

Conduits

normes

Le code IK

Selon le type d'installation, vous devez opter pour un code IK particulier. Le guide UTE C15-103 définit ce choix de conduit en fonction des influences externes. L'IK indique la résistance du conduit à un impact (en Joules) selon la norme NF EN 62262, et ce à température ambiante

IK	Energie des chocs (en Joules)	Exemples de liens entre IK et environnement d'installation du conduit		
		IK 07		
00	0			
01	0,15			
02	0,20			
03	0,35			
04	0,50			
05	0,70			
06	1			
07	2			
08	5			
09	10			
10	20			
		IK 10	Parking sous-terrain d'un hypermarché (plus de 100m ²) Tunnel accueillant des voitures et nécessitant une protection améliorée contre le feu Traitement vertical des colonnes montantes (NFC 14-100) Traitement du branchement	IRL 4554 Extral ⁽¹⁾ IRL 4552 ZH ⁽¹⁾ DuoGliss 4433 ⁽¹⁾ Rai'Gliss 3522

1 : IRL 4554 Extral et IRL 4552 ZH ont un IK supérieur à 10, ils résistent à un choc de 20 J à - 45 °C (au lieu des - 5 °C donnés par la norme)

L'indice de protection IP

Conforme à la norme NF EN 60529

L'IP traduit la résistance à la pénétration d'éléments extérieurs aux systèmes de conduits

Il est composé de deux chiffres :

- le premier chiffre définit la protection contre la pénétration des corps solides et poussières (échelle de 0 à 6)

- le deuxième chiffre définit la protection contre la pénétration des liquides (échelle de 0 à 8)

Plus les chiffres sont élevés, plus la résistance est importante.

IP	Conduits	Pages	Système mini correspondant
30	Rai'Gliss 3522	829	1 conduit + 1 accessoire d'assemblage intégré (manchon)
44	ICTA 3422	830, 831, 833, 834	1 conduit + 1 accessoire d'assemblage non intégré (manchon)
	ICA 3321	833, 834	
	DuoGliss 4433	832	
	IRL 3321	837	1 conduit + 1 accessoire d'assemblage non intégré (manchon) + 1 coude
	IRL 4552 ZH	837	1 conduit + 1 manchon + 1 cintre (en spécial, sur demande)
55	IRL 4554	837	1 conduit + 1 manchon + 1 cintre
			1 conduit + 1 manchon + 1 cintre + joint
67			1 conduit + 1 manchon + 1 cintre + colle
54	DuoGliss TPC	828, 829	1 conduit + 1 manchon
68	MRL 5557	837	