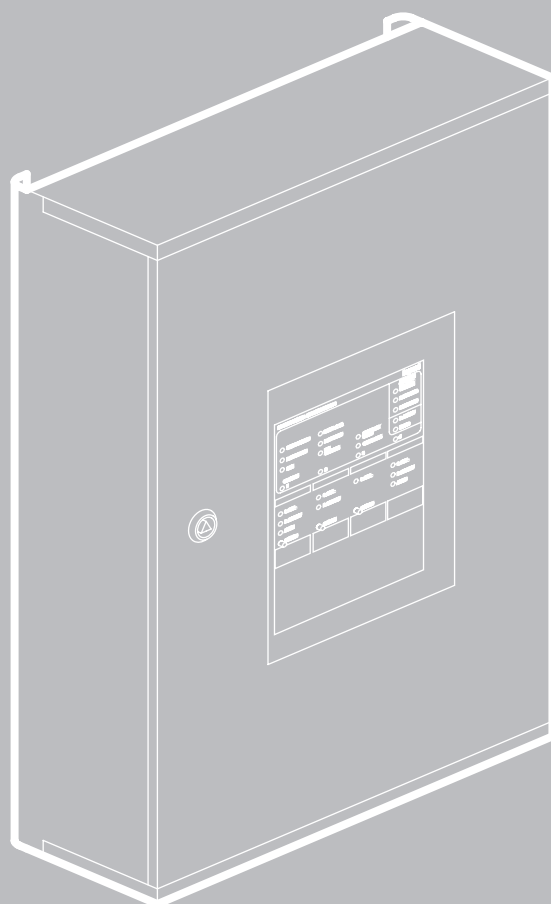


# Dispositif de Commande avec Signalisation



## MANUEL DE MISE EN OEUVRE

Dispositif de commande avec signalisation (D.C.S.)

Réf. 406 53

Carte ligne D.A.S.

Réf. 406 54

Carte commande de confort D.C.S.

Réf. 406 55

Élément de surveillance de ligne

Réf. 406 56



# SOMMAIRE

<b>Sommaire</b> .....	2
<b>Lexique</b> .....	3
<b>Présentation</b>	
<b>D.C.S. et accessoires</b> .....	4
<b>Description face avant</b>	
- Signalisation lumineuse .....	5
- Facettes .....	6
- Touches .....	7
- Boutons de commande .....	7
<b>Description des cartes</b>	
- Carte gestion du D.C.S. ....	8
- Carte ligne D.A.S. réf. 406 54.....	9
- Carte commande de confort réf. 406 55 .....	10
- Élément de surveillance de ligne réf. 406 5611	
- Code couleur des résistances.....	11
<b>Organisation du système</b> .....	12
<b>Installation</b>	
<b>Protection des lignes et alimentation</b> .	14
<b>Fixation du D.C.S.</b> .....	15
<b>Mise en place des cartes supplémentaires</b> .....	15
<b>Codage des cartes</b>	
- Carte gestion .....	17
- Carte ligne D.A.S. ....	17
- Carte commande confort.....	17
<b>Raccordement</b>	
- Bornier général d'alimentation .....	18
- Présentation générale du bornier des carte ....	19
- Carte gestion	
Raccordement à l'équipement d'alarme : bornes 13-14 .....	20
Raccordement de la ligne à rupture bornes 3-4.....	20
Raccordement de la commande de réarmement : bornes 9-10 .....	20
Raccordement à l'alimentation de sécurité : bornes 1-2, 5-6, 7-8.....	21
- Carte ligne D.A.S. et élément de surveillance de ligne	
Carte ligne D.A.S. réf. 406 54.....	21
Élément de surveillance de ligne réf 406 56.....	22
Raccordement des lignes de contrôle de positions : bornes 11 à 18 .....	22
Raccordement à l'alimentation de sécurité : bornes 1-2.....	22
Raccordement d'une ligne D.A.S. à émission : bornes 3-4 .....	23
Raccordement d'une ligne D.A.S. à rupture : bornes 3-4 .....	24
Raccordement de commandes de confort : bornes 7-8, 9-10 .....	24
- Carte commande de confort .....	25
Raccordement du capteur PLUIE bornes 11 à 14 .....	25
Raccordement du capteur VENT bornes 15-16 .....	26
Raccordement du contact d'horloge bornes 17-18 .....	26
Raccordement du thermostat bornes 19-20 .....	26
Raccordement des boîtier(s) d'ouverture et de fermeture : bornes 7 à 10 .....	26
- Alimentation et mise sous tension .....	27
<b>Mise en place des facettes</b> .....	27
<b>Logiciel de configuration</b>	
- Installation du logiciel.....	28
- Configuration .....	28
- Enregistrement de la configuration sur P.C.	32
- Paramètres de communication .....	32
<b>Essais</b>	
- Essai des signalisations .....	33
- Essai des défauts batteries et secteur .....	33
- Contrôle des positions d'attente.....	33
- Essai du processus manuel.....	33
- Essai du processus automatique .....	33
<b>Exploitation</b>	
- Arrêt du signal sonore.....	34
- Réarmement.....	34
<b>Maintenance</b>	
- Connexion au D.C.S. ....	35
- Récupération de configuration sur PC .....	35
- Maintenance périodique.....	35
<b>Dossier d'identité</b>	
- Dossier d'identité.....	I
- Présentation des éléments du système.....	II
- Zones de Mise en Sécurité (ZS).....	III
- Essais réalisés .....	IV

# LEXIQUE

- A.E.S. :** Alimentation Electrique de Sécurité :  
Dispositif qui fournit l'énergie de sécurité électrique à tout ou partie d'un système de mise en Sécurité Incendie afin de lui permettre d'assurer ses fonctions. Une A.E.S. doit répondre aux dispositions de la norme NF S 61-940.
- D.A.S. :** Dispositif Actionné de Sécurité :  
Dispositif commandé qui par changement d'état participe directement et localement à la mise en sécurité des personnes dans un bâtiment ou un établissement.  
Ces équipements permettent de compartimenter, désenfumer, gérer les issues pour l'évacuation (ex.: trappes de désenfumage, portes coupe-feu...).
- D.C.S. :** Dispositif de Commande avec Signalisation :  
Appareil regroupant localement les commandes des D.A.S. des locaux concernés et comprenant une unité de signalisation permettant d'assurer le contrôle de position et/ou la gestion des lignes de commande nécessitant une surveillance.
- E.A. :** Equipement d'Alarme :  
Ensemble des appareils nécessaires au déclenchement et à l'émission des signaux sonores d'évacuation.  
L'équipement d'alarme pouvant commander des fonctions de mise en sécurité du D.C.S. tel que mentionné dans cette notice est un équipement d'alarme de type 2b.
- E.A.E.S. :** Equipement d'Alimentation en Energie de Sécurité.  
Conforme à l'EN 12101-10.



## **Consignes de sécurité**

(FR)

Ce produit doit être installé par une entreprise spécialisée et dûment qualifiée.  
Une installation et une utilisation incorrectes peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie.  
Avant d'effectuer l'installation, lire la notice, tenir compte du lieu de montage spécifique au produit.  
Ne pas ouvrir l'appareil. Tous les produits Legrand doivent exclusivement être ouverts et réparés par du personnel formé et habilité par LEGRAND. Toute ouverture ou réparation non autorisée annule l'intégralité des responsabilités, droits à remplacement et garanties.  
Utiliser exclusivement les accessoires d'origine.

