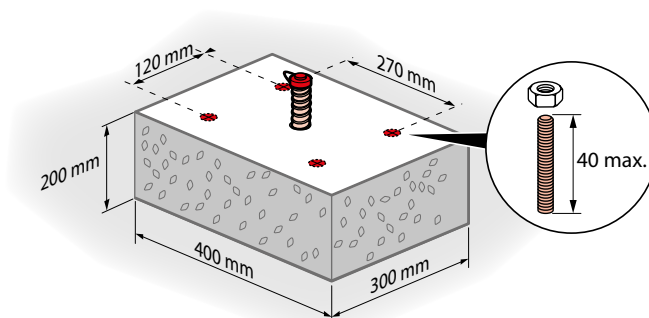
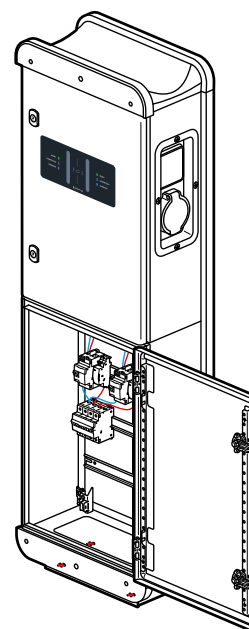


**Installation :** pour respecter les conditions d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite, la patte de fixation de la borne doit être installée au mur de façon à respecter :

- une hauteur de 90 à 130 cm entre le sol et la prise de branchement
- une distance supérieure à 60 cm entre la borne et le mur adjacent.

## FIXATION AU SOL AVEC PIED

Nécessite une préparation du sol avec 4 points de fixation fixes tels que décrit ci dessous :



Pour garantir l'étanchéité, la plaque de fond (livrée) doit être positionnée en partie inférieure de la borne et les fourreaux doivent être obturés.



## Raccordement de la puissance

La borne de recharge pour véhicules électriques Green'up Control doit être protégée au tableau électrique conformément à la norme NF C 15-100-7-722 (2024).

### RAPPEL NORME D'INSTALLATION

La norme électrique principale à respecter en habitation et pour l'installation d'une borne de recharge pour véhicule électrique est la **NF C 15-100-7-722 (édition 2024)**.

#### Le décret du 4 mai 2021 impose :

- un circuit dédié pour chaque point de recharge (comportant un ou plusieurs points de connexion ne pouvant pas être utilisés simultanément),
- pour une recharge supérieure à 3.7 kW, l'installation de la borne par un électricien qualifié avec la mention IRVE.

#### Rappel des protections nécessaires décrit dans la norme NF C 15-100-7-722 :

- un disjoncteur courbe C, dédié au circuit d'alimentation de la borne : 20A pour une borne 3,7 kW (monophasé) ou 11 kW (triphasé) et 40A pour une borne 7,4 kW (monophasé) ou 22 kW (triphasé),
- un interrupteur différentiel ne dépassant pas 30mA dédié au circuit d'alimentation de la borne: au moins de type A ou F en monophasé en Modes 1 ou 2, et pour le Mode 3 (monophasé et triphasé), un interrupteur différentiel de type B, sinon un type A ou F avec un dispositif DD-CDC<sup>(1)</sup> de 6mA de détection des courants de défauts à composante continue (dispositif DD-CDC conforme à la IEC 62955 : 2018),
- une section de câble suffisante (sections de câbles préconisées pour une intensité de la borne réglée : à 16 A, utiliser des câbles 2.5 mm<sup>2</sup> - à 20 A, utiliser des câbles de 4 mm<sup>2</sup> - à 25 A, utiliser des câbles 6 mm<sup>2</sup> - à 32 A, utiliser des câbles 10 mm<sup>2</sup>),

#### Attention : Les valeurs indiquées sont des préconisations, se référer à la note de calculs.

- un cheminement de câble correctement installé,
- une valeur de la prise de terre inférieure à 100 Ohms.

#### Attention : certains véhicules demandent une terre < 30 ohms

(1) dispositif de détection à courant différentiel résiduel continu.

## FORMATIONS & QUALIFICATION

### CE QUE DIT LA RÉGLEMENTATION

Une qualification avec mention IRVE est requise pour installer un point de charge d'une puissance supérieure à 3,7 kW. Elle peut être délivrée par un organisme accrédité tel que QUALIFELEC, AFNOR CERTIFICATION ou Qualit'EnR.



## Legrand : votre partenaire certifié !

Parmi les conditions requises pour devenir installateur qualifié IRVE figure la fourniture d'une attestation de réussite d'une formation présentielle IRVE dispensée par un organisme agréé. Nous pouvons vous la délivrer ! Il vous suffit de suivre et valider l'une de nos formations.

**Qualiopi**  
processus certifié

**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

LA CERTIFICATION QUALITÉ A ÉTÉ DÉLIVRÉE AU  
TITRE DE LA CATÉGORIE : ACTIONS DE FORMATION

### NOS FORMATIONS DÉDIÉES

#### • FORMATIONS À DISTANCE :

Pour découvrir les fondamentaux des infrastructures de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables et en savoir plus sur nos solutions.

INNOVAL  
*en ligne*



#### • FORMATIONS EN PRÉSENTIEL :

- réf PR0902 niveau 1 (P1/Q1) : réaliser des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques (IRVE)
- réf PR0903 niveau 2 (P2/Q2) : concevoir et superviser des sites de stationnement équipés d'IRVE
- réf PR0905 maintenance (P-MA1) : assurer la maintenance d'une infrastructure IRVE de puissance inférieure ou égale à 22 kW




Nos formations répondent à la réglementation en vigueur : NF C 15-100, EV Ready 1.4, décrets et arrêtés, pour obtenir la qualification IRVE délivrée par QUALIFELEC ou QualitEnR pour P1 et P2 et par QUALIFELEC pour la maintenance



# INSTALLATION DES BORNES

## Raccordement de la puissance (suite)

### BORNES 7.4 KW AVEC PROTECTION INTÉGRÉE

 Les protections sont adaptées à une puissance maximale de 32 A.  
**Attention : Les sections de câbles doivent être définies selon la note de calculs.**

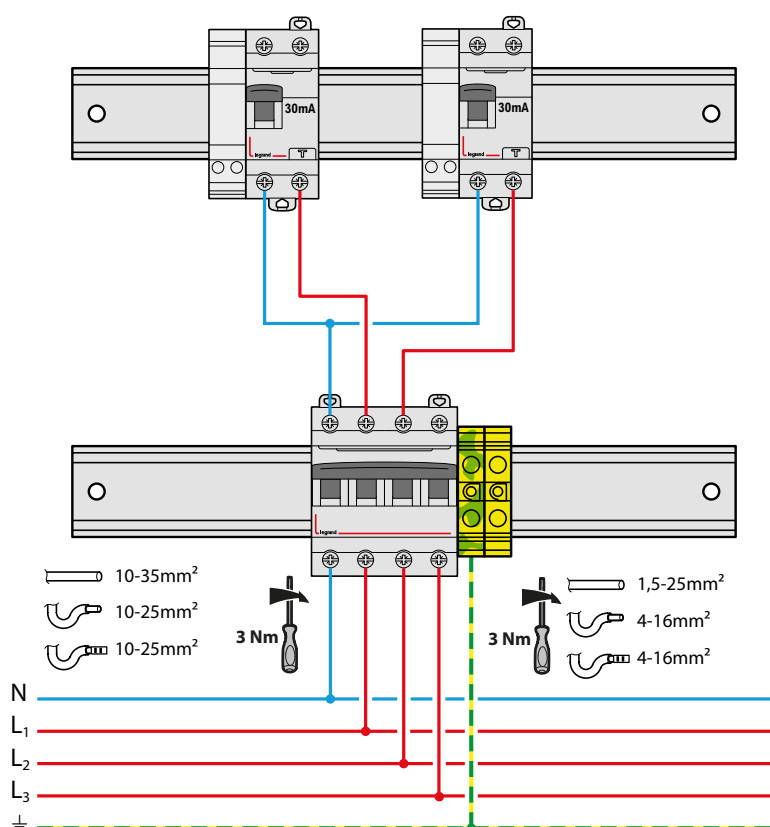
 Il est conseillé de brider les câbles une fois le câblage finalisé.


#### Réf 0 580 93 - fixation sur pied

La borne est livrée avec la protection précâblée.

L'alimentation se fera sur les bornes aval de l'inter-sectionneur par un seul câble (cuivre uniquement) pour les deux points de charge et sur le bornier de terre.

Il est conseillé de protéger la ligne dédiée à la ou les bornes de recharge par un disjoncteur au tableau électrique (non fourni).



 Pour assurer un équilibrage correct des phases il est nécessaire de déclarer dans l'interface Web l'ordre des phases d'alimentation pour chaque côté (p. 27).



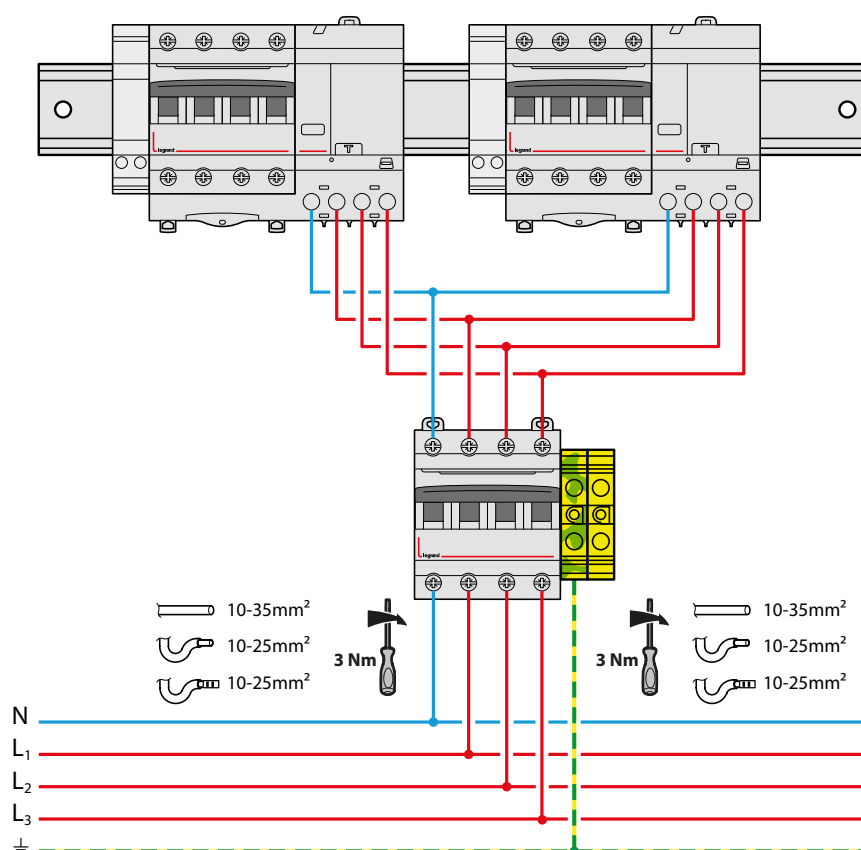


### Réf 0 580 94 - fixation sur pied

La borne est livrée avec les appareils de protection précâblés.

