

Gestion de l'infrastructure de recharge pour véhicules électriques

Bornes Green'up™ Premium pour recharge de véhicules électriques



Consultation des consommations sur PC

Caractéristiques techniques p. 95

Gestionnaires Green'up

Gestion et pilotage de la charge d'un parc de véhicules électriques en Mode 2 et en Mode 3 à partir d'un PC distant, smartphone ou tablette numérique. A partir de la mesure du courant disponible dans l'installation, ou de la puissance maximum allouée au parc des bornes, adaptation entre les bornes Green'up Premium des puissances de charge en fonction des paramètres définis par le client (courant maximum disponible, priorités entre les véhicules, niveaux de réduction de courant, quantité d'énergie minimum allouée à chaque véhicule...)

Energie Serveurs Web pour configurer, tester, commander et visualiser sur navigateur internet

Permettent la consultation à distance sur navigateur internet via le réseau IP local à partir de plusieurs PC, smartphone, tablettes numériques... des valeurs collectées sur les appareils de protection (DX³, blocs différentiels adaptables avec mesure, DPX³ et DMX³), les appareils de mesure et supervision (EMDX³ et EMS CX³) et bornes Green'up Premium pour véhicule électrique. Une consultation des pages embarquées est possible à distance via internet sous certaines conditions d'accès. Pour 10 adresses MODBUS ou 10 compteurs impulsions Connexion RS 485 possible. Interface IP intégrée. Alimentation en 9 V - 28 V_{DC} via un module d'alimentation à découpage réf. 1 467 21 (p. 65) 4 modules

4 149 47 Pour 32 adresses MODBUS ou 32 compteurs impulsions Connexion RS 485 possible. Interface IP intégrée. Alimentation en 9 V - 28 V_{DC} via un module d'alimentation à découpage réf. 1 467 21 (p. 65) 4 modules

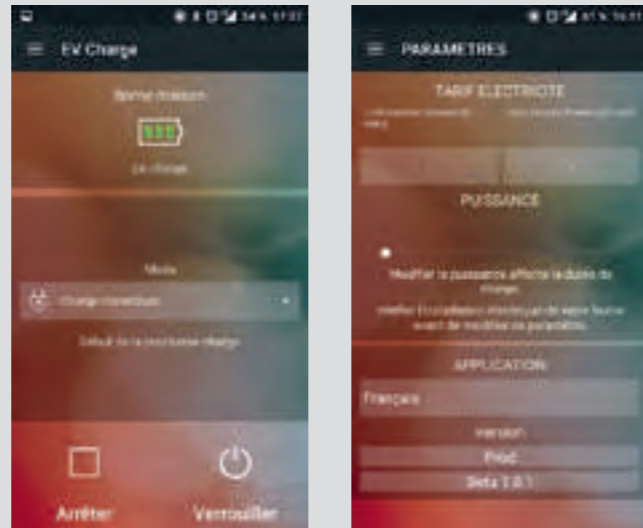
4 149 48 Pour 255 adresses MODBUS ou 255 compteurs impulsions Livré avec pattes de fixation pour plaque et alimentation Nécessite l'interface bus de terrain (MODBUS RTU) BUS sur IP réf. 0 046 89 (p.57)

Energie Serveur Web sur mesure
Contactez votre direction régionale

Parafoudre pour infrastructure de recharge p. 515



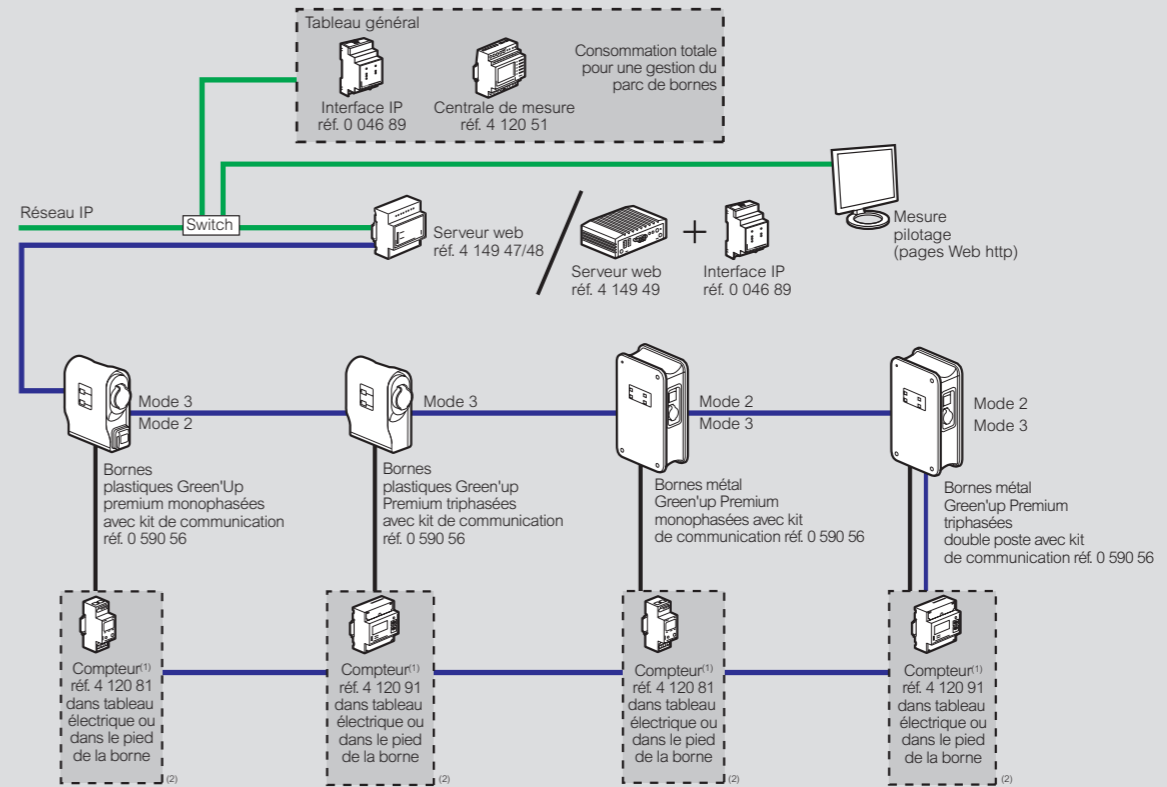
App. EV CHARGE light



Principe de mise en réseau

Mesure et pilotage de la charge de plusieurs bornes mixtes et prises Mode 2 et Mode 3. Protections : voir schémas d'installation ci-contre

Avec gestionnaires Green'up réf. 4 149 47/48/49



- BUS terrain : câble blindé 4 conducteurs certifié RS 485 (Belden 9842 ou équivalent). Protocole MODBUS
- Câble réseau 4 paires torsadées cat. 6
- 1 : Ethernet : compteur d'énergie RS 485 certifié MID pour refacturation comptage (p. 58)
- 2 : Un compteur par coté uniquement dans le cas de besoin d'information sur la consommation individuelle de chaque point de charge

OCPP