Organisme certificateur :  
AFNOR Certification  
11, rue Francis de Pressensé  
93571 La Plaine Saint-Denis Cedex

Référentiel ayant servi à la certification : NF 196

<b>N°Titulaire : 14 LEGRAND BP9008 Avenue Larribau 64050 PAU CEDEX 9</b>
<b>DCS électrique</b> Dispositif de Commande avec Signalisation
<b>Réf. Commerciale : 406 53</b>
<b>Numéro de lot : 001 05 02 07</b>
<b>Entrée d'alimentation : 48 à 1536 Watts</b>
<b>Sortie de commande : 24V, 48 à 1536 Watts</b>
<b>Cartes associables : Jusqu'à 4 x 406 54 (ligne DAS) 1 confort 406 55</b>
 

Date (JJMMAA)

N° d'ordre

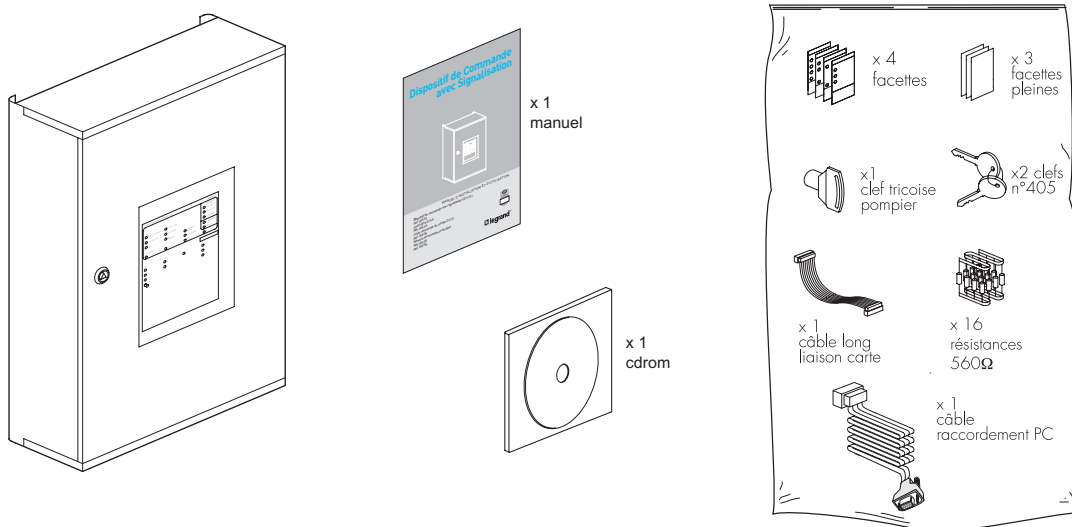
# PRESENTATION - D.C.S. et accessoires

## D.C.S.

Le D.C.S. permet la commande de D.A.S. de compartimentage ou de désenfumage, à émission ou à rupture, sous une tension de 24 V, dans le cadre d'un S.S.I. de catégorie C.  
Conforme aux normes NF S 61-938 et NF S 61-935

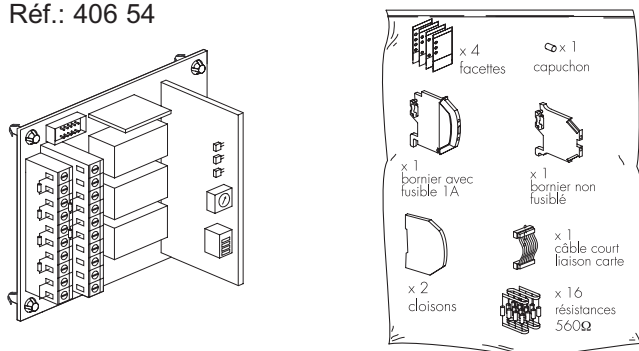
### D.C.S.

Réf.: 406 53



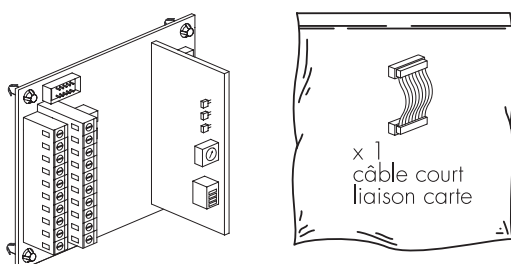
### Carte de ligne D.A.S.

Réf.: 406 54



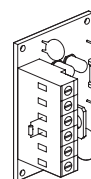
### Carte commande de confort

Réf.: 406 55



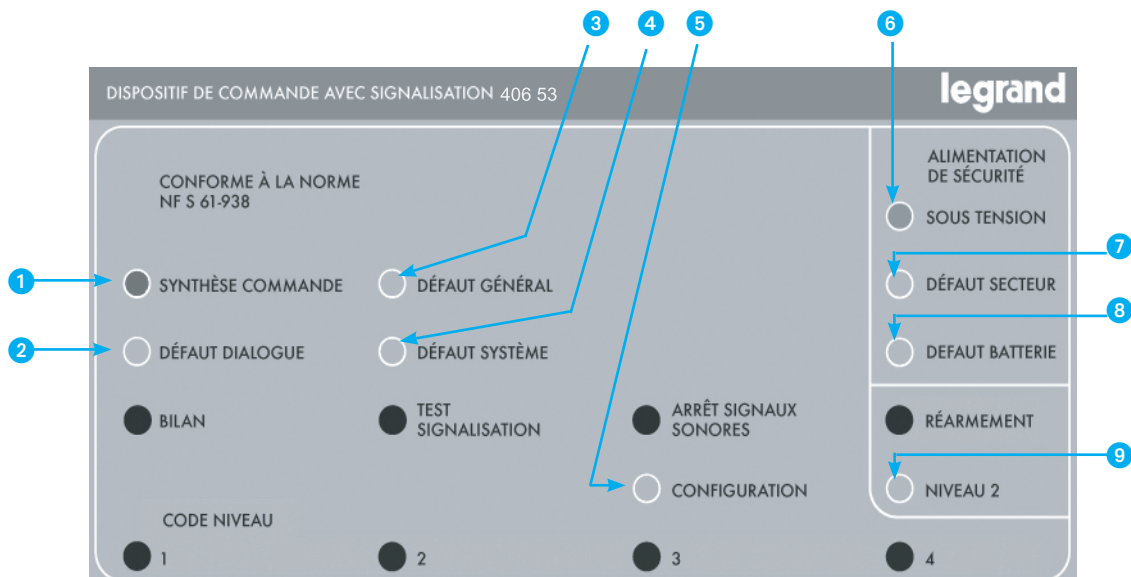
### Élément de câblage

Réf.: 406 56



# PRESENTATION - Description face avant

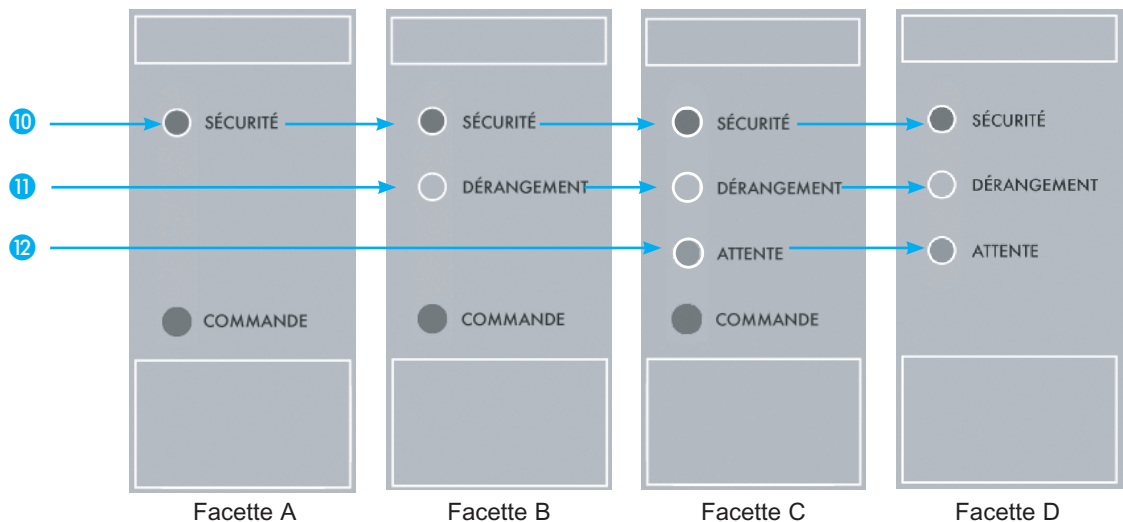
## Signalisation lumineuse



- |   |                            |   |
|---|----------------------------|---|
| 1 | Voyant "SYNTHÈSE COMMANDE" | Voyant rouge allumé en fixe, signale la commande d'au moins une zone.   |
| 2 | Voyant "DÉFAUT DIALOGUE"   | Voyant jaune allumé en fixe, signale un défaut de communication entre cartes.   |
| 3 | Voyant "DÉFAUT GÉNÉRAL"    | Voyant jaune allumé en fixe, signale la présence d'au moins un défaut sur le système, hors défaut de position.  |
| 4 | Voyant "DÉFAUT SYSTÈME"    | Voyant jaune allumé en fixe ; indique une défaillance, même momentanée du tableau. S'acquitte, après disparition du défaut, par l'entrée du code de niveau 2 (4231) suivie d'un appui sur la touche "RÉARMEMENT". |
| 5 | Voyant "CONFIGURATION"     | Voyant jaune allumé en fixe, signale que le mode configuration est actif : commutateur 4 de l'élément 22 de la carte gestion sur ON.  |
| 6 | Voyant "SOUS TENSION"      | Voyant vert allumé en fixe, signale qu'au moins l'une des sources d'alimentation est présente (secteur ou batterie).  |
| 7 | Voyant "DÉFAUT SECTEUR"    | Voyant jaune allumé en fixe, signale le défaut secteur de l'A.E.S.  |
| 8 | Voyant "DÉFAUT BATTERIE"   | Voyant jaune allumé en fixe, signale le défaut batterie de l'A.E.S.   |
| 9 | Voyant "NIVEAU 2"          | Voyant jaune allumé en fixe, signale que le niveau d'accès 2 est actif. Le code d'accès est «4231».   |