L'alimentation se fera sur les bornes aval de l'inter-sectionneur par un seul câble (cuivre uniquement) pour les deux points de charge et sur le bornier de terre.

Il est conseillé de protéger la ligne dédiée à la borne de recharge par un disjoncteur au tableau électrique (non fourni).



Pour assurer un équilibrage correct des phases il est nécessaire de déclarer dans l'interface Web l'ordre des phases d'alimentation pour chaque côté (p. 27).

# INSTALLATION DES BORNES

## Raccordement de la puissance (suite)

### BORNES SANS PROTECTION

Les bornes sont livrées sans équipement de protection. Le câblage se fait directement sur les borniers de raccordement interne de la borne grâce à un câble cuivre. Il est possible de raccorder la borne en :

- monophasé pour une puissance de 7.4 kW maximum
- triphasé pour une puissance de 22 kW maximum

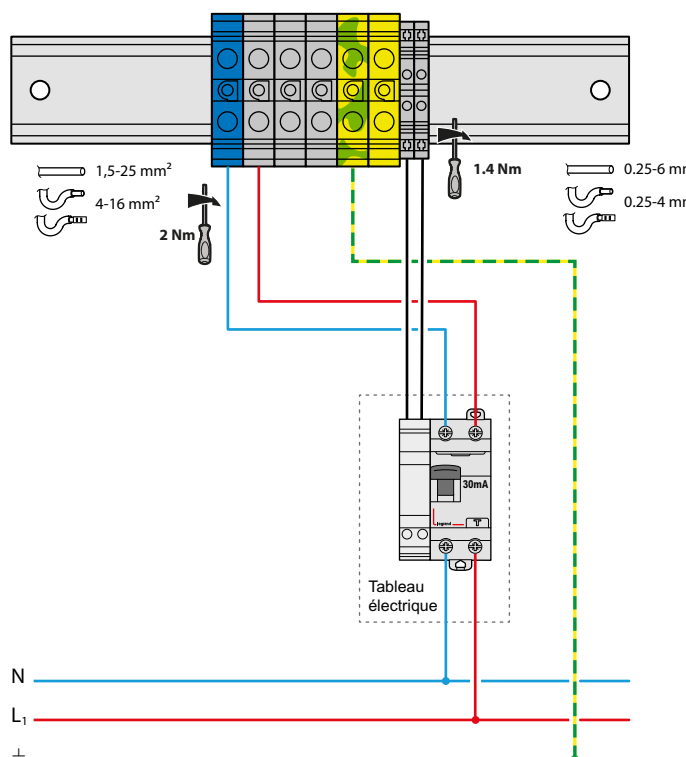
Il est conseillé de brider les câbles une fois le câblage finalisé.

### Rappel norme :

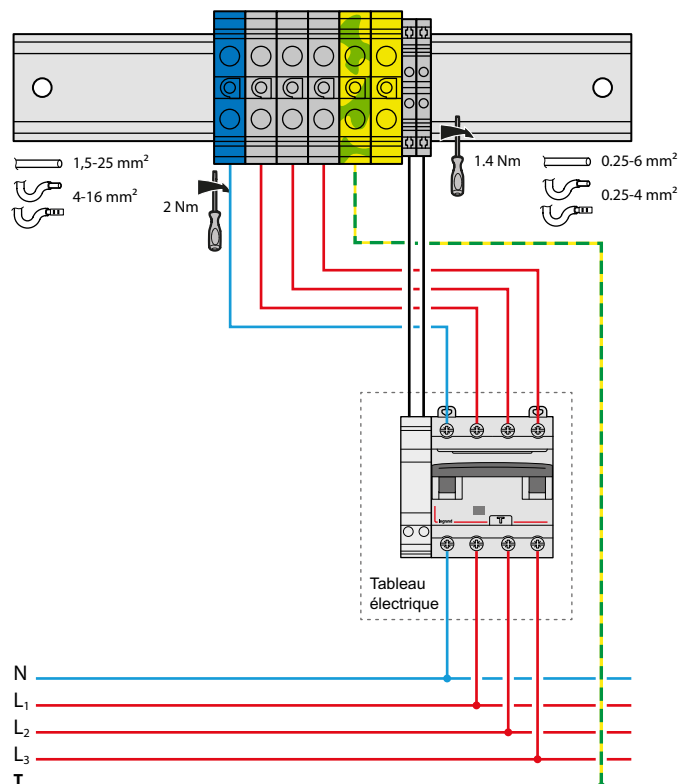
Les bornes Green'up Control ont une protection 6mA DC intégrée, il faut donc les associer à un différentiel de Type A ou Type F pour répondre à la norme IEC 61851-1. et être conforme à la norme IEC 60364-7-722.

Réf. 0 580 18

#### Câblage en monophasé



#### Câblage en triphasé



Ampérage (A)	Puissance (kW)	Section ligne puissance (mm²)	Déclencheur à émission	Disjoncteur différentiel <sup>(1)</sup>
16	3,7	2,5	4 062 76	4 107 54
20	4,6	4		4 107 55
25	5,8	6		4 107 56
32	7,4	10		4 108 59

Ampérage (A)	Puissance (kW)	Section ligne puissance (mm²)	Déclencheur à émission	Disjoncteur différentiel <sup>(1)</sup>
16	11	2,5	4 062 76	4 112 45
20	15	4		4 112 46
25	18	6		4 112 47
32	22	10		4 079 02 + 4 105 33

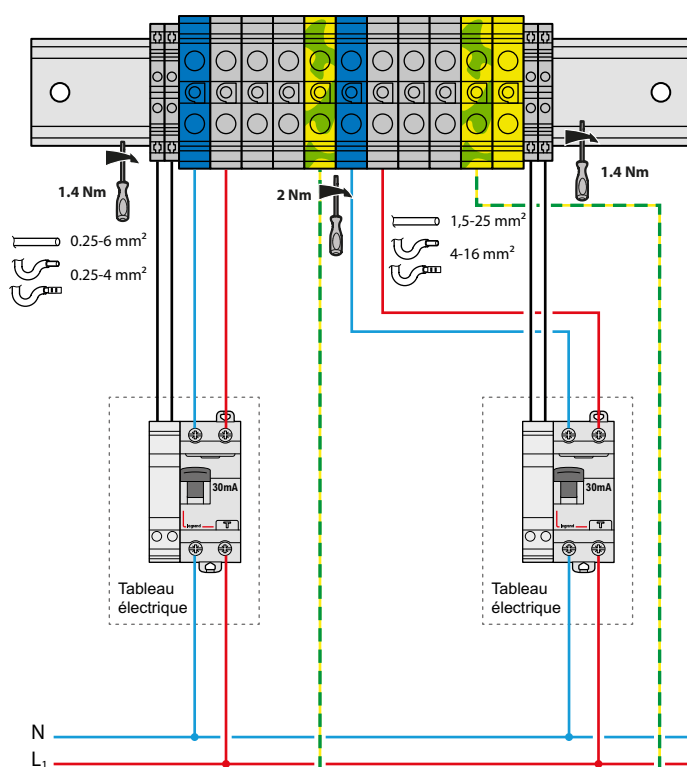
1 : La protection peut être réalisée par un inter différentiel et un disjoncteur dans le respect des notes de calculs.

⚠ Pour assurer un équilibrage correct des phases il est nécessaire de déclarer dans l'interface Web l'ordre des phases d'alimentation pour chaque côté (p. 27).

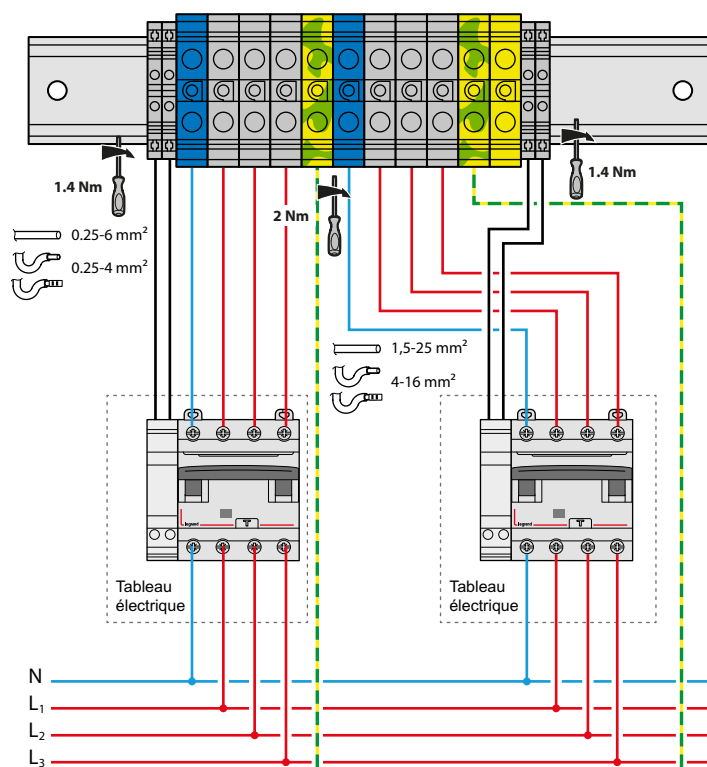


Réf. 0 580 19

## Câblage en monophasé



## Câblage en triphasé



Ampérage (A)	Puissance (kW)	Section ligne puissance (mm <sup>2</sup> )	Déclencheur à émission x 2	Disjoncteur différentiel <sup>(1)</sup> x 2
16	3,7	2,5	4 062 76	4 107 54
20	4,6	4		4 107 55
25	5,8	6		4 107 56
32	7,4	10		4 108 59

Ampérage (A)	Puissance (kW)	Section ligne puissance (mm <sup>2</sup> )	Déclencheur à émission x 2	Disjoncteur différentiel <sup>(1)</sup> x 2
16	11	2,5	4 062 76	4 112 45
20	15	4		4 112 46
25	18	6		4 112 47
32	22	10		4 079 02 + 4 105 33

1 : La protection peut être réalisée par un inter différentiel et un disjoncteur dans le respect des notes de calculs.

Pour assurer un équilibrage correct des phases il est nécessaire de déclarer dans l'interface Web l'ordre des phases d'alimentation pour chaque côté (p. 27).