# PRESENTATION - Description face avant (suite)

## Facettes



- 10** Voyant "SÉCURITÉ" - Voyant rouge allumé en fixe, signale la commande effective de mise en sécurité associée à la facette.  
- Voyant rouge clignotant, signale un défaut de position de sécurité.
- 11** Voyant "DÉRANGEMENT" - Voyant jaune allumé en fixe, signale un défaut (CC ou CO) sur ligne de commande configurée en émission ou de contrôle sur lignes, ou un défaut attente quand on appuie sur la touche "BILAN".  
S'éteint automatiquement à la disparition du défaut.  
- Voyant jaune clignotant, signale un défaut de position d'attente (exemples : • volet d'extraction ouvert en commande de confort, • erreur de câblage sur les contacts de position ou d'attente.)  
S'éteint automatiquement à la disparition du défaut.
- 12** Voyant "ATTENTE" - Voyant vert allumé en fixe, pendant l'appui sur la touche "BILAN", signale que le ou les D.A.S. sont en position d'attente.

### Utilisation des facettes

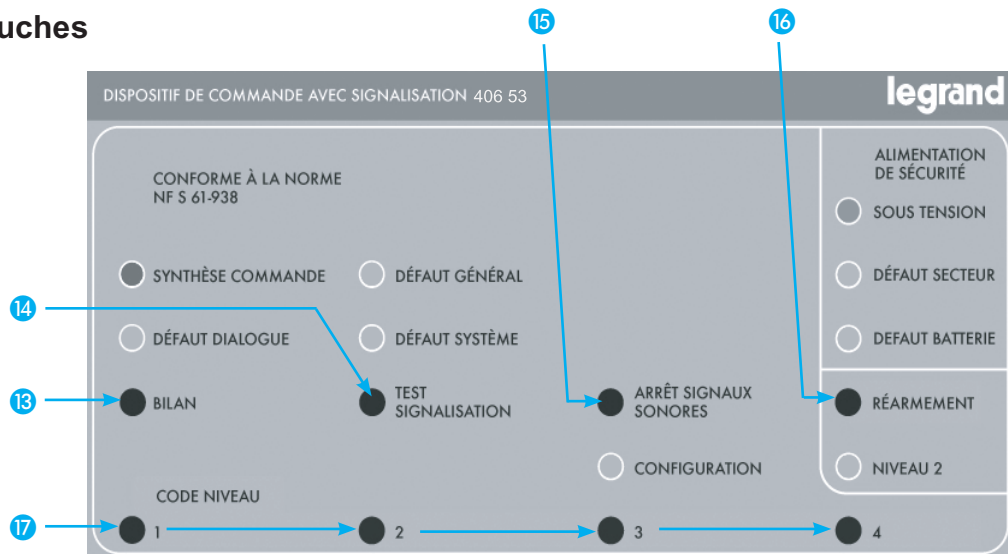
Facette A Facette de commande de D.A.S. avec ou sans contrôle de position de sécurité.  
Exemple : dispositif de verrouillage électromagnétique pour issue de secours.

Facette B Facette de commande de D.A.S. avec contrôle de position de sécurité et signalisation de défaut.  
Exemple : clapets "coupe-feu".

Facette C Facette de commande de D.A.S. avec contrôle des positions, d'attente et de sécurité, et signalisation de défaut.

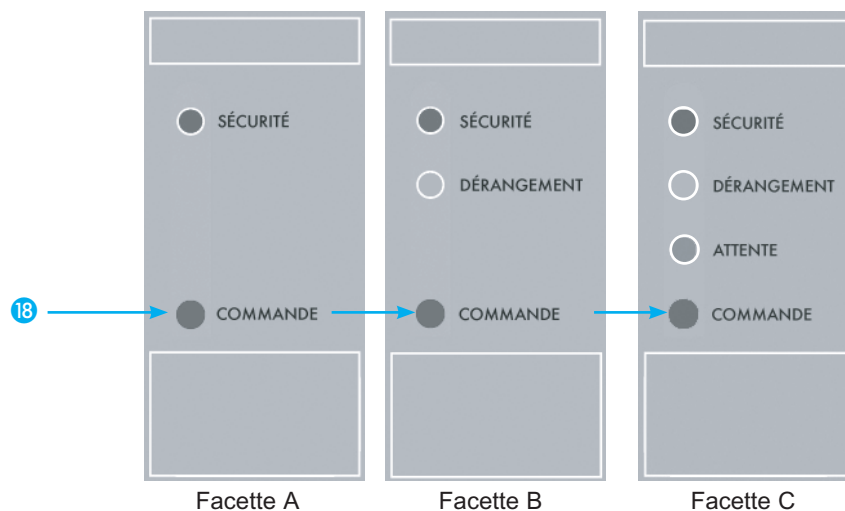
Facette D Facette de signalisation de contrôle des positions, d'attente et de sécurité, et de défaut, pour D.A.S. commun.  
Exemple : coffret de relayage pour ventilateur de désenfumage.

## Touches



- 13** Touche "BILAN" Permet en mode veille de vérifier la position d'attente des D.A.S., le voyant vert "ATTENTE" s'allume en fixe le temps de l'appui.
- 14** Touche "TEST SIGNALISATION" Permet d'activer le buzzer et d'allumer tous les voyants à l'exception du voyant "DÉFAUT SYSTÈME".
- 15** Touche "ARRÊT SIGNAUX SONORES" Arrête le signal sonore du D.C.S. en cas de commande de mise en sécurité ou de dérangement.
- 16** Touche "RÉARMEMENT" Réarme les lignes D.A.S. et referme les D.A.S. à émission continue de tension.
- 17** Touches "CODE NIVEAU" Permettent la saisie du code d'accès de niveau 2 : «4231».