# INSTALLATION DES BORNES

## Raccordement de la communication

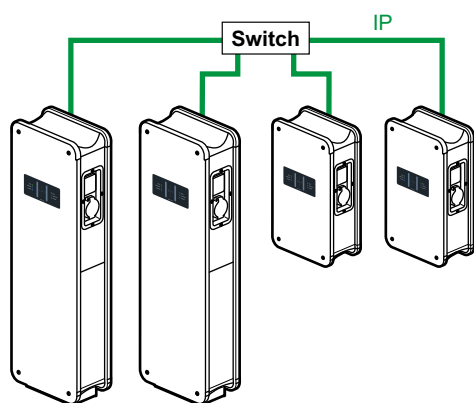
La supervision des bornes Green'up Control est possible à distance via une connexion Ethernet pouvant être réalisée par un raccordement à un réseau LAN, Wi-Fi ou 4G.

Une fois raccordé, il sera nécessaire de connecter son PC afin de modifier et compléter les paramètres du réseau utilisé pour chaque borne (voir page 25).

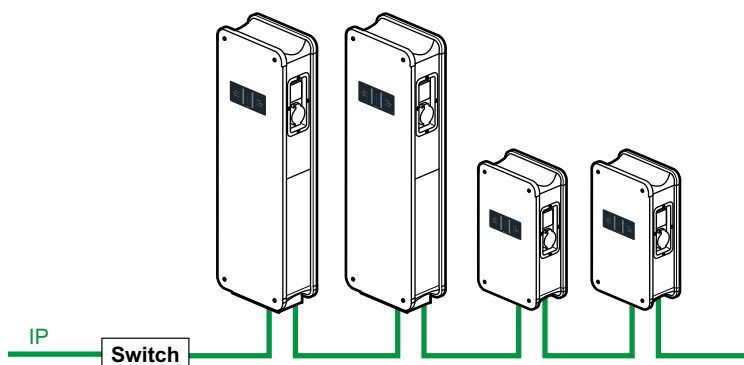
### SCHÉMAS DE PRINCIPE : RACCORDEMENT LAN EN RJ 45 SUR UN SWITCH

2 types de raccordement possible

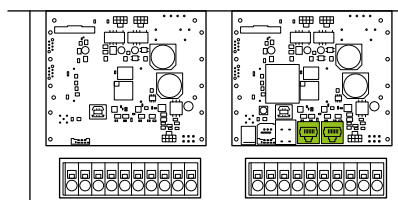
Câblage étoile



Câblage daisy chain (série)

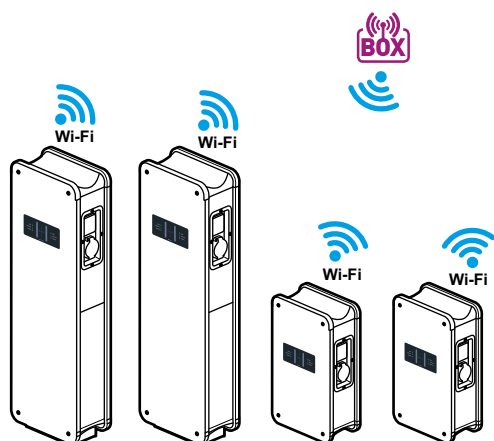


Le câblage RJ45 se fait sur la carte électronique de droite.  
Le câblage se fait indifféremment sur les ports RJ 45.

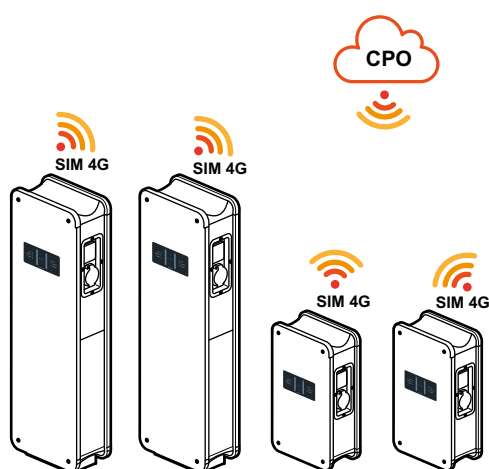




## SCHÉMA DE PRINCIPE : RACCORDEMENT WAN SUR UNE BOX INTERNET

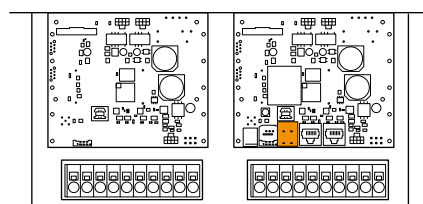


## SCHÉMA DE PRINCIPE : RACCORDEMENT AVEC CARTE SIM POUR OPÉRATEUR DE CHARGE (CPO)



i

La carte micro SIM est à insérer contacts vers la carte électronique dans le support situé à côté des ports RJ 45



## Raccordement de la communication (suite)

### RACCORDEMENT GESTION DYNAMIQUE DE LA CHARGE (DLM)

Grâce à la gestion dynamique de la charge, les bornes Green'up Control adaptent en temps réel la puissance de recharge disponible entre plusieurs véhicules, sans dépasser la limite fixée. C'est la solution idéale pour une recharge intelligente, sans risque de disjonction, même en cas de forte demande énergétique sans surdimensionner l'installation électrique.

Une borne sera paramétrée comme maître (Master), les autres en esclaves (Slave) et seront raccordées sur le même réseau Ethernet avec un maximum de 200 bornes de recharge.

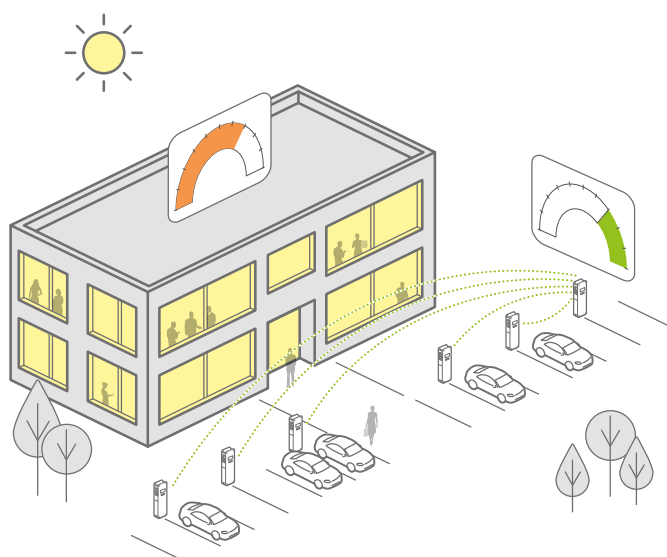
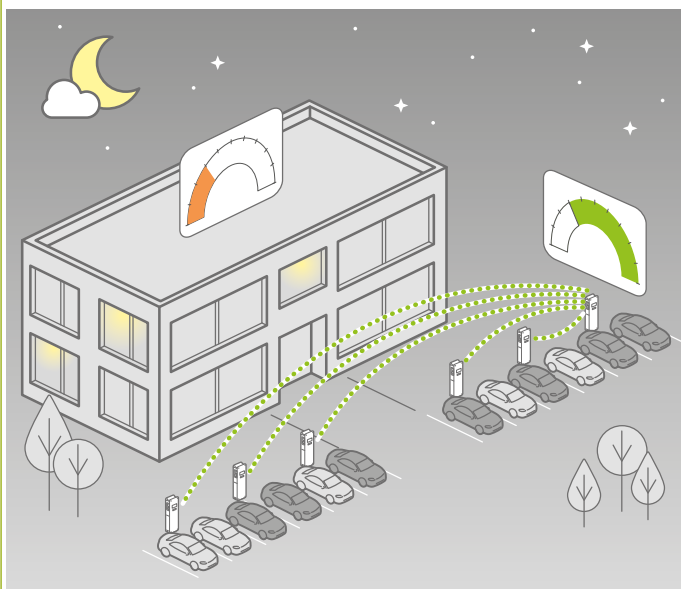
La gestion dynamique de la charge peut être réalisée avec ou sans opérateur de charge.

### DÉFINITIONS

La gestion de la charge peut être fixe ou dynamique

- **Gestion statique de la charge** : La puissance maximale allouée à l'ensemble des bornes est définie une fois pour toutes. Elle ne tient pas compte de la consommation électrique globale du bâtiment.

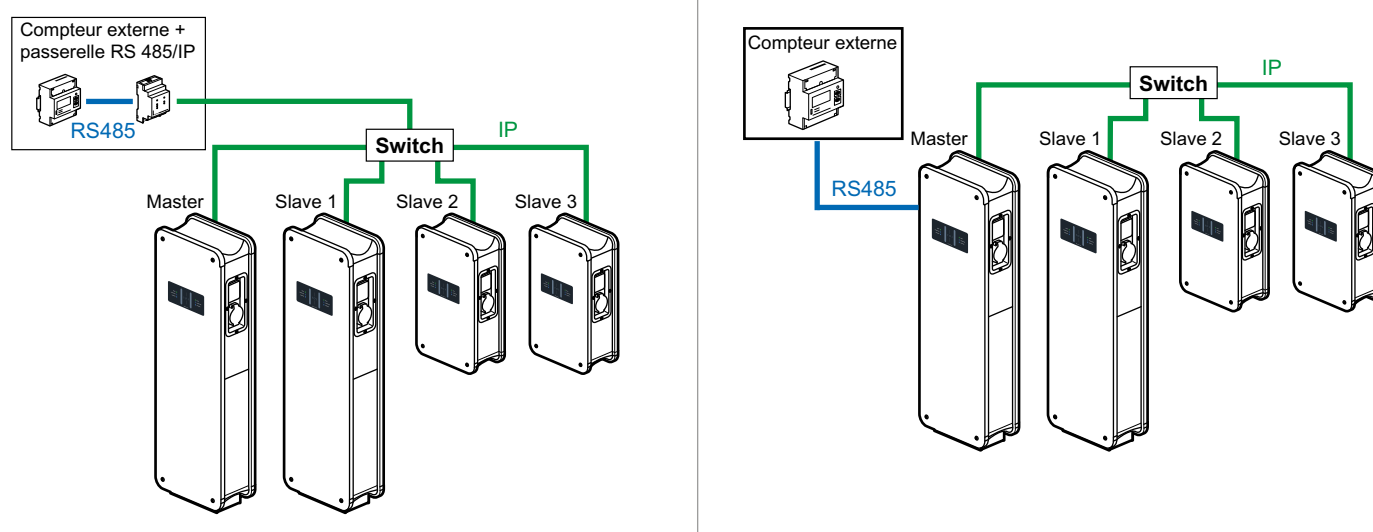
**Gestion dynamique de la charge (DLM)** : La puissance maximale allouée aux bornes est ajustée en temps réel en fonction de la consommation électrique du site. Un compteur externe (non fourni) mesure en continu la charge totale du bâtiment et la borne « maître » adapte la puissance de recharge pour chaque borne.