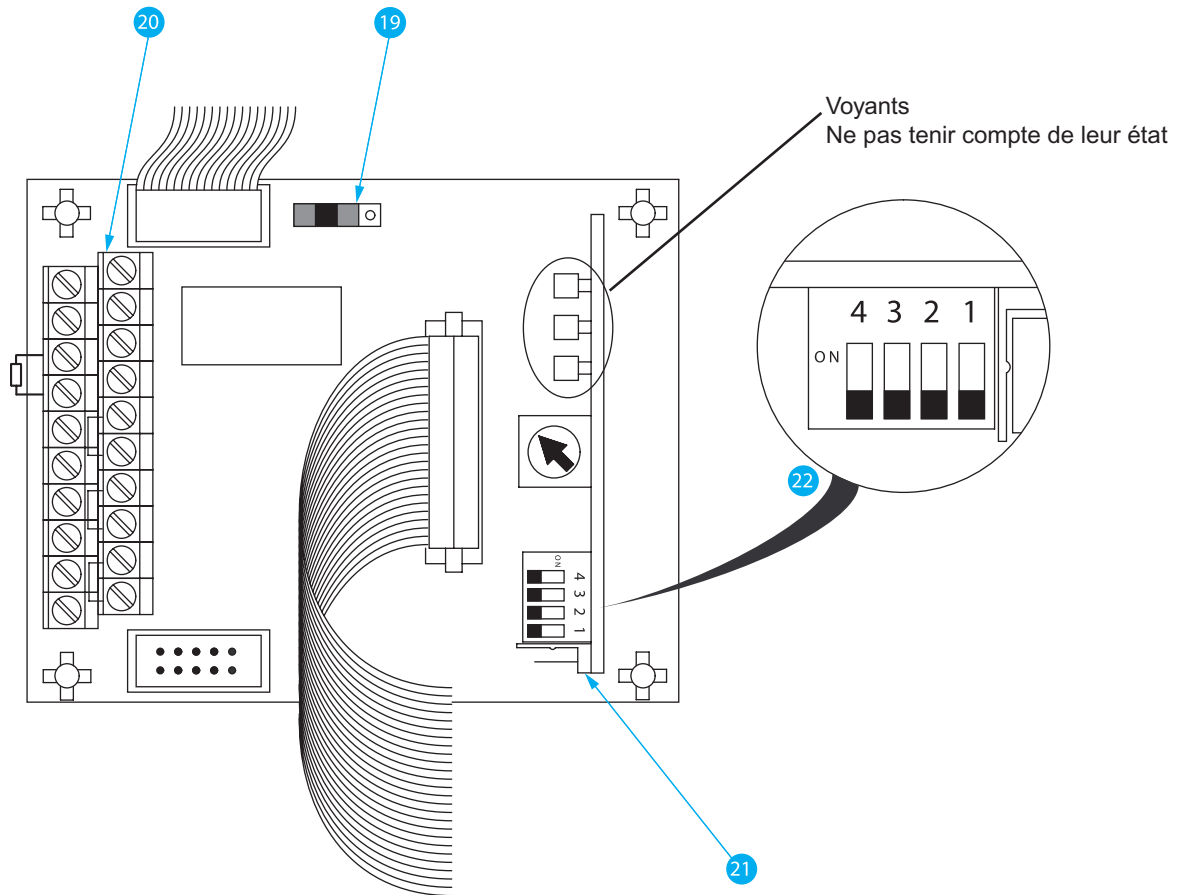
## Boutons de commande



- 18** Bouton poussoir "COMMANDE" Permet la commande manuelle d'une zone de mise en sécurité. Les facettes A, B et C sont perforées à cet emplacement pour permettre la mise en place du capuchon de ce bouton poussoir.

# PRESENTATION - Description des cartes

## Carte gestion du D.C.S.



- |  |   |
|--|---|
| <p><b>19</b> Commutateur de sortie défaut général</p> <p><b>20</b> Bornier de raccordement de la carte gestion</p> <p><b>21</b> Connecteur pour raccordement à l'ordinateur</p> <p><b>22</b> Commutateurs de configuration</p> | <p>Permet de choisir la nature du contact de sortie défaut général du D.C.S. (NO à gauche, NF à droite).</p> <p>Voir raccordement page 19.</p> <p>Sert à connecter le câble de connexion raccordant le D.C.S. à l'ordinateur pour la configuration.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 1 à 3 : Permettent de coder le nombre de cartes ligne D.A.S. réf. 406 54 présentes dans le D.C.S. (voir page 17).</li><li>- 4 positionné sur ON : Permet de sélectionner le mode "Configuration".</li><li>- 4 positionné sur OFF : Permet de sélectionner le mode "Exploitation".</li></ul> |
|--|---|



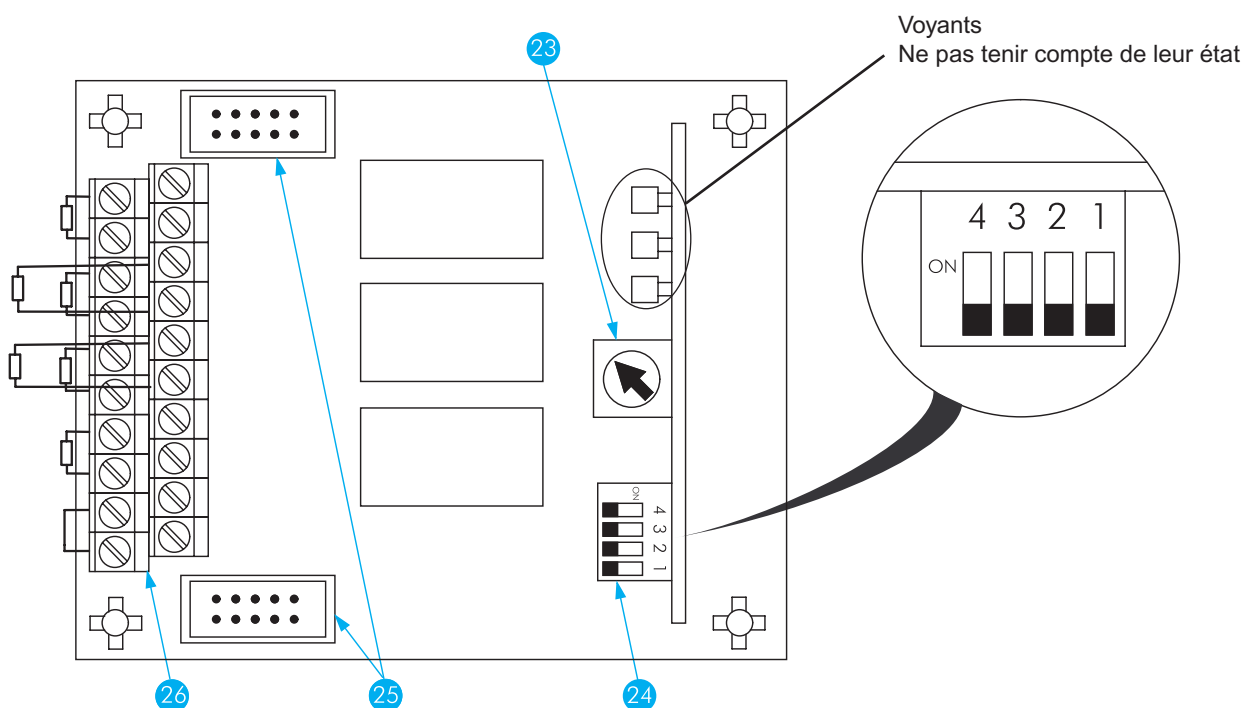
## Carte ligne D.A.S réf. 406 54

Chaque carte ligne D.A.S. comporte deux lignes identiques pouvant recevoir des D.A.S. à émission ou à rupture (vérins électriques, ventouses électromagnétiques, ...).

La commande des deux lignes est simultanée.

8 A max. par carte.

4 D.A.S. avec contrôle de position ou à émission max. par ligne.



23 Potentiomètre

Non utilisé.

24 Commutateurs de codage  
du rang et de la temporisation

- 1 à 3 : Permettent de coder le rang de chaque carte ligne D.A.S.  
(voir page 17)  
- 4 positionné sur ON : Permet d'activer le retard de la commande  
de la carte ligne D.A.S. (voir page 17).

25 Connecteurs inter-cartes

Servent à connecter les cartes entre elles.

26 Bornier de raccordement  
de la carte ligne D.A.S.

Voir raccordement page 21.

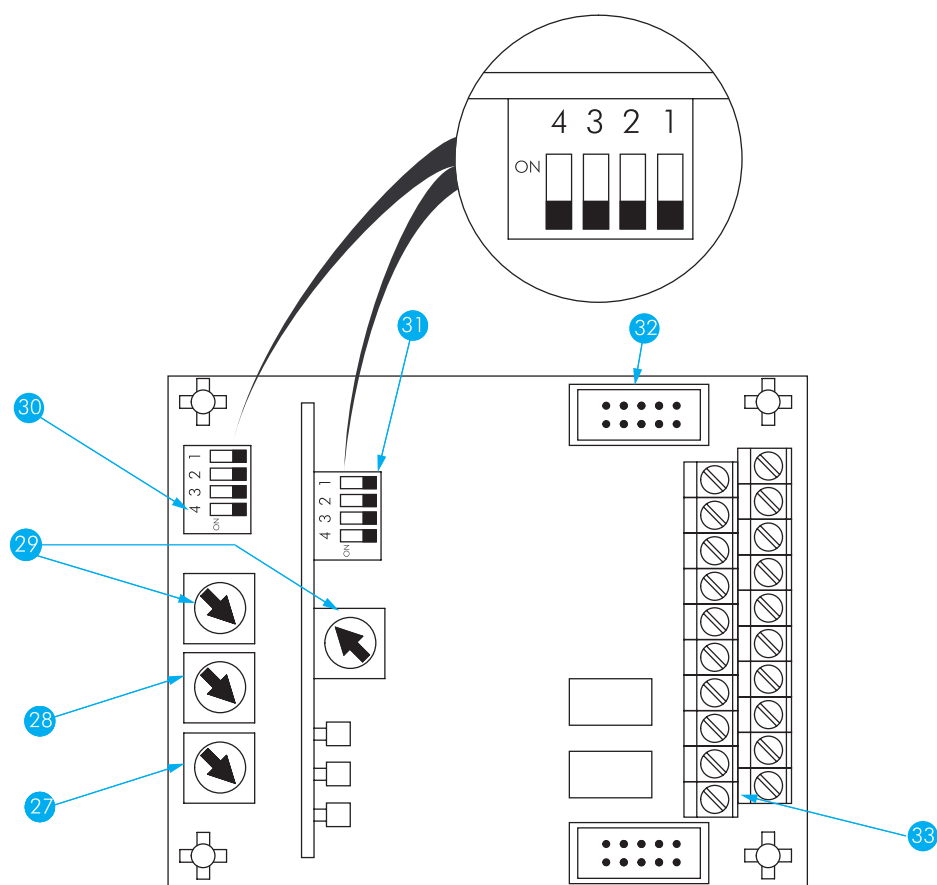
# PRESENTATION - Description des cartes (suite)

## Carte commande de confort réf. 406 55

Cette carte permet :

- la fermeture automatique des D.A.S. commandés à émission continue en cas de pluie ou de vent fort ou l'ouverture automatique en cas de température élevée ;
- le blocage des D.A.S. en position fermée quand l'entrée HORLOGE est activée ou dans le cas d'une liaison à une éventuelle centrale intrusion.

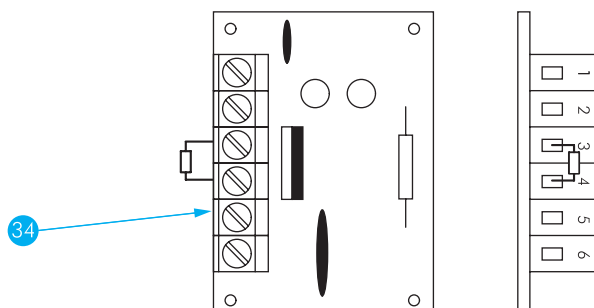
La mise en sécurité est prioritaire sur les autres fonctions.



- 27** Potentiomètre seuil capteur de pluie Permet le réglage du seuil de déclenchement sur l'entrée capteur de pluie.
- 28** Potentiomètre seuil capteur de vent Permet le réglage du seuil de déclenchement sur l'entrée capteur de vent.
- 29** Potentiomètres Non utilisés.

- 30** Commutateurs de paramétrage fonctionnel
- Servent au paramétrage du fonctionnement automatique de confort :
- 1 positionné sur ON : réouverture automatique en fin de détection pluie ou vent ou en fin de commande par entrée contact horloge, après temporisation.
  - 2 positionné sur ON : refermeture automatique en fin de commande par thermostat, après temporisation.
  - 3 positionné sur ON : blocage de la commande de confort en ouverture des cartes ligne D.A.S. pendant une commande par thermostat.
  - 4 permet de sélectionner la temporisation des commandes de confort des cartes ligne D.A.S. après détection de pluie, vent ou commande par entrée horloge :
    - 4 positionné sur ON : blocage d'environ 2 minutes
    - 4 positionné sur OFF : blocage réduit à 10 secondes
- 31** Commutateurs
- Non utilisés.
- 32** Connecteur inter-cartes
- Sert au raccordement de la carte commande confort à la carte ligne D.A.S. précédente.
- 33** Bornier de raccordement de la carte commande de confort
- Voir raccordement page 25.

## Élément de surveillance de ligne réf. 406 56



- 34** Bornier de raccordement de l'élément de surveillance de ligne
- Voir raccordement page 22.