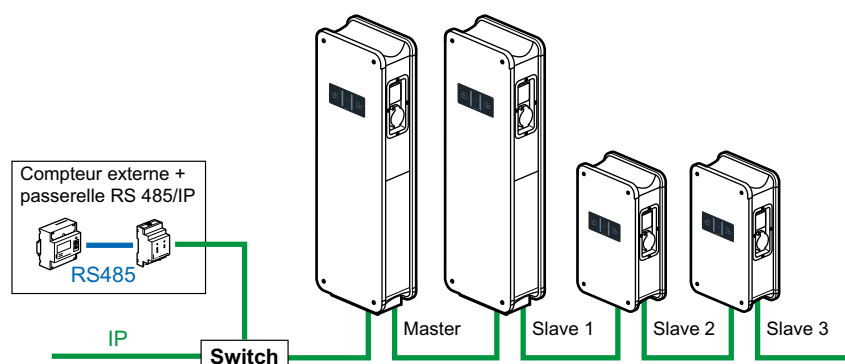


**Rappel : la gestion dynamique de la charge nécessite un compteur externe à commander séparément.**

### EXEMPLE : gestion dynamique des charges (DLM) avec raccordement en étoile



### EXEMPLE : gestion dynamique des charges (DLM) avec raccordement en daisy chain (série)



Il est également possible de câbler directement un compteur RS 485 sur la borne de recharge Master



## Raccordement du contact externe

### FONCTIONNEMENT DU CONTACT EXTERNE SUR UNE BORNE DE RECHARGE

Le contact externe permet de contrôler l'autorisation de la charge en fonction de son état (ouvert ou fermé). Son comportement varie selon l'activation ou non de la gestion d'accès par badge RFID. Chaque point de charge peut fonctionner différemment.

#### ■ Cas 1 : Gestion d'accès désactivée (lecteur de badge non actif ou aucun badge enregistré)

Ce mode permet de restreindre l'accès à la borne selon des plages horaires ou via une action externe (interrupteur horaire, automate, etc.).

- Contact ouvert (0 V sur l'entrée) : la charge est interdite.
- Contact fermé (12 V sur l'entrée) : la charge est autorisée pour tous les véhicules.

#### ■ Cas 2 : Gestion d'accès activée (badges enregistrés localement ou via un opérateur CPO)

Ce mode permet de combiner le contrôle par badge avec une autorisation globale via une commande externe.

- Contact ouvert (0 V sur l'entrée) : la charge est autorisée uniquement si un badge valide (présent dans la liste blanche) est présenté.
- Contact fermé (12 V sur l'entrée) : la charge est autorisée pour tous les véhicules, sans contrôle par badge.



#### Comportement en cas d'ouverture du contact externe (0 V) :

- Toutes les charges en cours qui ont été lancées par la fermeture du contact (12 V) sont immédiatement interrompues.
- Les charges lancées par présentation d'un badge (contact déjà ouvert) sont maintenues. Pour les arrêter, il est nécessaire soit de représenter le badge, soit de stopper la charge côté véhicule.





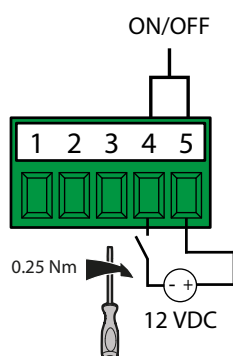
## RACCORDEMENT DE L'ENTRÉE CONTACT EXTERNE

Le raccordement de l'entrée d'autorisation doit être effectué entre les pins 4 et 5 du connecteur vert flottant.

Une alimentation 12 VDC est requise pour le bon fonctionnement de l'entrée contact externe.

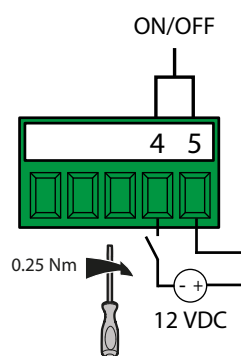
Chaque point de charge possède une entrée d'autorisation dédiée dont le fonctionnement varie en fonction du mode de charge utilisé.

### Borne simple

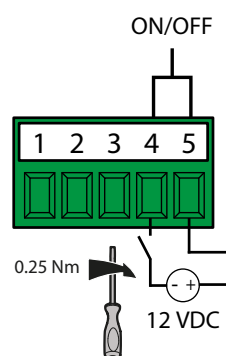


### Borne double

#### Connecteur gauche



#### Connecteur droit



L'activation du contact externe demande un paramétrage spécifique ► [p. 37](#)

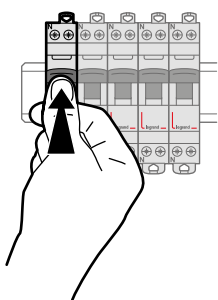


# MISE EN SERVICE

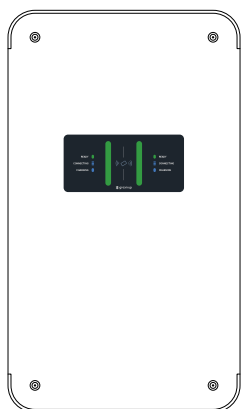


## 1ère mise en service

Une fois la borne installée et câblée, la mise en service peut être réalisée.



1. Mettre les protections sur ON
  - protections générales dans le coffret ou armoire
  - protection dans la borne dans le cas de borne avec protection intégrée



2. Les voyants de la borne clignotent dans différentes couleurs pour passer ensuite en vert fixe (p. 38)
3. Paramétrer la borne (p. 25)
4. La borne est prête à fonctionner.
5. Les badges livrés peuvent être enregistrés via les paramètres (p. 30)



Si le voyant apparaît en rouge, connectez vous aux paramètres via un PC (p. 28) pour identifier et résoudre le problème.



# PARAMÉTRAGE DES BORNES



Une fois la borne de recharge câblée et mise sous tension, la procédure de connexion suivante va vous permettre de la paramétrer. Ces opérations seront à réaliser sur chaque borne.

**1** Connecter la borne à un PC à l'aide d'un câble USB-A USB-B, puis ouvrir la page d'un navigateur

**2** Entrer l'adresse 192.168.123.123 dans la barre du navigateur.

Une page de connexion apparaît.

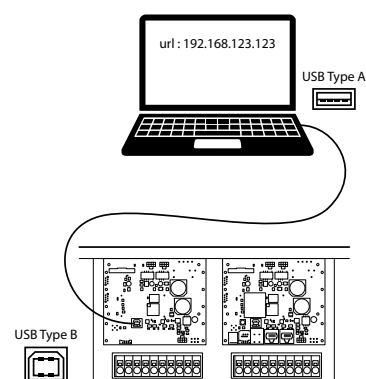


Un câble de type USB-A (non fourni) est nécessaire pour cette opération.



**3** Renseigner ces champs en fonction de votre profil (respecter les majuscules et minuscules) :

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Niveau d'accès installateur :<ul style="list-style-type: none"><li>- Login : installer</li><li>- Mot de passe : blue_zone</li></ul></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Niveau d'accès opérateur :<ul style="list-style-type: none"><li>- Login : operator</li><li>- Mot de passe : yellow_zone</li></ul></li></ul> |
|---|---|




Une fois connectée une interface apparaît avec un menu.

Vous trouverez ci dessous les différentes fonctionnalités disponibles dans chaque rubrique :



# PARAMÉTRAGE DES BORNES

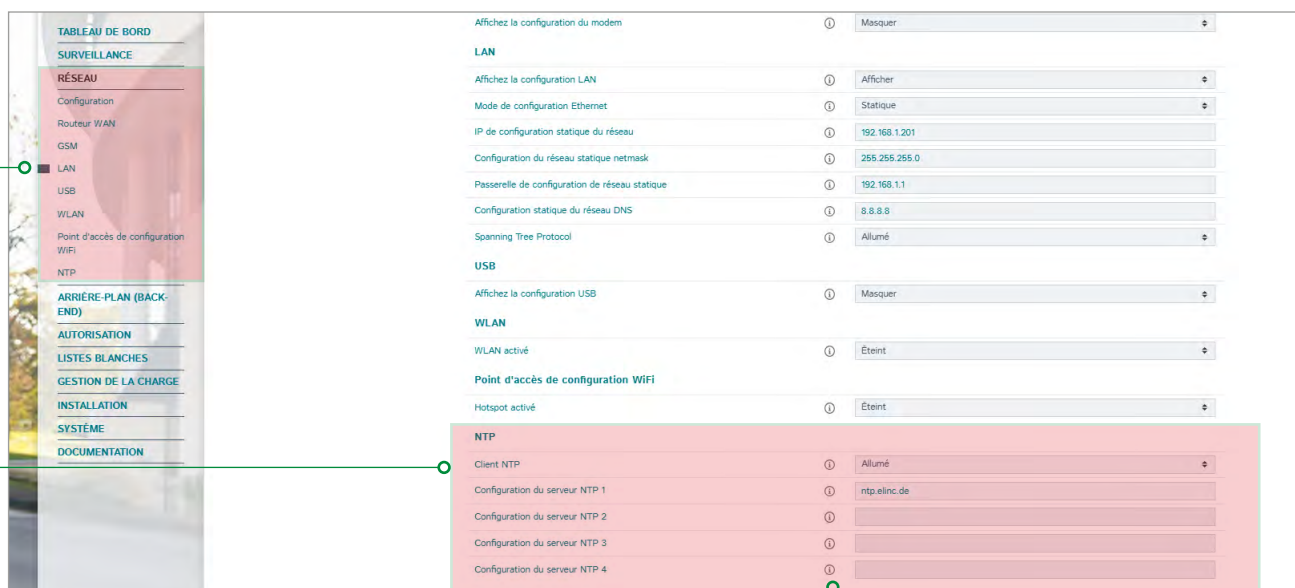
## Premières étapes

-  Dans les pages suivantes, les paramètres présentés ont été réalisés avec le mode "operator". Avant de commencer les actions spécifiques le paramétrage des bornes, il est important de réaliser ces étapes de réglages.

### RÉGLAGE DE L'HEURE



La modalité de l'heure va dépendre du raccordement des bornes de recharge dans l'installation.

- **En OCPP** : l'heure se renseigne automatiquement grâce à la connexion au serveur OCPP du CPO.
- **Connectée à un réseau IP Ethernet (LAN ou WLAN)** : dans le menu **RÉSEAU** et la section **NTP**
  - passer le champ **Client NTP** à **Allumé** et renseigner l'adresse URL du/des serveur(s) NTP choisi(s).



The screenshot shows the configuration interface of a device. On the left is a sidebar menu with categories: TABLEAU DE BORD, SURVEILLANCE, RÉSEAU (highlighted), ARRIÈRE-PLAN (BACK-END), AUTORISATION, LISTES BLANCHES, GESTION DE LA CHARGE, INSTALLATION, SYSTÈME, and DOCUMENTATION. Under the 'RÉSEAU' category, sub-items include Configuration, Routeur WAN, GSM, LAN (highlighted), USB, WLAN, Point d'accès de configuration WIFI, and NTP. The main area displays configuration options for LAN, USB, WLAN, and NTP. The NTP section is highlighted in red and contains the following settings:

Section	Paramètre	Valeur
NTP	Client NTP	Allumé
	Configuration du serveur NTP 1	ntp.elinc.de
	Configuration du serveur NTP 2	
	Configuration du serveur NTP 3	
NTP	Configuration du serveur NTP 4	

 Astuce : pour plus d'informations sur chaque champ cliquer sur 



Après chaque modification, il est conseillé de sauvegarder et si besoin de redémarrer.



## RÉGLAGE DES PARAMÈTRES DE L'INSTALLATION (COURANT MAXIMUM, ROTATION DES PHASES)

- Dans le menu **INSTALLATION**, renseigner les champs :
  - **Limite de courant d'installation de la station de charge (A)** : Régler l'intensité maximum pour la borne (intensité d'alimentation correspondant aux protections de la borne). Pour une borne double ce courant sera partagé équitablement entre les 2 cotés.
  - **Phase connectée au point de charge** : choisir **Système monophasé** ou **Système triphasé**
  - **Rotation des phases du point de charge** : choisir le paramètre correspondant au câblage.

En vue de face de la borne, le connecteur 1 est sur le côté droit et le connecteur 2 sur le côté gauche

INSTALLATION		
Installation générale		
Station de chargement à alimentation unique	①	Allumé
Limite de courant d'installation de la station de charge [A]	①	32
Phases connectées au point de charge	①	Système triphasé
Phases connectées au point de charge (Connecteur 2)	①	Système triphasé
Rotation de phase du point de charge	①	RST (L1/L2/L3, phasage de référence standard)
Rotation de phase du point de charge (Connecteur 2)	①	RST (L1/L2/L3, phasage de référence standard)
Randomiser la charge après une perte de puissance	①	Éteint
Redémarrez la transaction après une coupure de courant	①	Éteint
Câble verrouillé en permanence	①	Éteint

## RÉGLAGE DES COURANTS MAXIMUM ALLOUÉS PAR COTÉ

- Dans le menu **TABLEAU DE BORD**, régler l'intensité maxi pour chaque côté de la borne (intensité délivrée au connecteur).

**TABLEAU DE BORD**

10000 Wh

Pas de véhicule connecté

0 0s

**28**  
Total des sessions de charge

**7.61 min**  
Durée moyenne par session

**0.60 kWh**  
Énergie moyenne par session

**Mois dernier**  
8 sessions

**1 kWh**

Téléchargez le rapport de session :

Connecteur 1

Connecteur 2

CSV HTML

CSV HTML

Limite de courant de l'opérateur [A]

0 6 32 31

Limite de courant de l'opérateur [A] (Connecteur 2)

0 6 32 32

Temps maximum par session [h]

No limit 24 0

Énergie maximale par session [kWh]

No limit 100 0



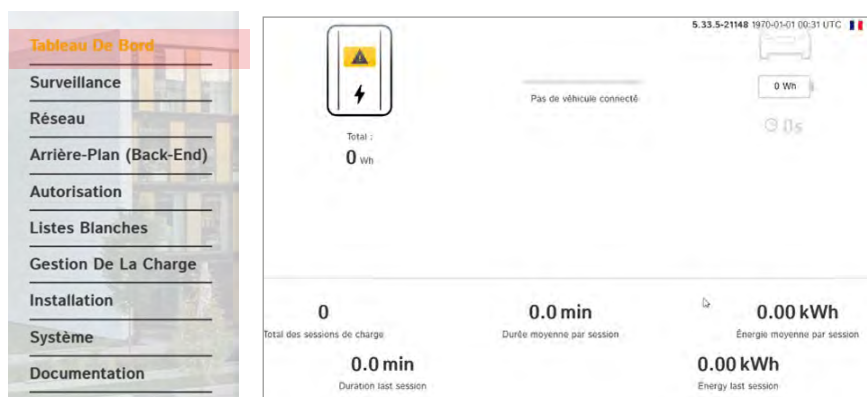
# PARAMÉTRAGE DES BORNES

## Présentation des écrans

### TABLEAU DE BORD : INFORMATIONS GÉNÉRALES DE CONSOMMATION

Permet de visualiser les informations sur :

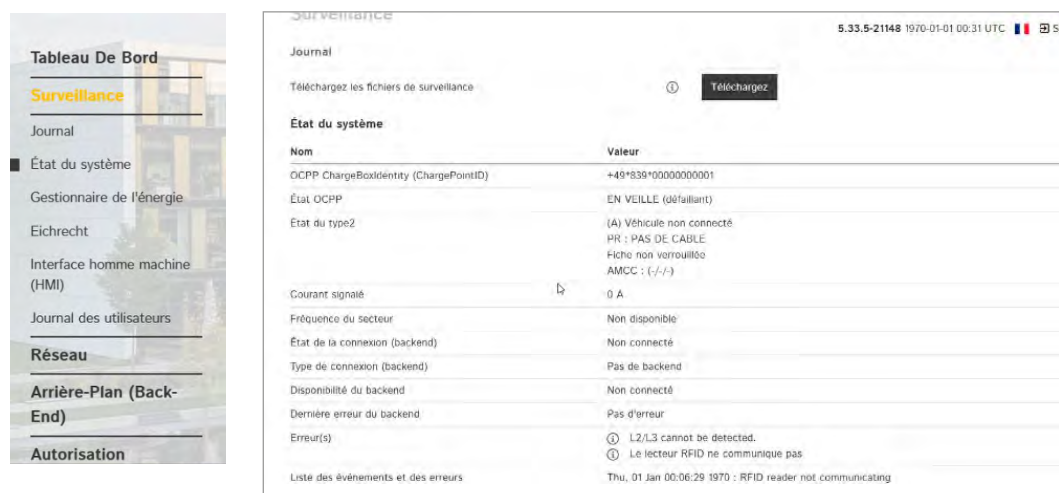
- l'état de la charge
- l'état de la borne de recharge (consommation en Wh, visualisation des défauts, nombre de sessions de charge...)
- historique des sessions de charge (total, durée et consommation moyenne).
- réglages de la limite de charge par connecteur et/ou réglage d'un temps maximum par session.



### SURVEILLANCE (DIAGNOSTIC) : RÉSUMÉ DE L'ENSEMBLE DES PARAMÈTRES DE LA BORNE

Permet de visualiser les informations générales de la borne :

- journal de surveillance avec possibilité de télécharger les fichiers de surveillance,
- état du système (informations de connexion)
- gestionnaire de l'énergie
- interface home machine (HMI)
- journal des utilisateurs





## RÉSEAU



**Réseau**

**Routeur WAN**

Routeur WAN  Éteint

**GSM**

Affichez la configuration du modem  Masquer

**LAN**

Affichez la configuration LAN  Masquer

**USB**

Affichez la configuration USB  Masquer

**WLAN**

Connexion de la borne aux réseaux (changer l'état du réseau pour la configuration de la borne) : routeur WAN, GSM, LAN, USB, WLAN, Wi-Fi, NTP

## BACK END (SERVEUR OCPP) : PARAMÉTRAGE DES CONNEXIONS (OCPP / PROXY...)

Permet le paramétrage de la connexion au serveur des opérateurs de charge (CPO) et paramètres OCPP



**Arrière-Plan (Back-End)**

**Connexion**

Type de connexion  Pas de backend

**OCPP**

OCPP ChargeBoxIdentity (ChargePointID)  +49\*539\*0000000001

Mode OCPP  OCPP-J 1.6

URL OCPP JSON WebSockets du backend  ws://bc.elinc.de:8080/OCPPProvQA/v1/

Proxy WebSockets

Intervalle de conservation des WebSockets  0

Règleur de la connexion OCPP  Tous les algorithmes de chiffrement

Mot de passe d'authentification de base HTTP  .....

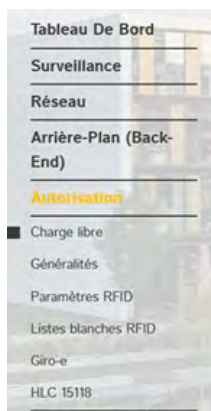
Permet de forcer les messages de demande de Heartbeat  Allumé

Envoyez des notifications d'état informatives  Allumé

## AUTORISATION : GESTION D'ACCÈS À LA BORNE (BADGE, CHARGE LIBRE ETC)

Permet de gérer l'accès à la charge pour la borne de recharge : l'activation ou la désactivation du lecteur RFID, de la charge immédiate etc

Pour charger plusieurs badges, aller dans le menu Listes blanches RFID.



**Autorisation**

**Charge libre**

Charge libre  Éteint

En cas de doute, autorisez le chargement  Éteint

**Généralités**

Enable charging button on dashboard  Éteint

Délai de connexion du véhicule (s)  45

Envoi d'une autorisation pour RemoteStart  Allumé

Arrêtez le mode de transaction  Normal

Verrouiller l'actionneur uniquement si cela est autorisé  Éteint

**Paramètres RFID**

Activez la RFID  Allumé

Étiquette RFID en forme de lettre  Minuscules

Langue d'affichage  Multi-Language EN-DE-FR-NL

**Listes blanches RFID**



Pour ajouter / supprimer un badge, voir p. 30



# PARAMÉTRAGE DES BORNES

## Présentation des écrans (suite)

### LISTE BLANCHES : GESTION DES BADGES

Permet la gestion des badges RFID : ajouter ou supprimer un badge, importer ou exporter une liste de badges. Lors d'une connexion OCPP les badges présents dans cette liste sont prioritaires sur le back-end.

Tableau De Bord

Surveillance

Réseau

Arrière-Plan (Back-End)

Autorisation

Listes Blanches

Liste blanche locale

Liste blanche OCPP

Gestion De La Charge

Installation

Système

Documentation

Listes Blanches

Liste blanche locale

Recherchez...

Ajoutez une entrée

Importez une liste

Exportez la liste

Supprimez toute la liste

ID	Numéro	Nom	Type
98338473			RFID

Liste blanche OCPP

Recherchez...

Supprimez toute la liste

ID	Type
----	------

i

Cas d'usage gestion des badges p. 33

### GESTION DE LA CHARGE : PARAMÈTRES DE COURANT, PUISSANCE ETC

Permet de paramétrer la partie gestion de la charge :

- en locale : en définissant la limite de courant, activation du mode limiteur de puissance ou du temps maximum par session,
- gestion dynamique de la charge : en définissant la borne Maître (Master) et les bornes Esclave (Slave).