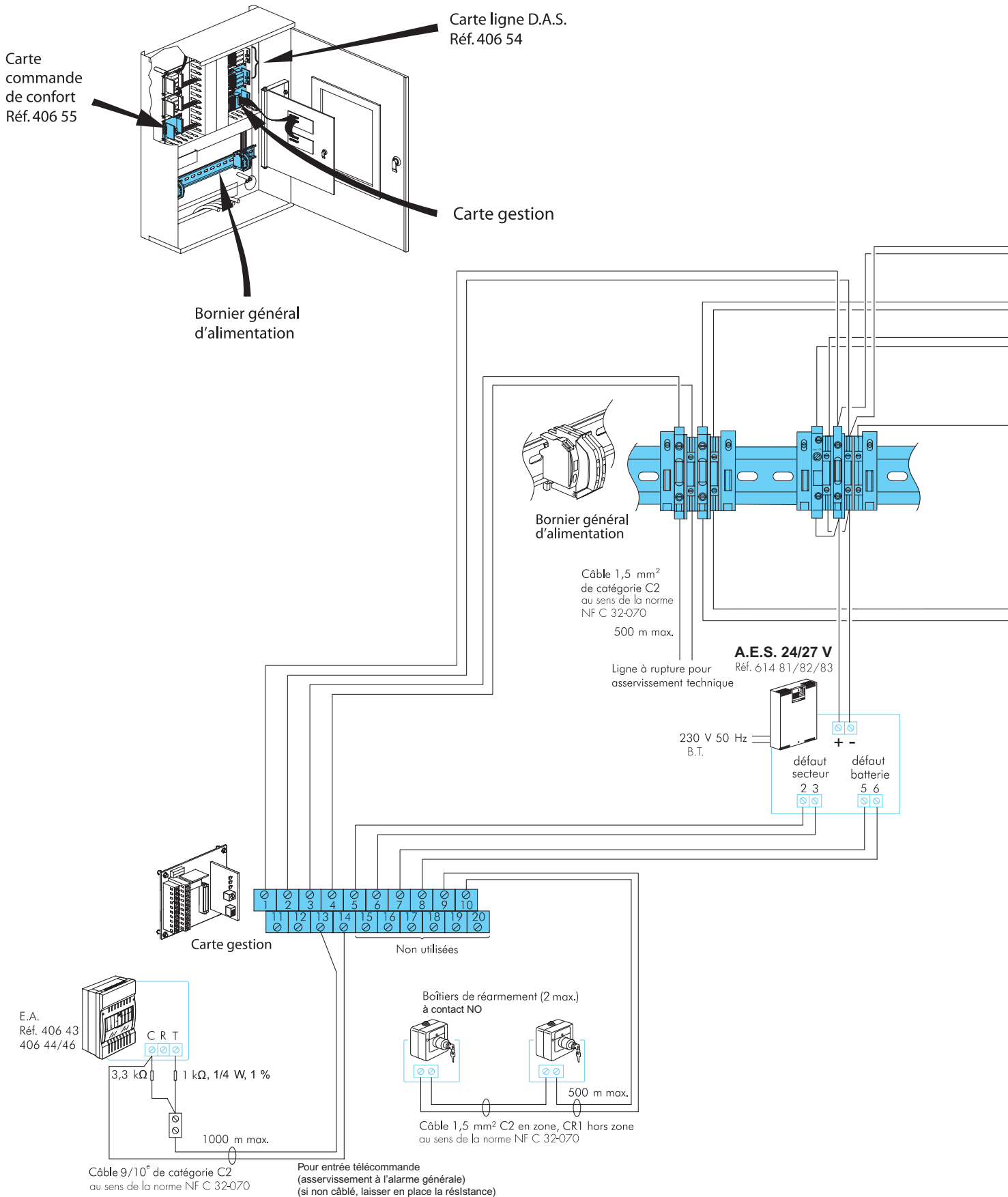
## Code couleur des résistances

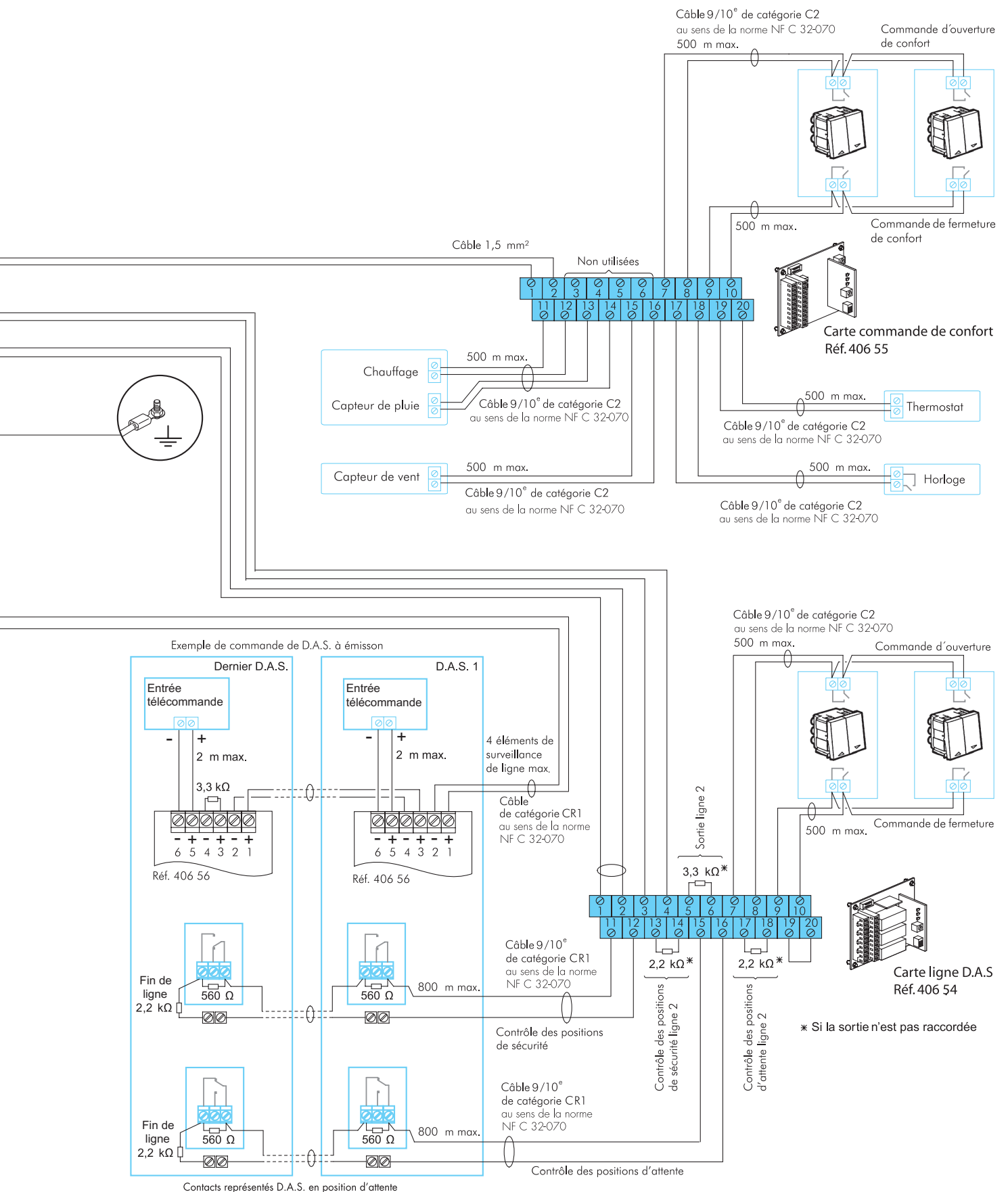
Valeur	Code couleur
560 $\Omega$	Vert-bleu-noir-noir-marron
2200 $\Omega$	Rouge-rouge-noir-marron-marron
3300 $\Omega$	Orange-orange-noir-marron-marron

Tolérance  $\pm 1\%$ , P = 1/4 W

# PRESENTATION – Organisation du système

## Schéma général





# INSTALLATION – Protection des lignes et alimentation

Le D.C.S. doit être associé à une Alimentation Electrique de Sécurité conforme à la norme NF S 61-940 ou équipement d'alimentation en énergie de sécurité (E.A.E.S.) conforme à l'EN 12101-10.

La puissance de l'alimentation doit être au minimum de 50 W et les fusibles des bornes fusibilées d'alimentation d'entrée et de sortie doivent être adaptés aux D.A.S. commandés.

Chaque borne fusibilée peut recevoir un fusible miniature 5 x 20 et est livrée équipée d'un fusible 1 A 250 V rapide.

Le tableau ci-dessous permet de déterminer le calibre de chaque fusible :

- Indiquer dans la colonne "Intensité" la consommation totale des éléments raccordés à chaque ligne des cartes ligne D.A.S. En déduire dans la colonne suivante le calibre du fusible adapté en prenant la valeur immédiatement supérieure dans la gamme. Changer le fusible 1 A (livré par défaut) des bornes d'alimentation de sortie des lignes si nécessaire, maximum 8 A.
- Calculer le total des consommations précédentes dans "Total cartes lignes D.A.S.", en déduire le fusible adapté et changer le fusible des bornes d'alimentation d'entrée des lignes <sup>36</sup> (voir page 18), si nécessaire. Dans le cas où le calibre du fusible n'est pas disponible en cartouche 5x20 (maximum 40 A), il est nécessaire de changer la borne fusibilée <sup>36</sup> par un modèle adapté.
- Si la ligne à rupture de la carte gestion est utilisée, indiquer sa consommation. Ajouter alors deux bornes d'alimentation de sortie dont une fusibilée, équipée du fusible adapté, maximum 1 A.
- Calculer la consommation totale de la carte gestion. Changer le fusible des bornes d'alimentation d'entrée de la carte gestion <sup>37</sup> (voir page 18) si nécessaire.

Cartes		Intensité (A)	Calibre du fusible (A)	Repère des bornes Voir page 19
Carte ligne D.A.S. livrée avec le D.C.S.	ligne 1			<sup>35</sup>
	ligne 2			à monter
Carte ligne D.A.S. 1	ligne 1			à monter
	ligne 2			à monter
Carte ligne D.A.S. 2	ligne 1			à monter
	ligne 2			à monter
Carte ligne D.A.S. 3	ligne 1			à monter
	ligne 2			à monter
Carte ligne D.A.S. 4	ligne 1			à monter
	ligne 2			à monter
Total Cartes Lignes D.A.S.				<sup>36</sup>
Carte Gestion	Consommation propre	0,5		-
	ligne à rupture			à monter
Total carte Gestion				<sup>37</sup>

Calculer la consommation totale du système (total cartes lignes D.A.S. + total carte gestion) et s'assurer que l'alimentation peut délivrer ce courant. La puissance de l'A.E.S. doit être au minimum de 50 W. Le calibre du fusible des bornes <sup>36</sup> doit être inférieur au courant délivrable par l'alimentation.

## Cas particulier de plusieurs alimentations

Pour une installation comportant de nombreux D.A.S. de forte puissance, des alimentations supplémentaires, spécifiques à certaines cartes ligne D.A.S., peuvent être utilisées.

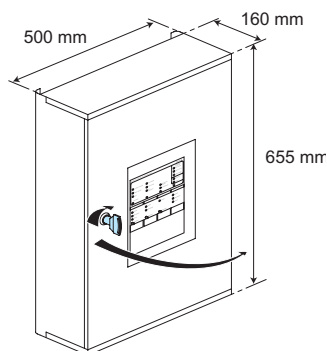
Pour chaque alimentation spécifique, monter deux bornes supplémentaires, (dont une fusibilée), non fournies, à côté des bornes <sup>36</sup> sur le bornier d'alimentation (voir page 18).

Calibrer chaque fusible des bornes d'alimentation d'entrée ajoutées en fonction des D.A.S. alimentés.

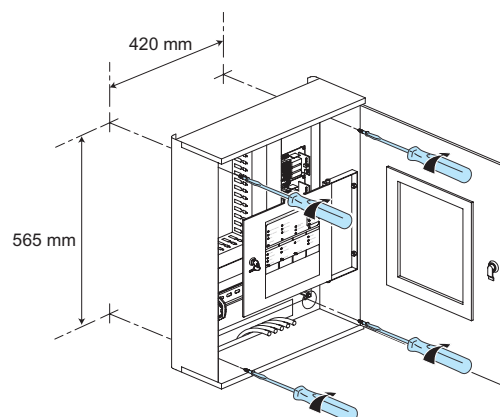
# INSTALLATION

## – Fixation du D.C.S – Mise en place des cartes supplémentaires

### Fixation du D.C.S.



1. Ouvrir le D.C.S. avec la clef tricoise.



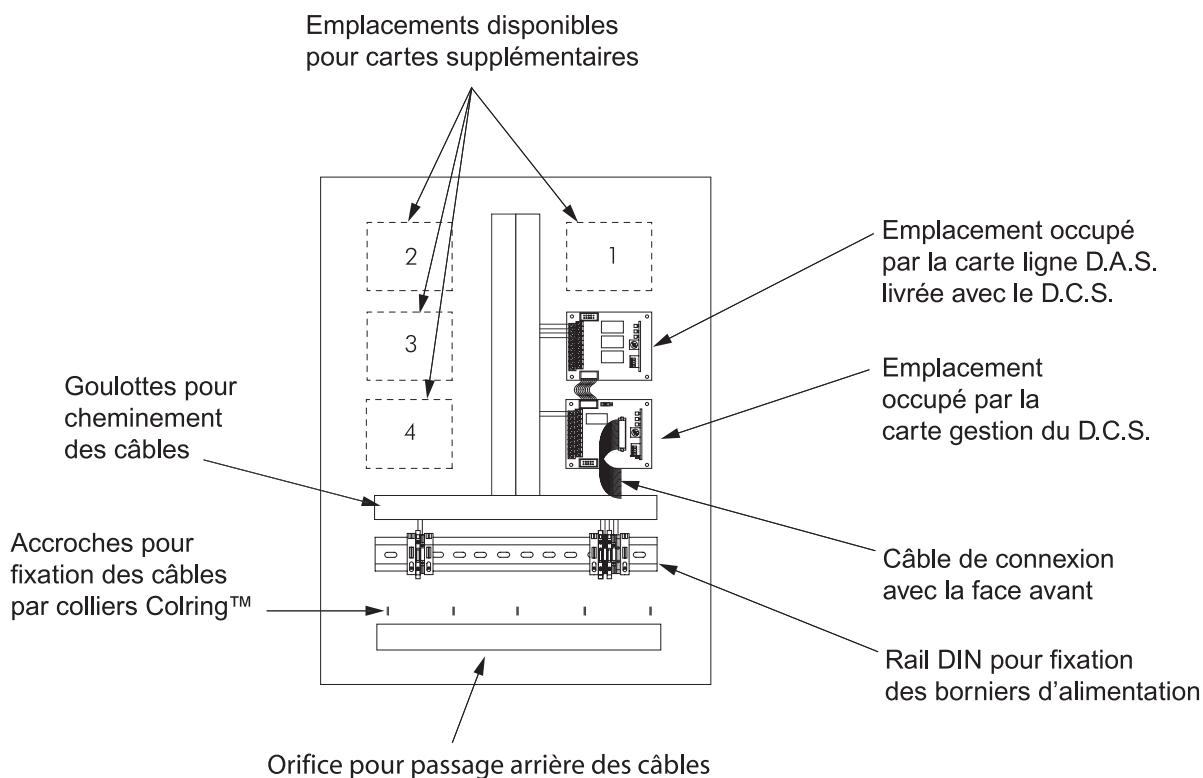
2. Fixer le D.C.S. à un élément fixe de la construction, à l'abri de l'humidité.

### Mise en place des cartes supplémentaires

4 emplacements sont disponibles pour accueillir des cartes supplémentaires.

Si une carte commande de confort réf. 406 55 est utilisée, elle doit impérativement être montée en dernier.

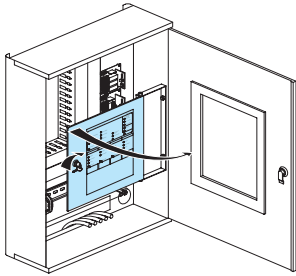
Rappel : une seule carte commande de confort 406 55 au plus est utilisable sur le D.C.S.



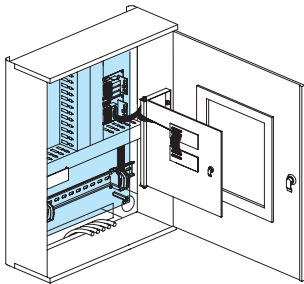
# INSTALLATION

## – Mise en place des cartes supplémentaires

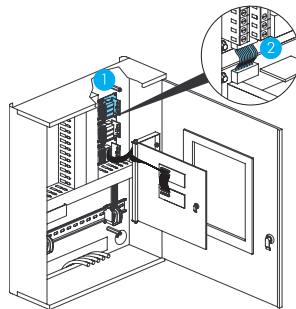
### Mise en place de la première carte



1. Ouvrir le D.C.S. avec la clef tricoise, puis ouvrir le volet intérieur avec la clef n° 405.

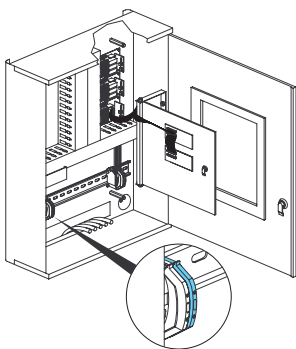


2. Retirer la plaque de protection en matière plastique transparente :
  - dévisser les écrous la retenant aux 4 coins ;
  - soulever la plaque ;
  - glisser la plaque ;
  - retirer la plaque.



3. Mettre en place la carte à l'emplacement repéré 1 sur le schéma de la page 15, en orientant son bornier vers les goulottes centrales. Raccorder ensuite la carte à la précédente au moyen du câble court livré avec la carte.

### Si la carte est une carte ligne D.A.S. :



4. Monter les 2 bornes livrées avec la carte sur le rail dans le bornier des sorties d'alimentation, à côté des bornes 35 , (voir page 18).

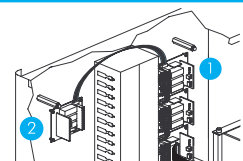
### Mise en place des cartes suivantes :

Répéter les étapes 3 et 4 pour les cartes suivantes, aux emplacements 2, 3 puis 4 du schéma de la page 15 si nécessaire.

#### Nota :

##### Utilisation des câbles de raccordement courts et longs

Utiliser le câble long livré avec le D.C.S. exclusivement pour relier la carte fixée à l'emplacement 2 à celle fixée à l'emplacement 1.





# INSTALLATION – Codage des cartes

## Carte gestion

### Codage du nombre de cartes ligne D.A.S. utilisées

Positionner les commutateurs 22 1 à 3 pour coder le nombre de cartes ligne D.A.S. réf. 406 54 ajoutées dans le D.C.S. La carte livrée avec le D.C.S. et l'éventuelle carte commande de confort réf. 406 55 ne sont pas comptées.



Configuration de base du D.C.S. (1 carte ligne D.A.S.)



1 carte ligne D.A.S. ajoutée.



2 cartes ligne D.A.S. ajoutées.



3 cartes ligne D.A.S. ajoutées.



4 cartes ligne D.A.S. ajoutées, configuration maximale ne permettant pas l'usage d'une carte commande de confort réf. 406 55.

### Paramétrage du contact "DÉFAUT GÉNÉRAL" du D.C.S.

Positionner le commutateur 19 pour sélectionner la nature du contact de sortie "défaut général" (bornes 11 et 12 de la carte gestion) : NO à gauche, NF à droite.

## Carte ligne D.A.S

### Codage du rang de chaque carte ligne D.A.S.

Régler les commutateurs 24 1 à 3 pour coder le rang de chaque carte ligne D.A.S. réf. 406 54.



Code pris par la carte ligne D.A.S. livrée avec le D.C.S.



Rang 1, de l'éventuelle première carte ligne D.A.S. ajoutée.



Rang 2, de l'éventuelle deuxième carte ligne D.A.S. ajoutée.



Rang 3, de l'éventuelle troisième carte ligne D.A.S. ajoutée.

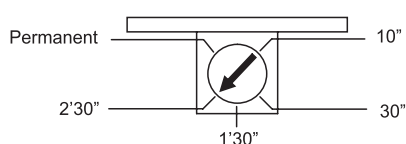


Rang 4, de l'éventuelle quatrième carte ligne D.A.S. ajoutée.

### Paramétrage du retard à la commande

Positionner le commutateur 24 4 sur ON pour appliquer un retard de 15 secondes à la commande à émission de la carte.