Tableau De Bord

Surveillance

Réseau

Arrière-Plan (Back-End)

Autorisation

Listes Blanches

Gestion De La Charge

Locale

Gestion dynamique de la charge

Installation

Système

GESTION DE LA CHARGE

Locale

Limite de courant de l'opérateur [A]

32

Limite de courant de l'opérateur [A] (Connecteur 2)

32

Énergie maximale par session [kWh]

0

Temps maximum par session [h]

0

Gestion de l'énergie à partir d'apports extérieurs (Connecteur 2)

Désactiver

Activez la limite supérieure de déconnexion pour la charge intelligente

Éteint

Activez la limite supérieure de déconnexion pour la charge intelligente (Connecteur 2)

Éteint

Supprimez tous les profils de charge intelligente

Supprimez tout

Interface Modbus

Serveur Modbus TCP pour les systèmes de gestion de l'énergie

Éteint

Interface SEMP (gestionnaire local SMA Sunny Home Manager)

Interface SEMP

Éteint

EEBus

Interface EEBus

Éteint

Gestion dynamique de la charge

Gestion dynamique de la charge - Master-Slave DLM

Désactivé

Gestion dynamique de la charge hiérarchique

Gestion dynamique de la charge hiérarchique - Coordinateur DLM

Désactivé



## SYSTÈME : RÉGLAGE DES PARAMÈTRES SYSTÈME

Permet le paramétrage standard du système : modification des mots de passe d'origine, redémarrage, mise à jour du firmware, réinitialisation du système, géolocalisation etc

Pour toute modification de mot de passe il est important de créer un badge de récupération.

**Réseau**

Arrière-Plan (Back-End)

Autorisation

Listes Blanches

Gestion De La Charge

Installation

**Système**

Généralités

Sécurité USB

HTTPS

Mot de passe

Vacation Mode

---

Mot de passe de l'utilisateur Modifier le Mot de passe de 533.5-21148 1970-01-01 00:38 UTC Se déconnecter

Mot de passe de l'installateur Modifier le Mot de passe de l'installateur

Mot de passe de l'opérateur Modifier le Mot de passe de l'opérateur

**Vacation Mode**

Vacation mode Éteint

**Géolocalisation**

Mettre à jour les données de géolocalisation Mettre à jour la géolocalisation

**Entretien du système**

Redémarrez l'application Redémarrez l'application

Redémarrez le chargeur Redémarrez

Effectuez une réinitialisation d'usine (paramètres par défaut de l'opérateur) et redémarrez le chargeur Réinitialisation par défaut de l'opérateur et redémarrage

Supprimez toutes les données privées et redémarrez le chargeur Supprimez les données privées et redémarrage

**Mise à jour du firmware**

Téléchargez un nouveau firmware

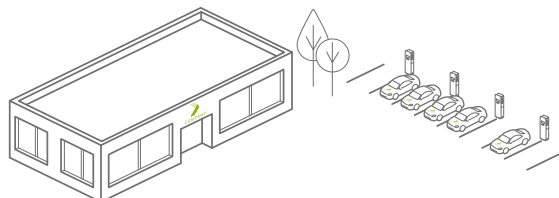
Sélectionnez un fichier (.deb)

# PARAMÉTRAGE DES BORNES

## CAS D'USAGE SANS CPO

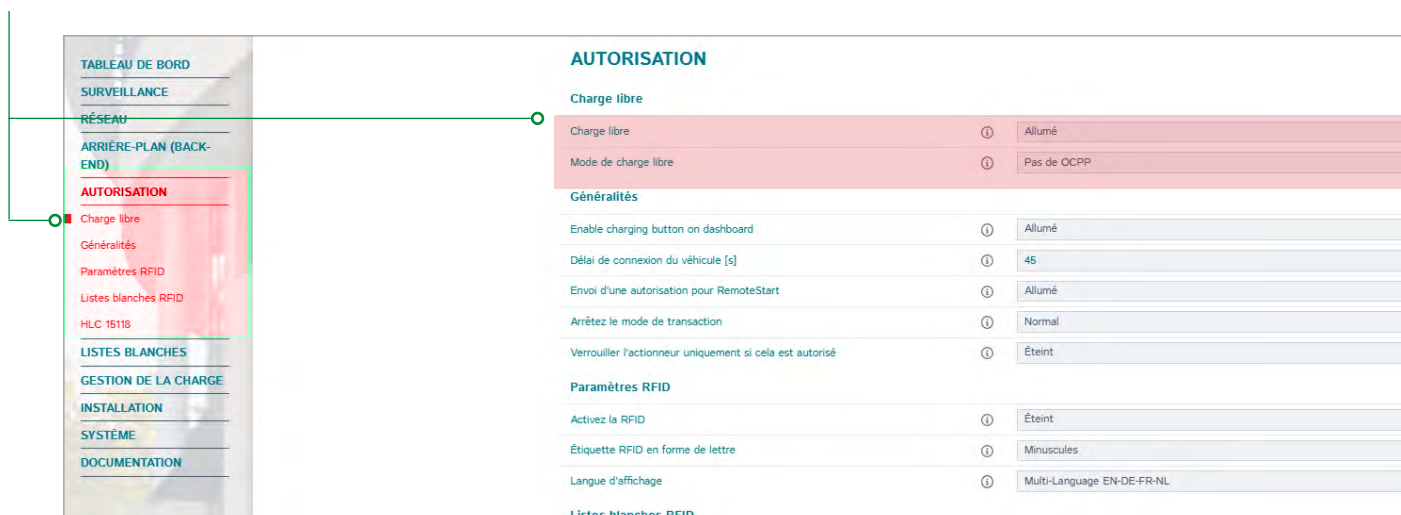
 Pour réaliser ces opérations, il faut que votre connexion soit faite sous le mode "operator" ou "installer"

### Paramétrer la borne en charge libre (immédiate sans badge)





Cela permet de l'accès libre à la recharge sans gestion d'autorisation.

- Dans le menu **AUTORISATION**,
  - passer le champ **Charge libre** à Allumé
  - passer le champ Mode de **charge libre** à Pas de OCPP








**AUTORISATION**




**Charge libre**

Charge libre		Allumé
Mode de charge libre		Pas de OCPP

**Généralités**

Enable charging button on dashboard		Allumé
Délai de connexion du véhicule [s]		45
Envoi d'une autorisation pour RemoteStart		Allumé
Arrêtez le mode de transaction		Normal
Verrouiller l'actionneur uniquement si cela est autorisé		Éteint

**Paramètres RFID**

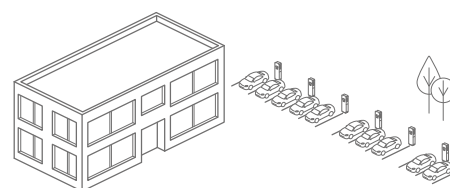
Activez la RFID		Éteint
Étiquette RFID en forme de lettre		Minuscules
Langue d'affichage		Multi-Language EN-DE-FR-NL

**Listes blanches RFID**



## Paramétrer la borne avec gestion d'accès (badges)

Cela permet de l'accès à la recharge avec une gestion d'autorisation (badges RFID)



- Dans le menu **AUTORISATION** :
  - passer le champ **Charge libre** à passer à **Éteint**
  - passer le champ **Activez la liste blanche locale** à **Allumé**
  - passer le champ **Activez la liste blanche OCPP** à **Éteint**

TABLEAU DE BORD

SURVEILLANCE

RÉSEAU

ARRIÈRE-PLAN (BACK-END)

**AUTORISATION**

Charge libre

Listes blanches RFID

LISTES BLANCHES

GESTION DE LA CHARGE

INSTALLATION

SYSTÈME

DOCUMENTATION

### AUTORISATION

**Charge libre**

Charge libre ? Éteint

En cas de doute, autorisez le chargement ? Allumé

**Listes blanches RFID**

Activer la liste blanche locale ? Allumé

Activez la liste blanche OCPP ? Éteint

Mode d'expiration de la liste blanche OCPP ? Fin de l'epoch 2038 (par défaut)

Préautorisation locale ? Éteint

Autorisation locale hors ligne ? Éteint

- Dans le menu **LISTE BLANCHE LOCALE**, pour paramétrer les badges :
  - pour ajouter 1 badge : cliquer sur **Ajoutez une entrée**
  - pour ajouter plusieurs badges : cliquer sur **Exporter la liste**
 Compléter le fichier selon le format adéquat. (ID, numéro du badge, nom de l'utilisateur) (exemple : 7AC72513, 2, Durant), puis importer le fichier en cliquant sur **Importez une liste**

TABLEAU DE BORD

SURVEILLANCE

RÉSEAU

ARRIÈRE-PLAN (BACK-END)

AUTORISATION

**LISTES BLANCHES**

Liste blanche locale

Liste blanche OCPP

GESTION DE LA CHARGE

INSTALLATION

SYSTÈME

DOCUMENTATION

### LISTES BLANCHES

**Liste blanche locale**

Recherchez... **Ajoutez une entrée** **Importez une liste** **Exportez la liste** **Supprimez toute l**

ID	Numéro	Nom	Type	
04183382377380	4	...	RFID	
044D13FAC06980		Sergesmon 2	RFID	
04594852DB1190	4	Idja	RFID	
045036FAC06980		Sergesmon 1	RFID	
0476BF82EC7181		STYLA 2	RFID	
047E79B2EC7184		STYLA 1	RFID	
04D4D9B2EC7180		STYLA 3	RFID	
04DB0875		METRO 4840 2	RFID	
1ADEDE66	1	Bernard Mignon	RFID	
52FF5805		ERACT	RFID	
734DCBDF		ERACT ROUGE	RFID	
7AC72513	2	Isabelle	RFID	



Dans le cas d'une gestion dynamique de la charge (DLM) cette procédure doit être effectuée sur chaque borne et tous les badges des bornes Esclave doivent être enregistrés dans la liste blanche de la borne Maître.



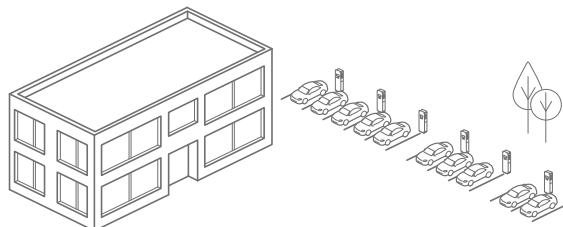
# PARAMÉTRAGE DES BORNES

## CAS D'USAGE SANS CPO

### Paramétrer les adresses IP LAN ou WLAN pour connexion réseau local

Cela permet de connecter les bornes à un réseau IP local.

- Dans le menu **RÉSEAU**,
  - passer le champ **Afficher la configuration LAN** à **Afficher**
  - entrer les adresses IP



**RÉSEAU**

**Configuration**

Allow 'user' to configure network ① Allumé

**Routeur WAN**

Routeur WAN ① Éteint

**GSM**

Affichez la configuration du modem ① Masquer

**LAN**

Affichez la configuration LAN ① **Afficher**

Mode de configuration Ethernet ① Statique

IP de configuration statique du réseau ① 192.168.1.201

Configuration du réseau statique netmask ① 255.255.255.0

Passerelle de configuration de réseau statique ① 192.168.1.1

Configuration statique du réseau DNS ① 8.8.8.8

Spanning Tree Protocol ① Allumé

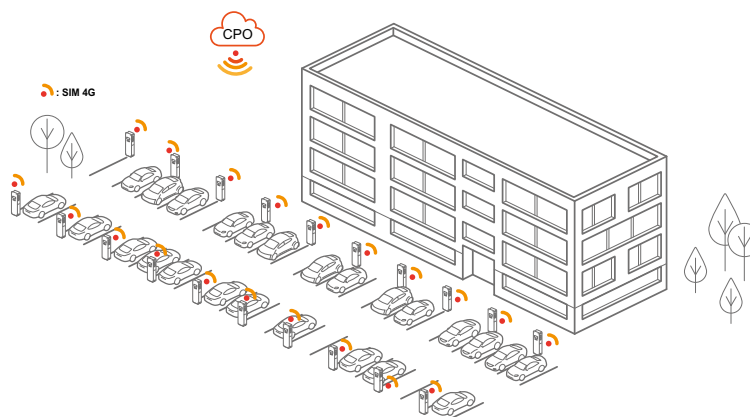
**USB**

Affichez la configuration USB ① Masquer





## CAS D'USAGE AVEC CPO



## Paramétrer le mode opéré (avec opérateur de charge)

Cela permet de connecter la borne à un opérateur de charge (CPO) via le routeur 4G intégré

- J'insère ma carte SIM dans la carte électronique Master
- Dans le menu **RÉSEAU**, dans la section **GSM**
  - passer le champ **Afficher la configuration du modem** à **Afficher**
  - renseigner le champ Nom du point d'accès (APN) avec le code de la carte SIM.
  - renseigner les autres champs si nécessaire.
  - sauvegarder

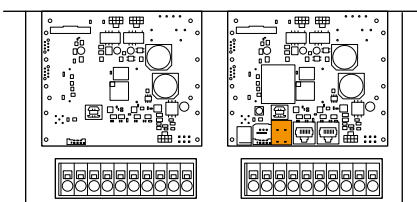


TABLEAU DE BORD

SURVEILLANCE

**RÉSEAU**

Configuration

Routeur WAN

GSM

LAN

USB

WLAN

Point d'accès de configuration WiFi

NTP

ARRIÈRE-PLAN (BACK-END)

AUTORISATION

LISTES BLANCHES

GESTION DE LA CHARGE

INSTALLATION

SYSTÈME

DOCUMENTATION

### RÉSEAU

Configuration

Allow 'user' to configure network ① Allumé

**Routeur WAN**

Routeur WAN ① Éteint

**GSM**

Affichez la configuration du modem ① **Afficher**

Nom du point d'accès (APN) ① wldata

Nom d'utilisateur de l'APN ①

Mot de passe de l'APN ① ..... **Affichez**

PIN DE LA CARTE SIM ① ..... **Affichez**

Mode de sélection du réseau ① Auto

Technologie d'accès par modem ① Auto

Opérateur de réseau demandé ①

Format du nom de l'opérateur réseau ① Alphabétique courte

MTU ①

**LAN**

Affichez la configuration LAN ① Afficher

Mode de configuration Ethernet ① Statique

IP de configuration statique du réseau ① 192.168.1.201

Configuration du réseau statique netmask ① 255.255.255.0



il est également possible de connecter les bornes via un réseau IP LAN ou WLAN et d'utiliser un modem GSM externe pour les connecter au serveur OCPP.



# PARAMÉTRAGE DES BORNES

## CAS D'USAGE AVEC CPO

### Paramétrer le mode opéré (avec opérateur de charge) - suite

- Dans le menu **ARRIÈRE PLAN (BACK END)**, renseigner les champs :
  - **Type de connexion** : choisir le mode de connexion adéquat (GSM, Ethernet, Wlan...)
  - **OCPP chargeboxidentity** : UID de connexion au serveur OCPP
  - **URL OCPP** : renseigner l'URL du serveur OCPP de l'opérateur de charge (CPO)

The screenshot displays the 'ARRIÈRE PLAN (BACK-END)' configuration page in the Legrand software. The left sidebar contains a navigation menu with options: TABLEAU DE BORD, SURVEILLANCE, RÉSEAU, ARRIÈRE PLAN (BACK-END), Connexion, OCPP, Autre, Mètre, Entrée de barrière, Notification par courriel, Client HawkBit, AUTORISATION, LISTES BLANCHES, GESTION DE LA CHARGE, INSTALLATION, SYSTEME, and DOCUMENTATION. The main area is titled 'ARRIÈRE PLAN (BACK-END)' and shows a list of configuration parameters for OCPP. The 'Connexion' section is highlighted in red. The 'OCPP' section contains the following fields:

Paramètre	Valeur
Type de connexion	GSM
OCPP ChargeBoxIdentity (ChargePointID)	0311304103123231383
Mode OCPP	OCPP-J 1.6
URL OCPP JSON WebSockets du backend	vs://cpo.emobility.yes55.io/websocket/CentralSystemService/

The 'Autre' section contains the following fields:

Paramètre	Valeur
Proxy Websockets	
Intervalle de conservation des WebSockets	0
Rigueur de la connexion OCPP	Tous les algorithmes de chiffrement
Mot de passe d'authentification de base HTTP	*****
Permet de forcer les messages de demande de Heartbeat	Allumé
Envoyez des notifications d'état informatives	Allumé
Envoyez des notifications d'état d'erreur	Allumé
Envoi de notifications de statut d'erreur USB	Éteint
Stratégie pour les transitions d'état de StatusNotification	Occupé sur la charge
Permettre l'obtention des clés de configuration	Allumé
Valeurs entières pour obtenir des clés de configuration booléennes	Éteint
Interdire la charge si la file d'attente de l'OCPP est pleine	Éteint
État 'indisponible' au début de la mise à jour de FW	Allumé
Forcer la mise à jour du micrologiciel sur le Master	Éteint
Permet de forcer l'état du connecteur OCPP à disponible/indisponible	No change
Send status notification to the backend for vebul login event	Éteint
Délai de connexion au backend	60
Nombre de tentatives de messages de transaction	5



## PARAMÉTRAGE CONTACT EXTERNE

### PARAMÈTRAGE

Par défaut le fonctionnement de l'entrée d'autorisation du contact externe est désactivée.

Pour l'activer il faut :

- Dans le menu **AUTORISATION** et la section **Charge libre** :
  - passer le champ **Charge libre** à **Éteint**
  - passer le champ **En cas de doute, autoriser le chargement** à **Allumé**
- Dans la section **Paramètres RFID**
  - passer le champ **Activer le RFID** à **Allumé**
- Dans la section **Listes blanches RFID**
  - passer le champ **Activer la liste blanche locale** à **Allumé**

**AUTORISATION**

**Charge libre**

Charge libre	①	Éteint
En cas de doute, autoriser le chargement	①	Allumé


**Listes blanches RFID**

Activer la liste blanche locale	①	Allumé
Activez la liste blanche OCPP	①	Allumé
Mode d'expiration de la liste blanche OCPP	①	Fin de l'epoch 2038 (par défaut)
Préautorisation locale	①	Éteint
Autorisation locale hors ligne	①	Éteint



Il est nécessaire de redémarrer la borne de recharge pour valider ce paramétrage.

- Dans le menu **LISTE BLANCHE**,
  - cliquer sur **Ajoutez une entrée**, puis créer une entrée **INPUT\_AUTH** dans la liste locale de la borne.

 En cas de charge avec cette entrée, le tableau de bord indiquera "Input" pour le badge enregistré (p. 28)

① Les jetons RFID sont ajoutés en présentant une carte au lecteur RFID du chargeur, ou manuellement en entrant l'ID du jeton dans le champ ci-dessous.

INPUT\_AUTH ✓

① Ajoutez le suffixe \_1 ou \_2 à tout jeton afin de l'appliquer uniquement au connecteur 1 ou 2.

Numéro (facultatif)

Nom (facultatif)


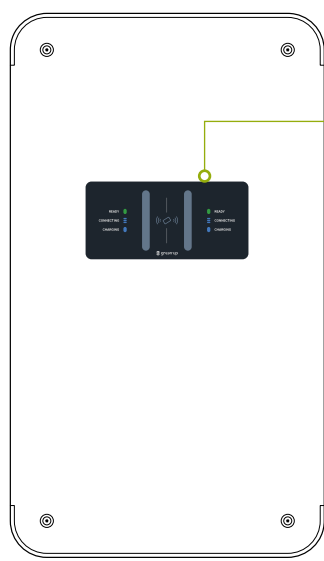
Ajoutez une entrée








# PARAMÉTRAGE DES BORNES

## Voyants sur la borne

Une fois la borne Green'up Control paramétrée, les voyants fonctionnels sont vert et bleu (fixe ou clignotant).  
Si le voyant en face avant est rouge, un défaut est présent.



	Prêt pour la charge
	En attente autorisation
	Charge en cours
	Défaut
	Hors tension



## Tableau des erreurs

Voici quelques possibilités de défaut et des actions à effectuer pour les résoudre.

DEFAUT	CAUSE	SOLUTIONS / ETAPES À SUIVRE
Voyant rouge fixe / clignotant.	Défaut d'installation	Déconnecter le véhicule et redémarrer la borne. Couper le courant au niveau de la protection, attendre que les voyants s'éteignent (cela peut prendre quelques secondes) puis remettre le circuit sous tension. Si le défaut persiste, contacter le Service client.
Voyant éteint.	Hors tension	Vérifier l'état du différentiel. Vérifier l'état du disjoncteur de protection de la borne. Mettre l'alimentation sur ON. Si le défaut persiste, contacter le Service client.
Véhicule branché mais voyant vert ou rouge. La recharge ne se lance pas.	Le cordon est mal branché	Vérifier le branchement du cordon sur la borne et sur le véhicule (débrancher et rebrancher jusqu'au démarrage de la charge).
	Défaut électrique	Vérifier les caractéristiques électriques de votre installation (tension, résistance de terre ...)
	Badge RFID non reconnu	Repasser un badge enregistré devant le lecteur situé en face avant sur l'écran de la borne
La borne ne charge pas à la puissance maximale.	Puissance de recharge maximale du véhicule atteinte	Vérifier la puissance de charge acceptée par le véhicule (puissance du chargeur embarqué). Le véhicule peut limiter de lui-même la puissance absorbée.
	Puissance maximale de la borne paramétrée	Vérifier la puissance maxi dans les paramètres. Attention : vérifier que les protections sont en accord avec les préconisations (p. 17)
Le cordon est bloqué dans la borne hors charge en cours. (côté Type 2 Mode 3).		Arrêter la charge depuis le véhicule. Couper le courant au niveau de la protection, attendre que les voyants s'éteignent (cela peut prendre quelques secondes) puis remettre le circuit sous tension. Si le problème persiste, contacter le Service client.



Le menu Tableau de bord permet d'accéder aux informations relatives aux défauts en cours de détection, facilitant ainsi le diagnostic et l'identification des anomalies










► p. 28



# MAINTENANCE



## Pièces détachées







Références		Type de produit	Références de produits finis compatibles
9 820 00		Porte avec verre sérigraphié	Toutes les bornes de recharge
9 820 01		Compteur de mesure MID	Toutes les bornes de recharge
9 820 04		Antenne GSM avec cordon	Toutes les bornes de recharge
9 809 49		Embase et volet de protection prise T2s Mode 3	Toutes les bornes de recharge
9 809 51		Sous ensemble prise T2s Mode 3	Toutes les bornes de recharge
9 809 52		Prise renforcée Soliroc Mode 2 standard franco belge	0 580 28 0 580 29
9 818 01		Prise renforcée Mode 2 standard germanique	0 580 38 0 580 39







Les nouvelles bornes de recharge pour véhicules électriques Green'up Control tiennent compte des principes de l'économie circulaire tels que la modularité et la réparabilité. Leur conception permet un démontage facile des pièces et leur remplacement, prolongeant ainsi la durée de vie du produit et réduisant la génération de déchets.

Références		Type de produit	Références de produits finis compatibles
9 809 60		Moteur de verrouillage prise T2s Mode 3	Toutes les bornes de recharge
9 809 54		Kit flasque supérieur	0 580 81/82/83/84 0 580 91/92/93/94
9 809 55		Façade murale avant	0 580 81/82 0 580 91/92
9 809 66		Façades sur pied (avant et arrière)	0 580 83/84 0 580 93/94
9 809 67		Support de prises Mode 2 + Mode 3	Toutes les bornes de recharge
9 818 02		Vis pour fixation de panneau	0 580 81/82/83/84 0 580 91/92/93/94



## Plan d'entretien

---

Durant son utilisation, votre borne de recharge peut être exposée à différents facteurs tels que des variations de températures très basses ou très élevées, des surtensions, un environnement hostile, corrosif, pollution ambiante (exemple : poussières, humidité, animaux, brouillard salin...), l'usure de fonctionnement (exemple : relais, connecteurs...), etc.

Effectuer les différentes opérations d'entretien aux intervalles préconisés assurera un fonctionnement de la borne de recharge dans des conditions optimales et maximisera sa durée de vie.

Les opérations de maintenance des bornes de recharge pour véhicules électriques doivent être effectuées par du personnel qualifié, formé et habilité, en accord avec les règles en vigueur propres à chaque pays.

La périodicité indiquée est conditionnée par l'environnement réel, comme les températures extrêmes, le niveau de poussières élevé, l'environnement salin, l'atmosphère corrosive, des vibrations importantes et une utilisation intensive.

Dans ces conditions de fonctionnement et d'environnement plus sévères que la normale, l'entretien de la borne doit être réalisé plus fréquemment.



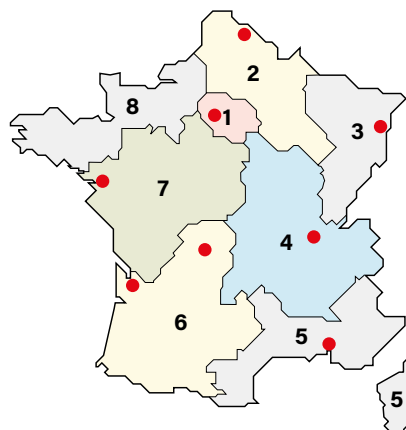
OPÉRATIONS	PÉRIODICITÉ	HORS TENSION	EN SERVICE (EXPLOITATION)
<b>1/5 - ENTRETIEN GÉNÉRAL</b>			
Nettoyage externe	6 mois <sup>(1)</sup>	X	
Vérification de l'absence d'élément étranger à l'intérieur de la borne	Annuel <sup>(1)</sup>	X	
Nettoyage interne (dépoussiérage par aspiration)	Annuel <sup>(1)</sup>	X	
Vérification visuelle de l'intégrité des mises à la masse	Annuel <sup>(1)</sup>	X	
Vérification visuelle de l'absence d'humidité à l'intérieur et à l'extérieur de la borne (condensation)	Annuel <sup>(1)</sup>	X	
Vérification de l'intégrité de la borne	Annuel <sup>(1)</sup>		X
Retouche des éventuelles rayures ou points de corrosion avec du vernis spécifique	Annuel <sup>(1)</sup>		X
Vérification de la présence des autocollants d'identification et de mode opératoire	Annuel <sup>(1)</sup>		X
<b>2/5 - CONTRÔLES MÉCANIQUES</b>			
Vérification du bon fonctionnement des volets de prises	Annuel <sup>(1)</sup>		X
Vérification des couples de serrage des conducteurs, des bornes et des vis d'assemblage	À la mise en service 2 mois après la MES Puis annuel	X	
Graissage des prises (graisse type lubrifiant perfluoré type Lubrilog Fluolog MG 2)	Annuel <sup>(1)</sup>	X	
Moteur de verrouillage prise T2s	Annuel <sup>(1)</sup>	X	
<b>3/5 - CONTRÔLES ÉLECTRIQUES</b>			
Contrôle de la mise à la terre de la borne de recharge <sup>(2)</sup>	À la mise en service		X
Contrôle visuel intégrité des câbles	Annuel <sup>(1)</sup>		X
Test du différentiel et des protections intégrés	À la mise en service Puis annuel		X
Contrôle de la protection 6mA intégrée	Annuel <sup>(1)</sup>		X
Mesure des valeurs électriques : tension simple et composée, fréquence... entrées/sorties	Annuel <sup>(1)</sup>		X
<b>4/5 - CONTRÔLES FONCTIONNELS</b>			
Contrôle visuel et fonctionnel des auxiliaires	Annuel <sup>(1)</sup>		X
Utiliser un simulateur de charge			
Moteur de verrouillage prise T2s	Annuel <sup>(1)</sup>		X
<b>5/5 - AUTRES</b>			
Vérification de la version firmware de la borne (disponible sur catalogue en ligne)	6 mois <sup>(1)</sup>		X

(1) À moduler en fonction des conditions d'installation et d'usage

(2) Certains véhicules demandent une terre < 30 ohms



## DIRECTIONS RÉGIONALES



● Centres Innoval

### 1 - DIRECTION RÉGIONALE ÎLE DE FRANCE

Nouvelle adresse

59 avenue de la République  
93170 Bagnolet

**Départements :** 75 - 77 - 78 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95

☎ : 01 73 305 333

@ : fr-dr-paris@legrand.com

### 2 - DIRECTION RÉGIONALE NORD

12A avenue de l'Horizon  
59650 Villeneuve d'Ascq

**Départements :** 02 - 08 - 10 - 51 - 52 - 59 - 60  
62 - 80

☎ : 0 805 129 129

@ : fr-dr-lille@legrand.com

### 3 - DIRECTION RÉGIONALE EST

288 avenue de Colmar  
67100 Strasbourg

**Départements :** 25 - 39 - 54 - 55 - 57 - 67 - 68  
70 - 88 - 90

☎ : 03 88 77 32 32

@ : fr-dr-strasbourg@legrand.com

### 4 - DIRECTION RÉGIONALE RHÔNE-ALPES BOURGOGNE AUVERGNE

8 rue de Lombardie - 69800 Saint-Priest

**Départements :** 01 - 03 - 07 - 15 - 21 - 26 - 38  
42 - 43 - 58 - 63 - 69 - 71 - 73 - 74 - 89

☎ : 0 800 715 715

@ : fr-dr-lyon@legrand.com

### 5 - DIRECTION RÉGIONALE MÉDITERRANÉE

Le Campus Arteparc - Bâtiment C  
595 Rue Pierre Berthier  
13591 Aix en Provence Cedex 3

**Départements :** 2A - 2B - 04 - 05 - 06 - 11  
13 - 30 - 34 - 48 - 66 - 83 - 84 - Monaco

☎ : 0 800 730 800

@ : fr-dr-aix-en-provence@legrand.com

### 6 - DIRECTION RÉGIONALE SUD-OUEST

73 rue de la Morandière  
33185 Le Haillan

**Départements :** 09 - 12 - 19 - 23 - 24 - 31 - 32  
33 - 40 - 46 - 47 - 64 - 65 - 81 - 82 - 87

☎ : 0 805 121 121

@ : fr-dr-bordeaux@legrand.com

### 7 - DIRECTION RÉGIONALE ATLANTIQUE VAL DE LOIRE

Technoparc de l'Aubinière  
14 impasse des Jades - Bat L - CS 53863  
44338 Nantes Cedex 3

**Départements :** 16 - 17 - 18 - 28 - 36 - 37 - 41  
44 - 45 - 49 - 53 - 72 - 79 - 85 - 86

☎ : 0 805 120 805

@ : fr-dr-nantes@legrand.com

### 8 - DIRECTION RÉGIONALE BRETAGNE NORMANDIE

1 rue du Petit Pré - ZAC des Trois Marches  
35132 Vezin-le-Coquet

**Départements :** 14 - 22 - 27 - 29 - 35 - 50 - 56  
61 - 76

☎ : 0 800 730 974

@ : fr-dr-rennes@legrand.com

## FORMATION CLIENTS

Innoval - 87045 Limoges Cedex - France

☎ : 05 55 06 88 30

Relations Enseignement Technique

☎ : 05 55 06 77 58

## SERVICE EXPORT

87045 Limoges Cedex - France

☎ : 05 55 06 87 87

Contact : accessible sur legrandgroup.com

## service Relations Pro

**0810 48 48 48** Service 0,05 € / min  
\* prix appel

du lundi au vendredi 8h à 18h  
128 av. de Lattre de Tassigny  
87045 Limoges Cedex - France  
E-mail : accessible sur legrand.fr

### SUIVEZ-NOUS SUR

- @ legrand.fr
- facebook.com/LegrandFrance
- linkedin.com/legrandfrance/
- instagram.com/legrand\_france/
- youtube.com/legrandfrance/
- pinterest.fr/legrandfrance/
- tiktok.com/@legrandfrance



LEGRAND SNC

SNC au capital de 7 765 345 €

RCS Limoges 389 290 586

N° SIRET 389 290 586 000 12

TVA FR 15 389 290 586

### Siège social

128, av. du Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny

87045 Limoges Cedex - France

☎ : 05 55 06 87 87

Fax : 05 55 06 88 88