## Carte commande confort



Le paramétrage du fonctionnement de confort se fait par les commutateurs 30, (voir page 10).

Régler le seuil de déclenchement pour chaque entrée des capteurs de pluie 27 et de vent 28.

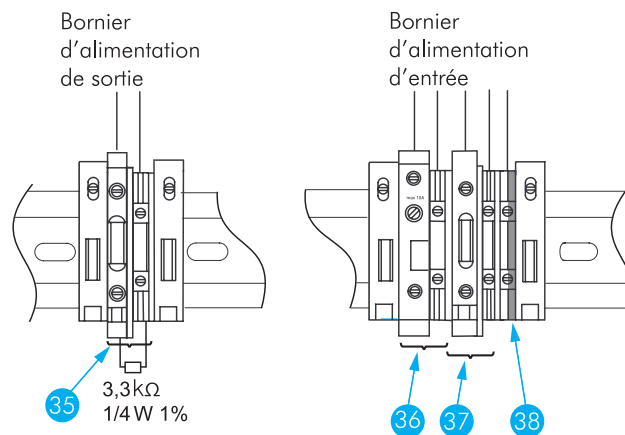
# INSTALLATION – Raccordement

Fixer les câbles aux accroches prévues à cet effet au dessus de l'orifice de passage des câbles en utilisant des colliers Colring™ pour répondre à l'exigence de la norme pour les arrêts de traction de câble.

## Bornier général d'alimentation

L'ensemble des raccordements d'alimentation d'entrée du D.C.S. et de sorties vers les D.A.S. est réalisé par l'intermédiaire de bornes fusiblées et non fusiblées positionnées sur un rail DIN en bas de coffret.

L'équipement par défaut du D.C.S. est représenté ci-dessous.



- 35 Bornes d'alimentation de sortie de ligne D.A.S.

Permettent le raccordement et la protection de la sortie ligne D.A.S. 1 de la carte ligne D.A.S. livrée avec le D.C.S.  
Fusible 1 A livré dans la borne fusiblée.  
Calibre maxi 8 A.

- 36 Bornes d'alimentation des cartes ligne D.A.S

Permettent le raccordement de l'alimentation de la ou des cartes lignes D.A.S.  
Fusible 1 A livré dans la borne fusiblée.  
En configuration de puissance maximale, la borne doit être changée pour s'adapter au format du fusible nécessaire.

- 37 Bornes d'alimentation de la carte gestion

Permettent le raccordement de l'alimentation de la carte gestion et éventuellement de la carte commande de confort.  
Livrée avec un fusible 1 A.  
Calibre max. 1,5 A en cas d'utilisation de la ligne à rupture de la carte gestion avec courant consommé de 1 A.

- 38 Borne pour raccordement à la terre

Par défaut, chaque carte ligne D.A.S. est fournie avec deux bornes, à installer sur rail DIN en bas de coffret, dont une équipée d'une protection fusible 1 A, pour une seule ligne D.A.S.

Pour faciliter le raccordement de nombreux D.A.S. à une carte ligne, ou dans le cas de D.A.S. de forte puissance, il est possible d'utiliser les 2 lignes de sortie de la carte ligne D.A.S. Il est alors nécessaire de monter 2 bornes supplémentaires, non fournies, à côté des bornes 35, pour la deuxième ligne (réf. 390 60/61).

En fonction de la puissance totale des D.A.S. raccordés, il sera éventuellement nécessaire de remplacer les bornes 36 fournies par des bornes plus adaptées.

# Système de sécurité incendie Legrand

## Descriptif de l'installation

Adresse de l'installation :

Nom et adresse du propriétaire :

Nom et adresse de l'installateur :

### INFORMATIONS REGLEMENTAIRES RELATIVES AUX E.R.P. :

Etablissement de ..... catégorie  
(Préciser 1<sup>ère</sup> - 2<sup>ème</sup> - 3<sup>ème</sup> - 4<sup>ème</sup> - 5<sup>ème</sup>)

Type .....  
(Préciser la ou les lettres)

Nombre de bâtiments concernés par l'installation : .....

Existence de locaux à sommeil ..... OUI  NON

L'effectif des personnes handicapées est supérieur  
au seuil fixé par l'article GN8 ..... OUI  NON

Dispositions particulières de la commission  
de sécurité inscrites au permis de construire  
concernant l'équipement d'alarme ..... OUI  NON

### VERIFICATION DE L'INSTALLATION :

- Les essais ont été réalisés par la société : .....
- Nom de la personne qui a procédé à la vérification : .....
- Date de réalisation des essais : .....
- Observations : .....
- .....
- .....
- Attestation d'essais ..... OUI  NON

## Présentation des éléments du système

Référence	Désignation	Quantité
<b>D.C.S.</b>		
406 53	Dispositif de commande avec signalisation	
406 54	Carte ligne D.A.S.	
406 55	Carte commande de confort D.C.S.	
406 56	Élément de surveillance de ligne	
<b>Équipement d'alarme</b>		
406 43	B.A.A.S. type Pr 2 boucles	
406 44	B.A.A.S. type Pr 4 boucles	
406 46	B.A.A.S. type Pr 8 boucles	
<b>Alimentation</b>		
614 81	A.E.S. 50 W / 27 V	
614 82	A.E.S. 90 W / 27 V	
614 83	A.E.S. 130 W / 27 V	

# ZONES DE MISE EN SÉCURITÉ (ZS)

L'installation comprend ..... zones (s) de compartimentage (ZC)  
 ..... zones (s) de désenfumage (ZF)

ZC	Description, situation
1	
2	
3	
4	

ZF	Description, situation
1	
2	
3	
4	

## Configuration du D.C.S.

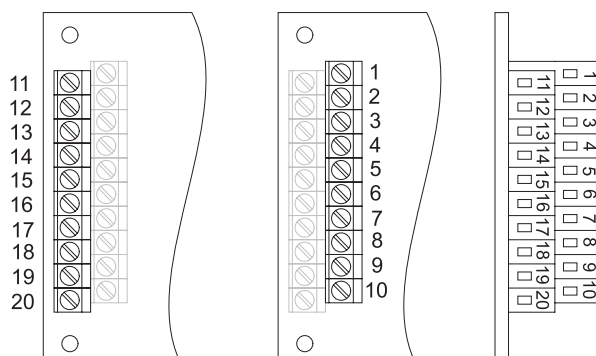
Facette	ZC/ZF	Description	Autre(s) facettes commandant la ZS	Commande par EA
1			2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2			1            3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3			1    2            4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4			1    2    3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## Présentation générale du bornier des cartes

La carte gestion, la carte ligne D.A.S. et la carte commande de confort sont chacune équipées d'un bornier de raccordement.

Les 20 bornes les constituant sont réparties sur deux rangées numérotées de 1 à 10 et de 11 à 20.



Par commodité, il est préconisé de raccorder le bornier bas (bornes 11 à 20) avant le bornier haut (bornes 1 à 10).

## Carte gestion

N°	Polarité	Description
1-2	1 : + 2 : -	Entrée alimentation de sécurité de la carte gestion (précâblée vers bornier <a href="#">37</a> ).
3-4	3 : + 4 : -	Sortie ligne à rupture Si non utilisée, ne rien raccorder sur ces bornes.
5-6	5 : + 6 : -	Entrée défaut secteur A.E.S. Si non utilisée, les bornes 5 et 6 doivent être reliées entre elles (conducteur 9/10 <sup>e</sup> ).
7-8	7 : + 8 : -	Entrée défaut batteries A.E.S. Si non utilisée, les bornes 7 et 8 doivent être reliées entre elles (conducteur 9/10 <sup>e</sup> ).
9-10		Entrée pour raccorder le boîtier de réarmement du D.C.S. Si non utilisée, les bornes 9 et 10 doivent être reliées entre elles (conducteur 9/10 <sup>e</sup> ).
11-12	11 : + 12 : -	Sortie contact "défaut général" NO ou NF voir configuration page 8.
13-14	13 : + 14 : -	Entrée pour commande par l'équipement d'alarme. Si non utilisée, laisser en place la résistance de 3,3 kΩ.
15-16		Non utilisée, ne rien raccorder sur ces bornes.
17-18		Non utilisée, ne rien raccorder sur ces bornes.
19-20	19 : + 20 : -	Non utilisée, ne rien raccorder sur ces bornes.

# INSTALLATION – Raccordement (suite)

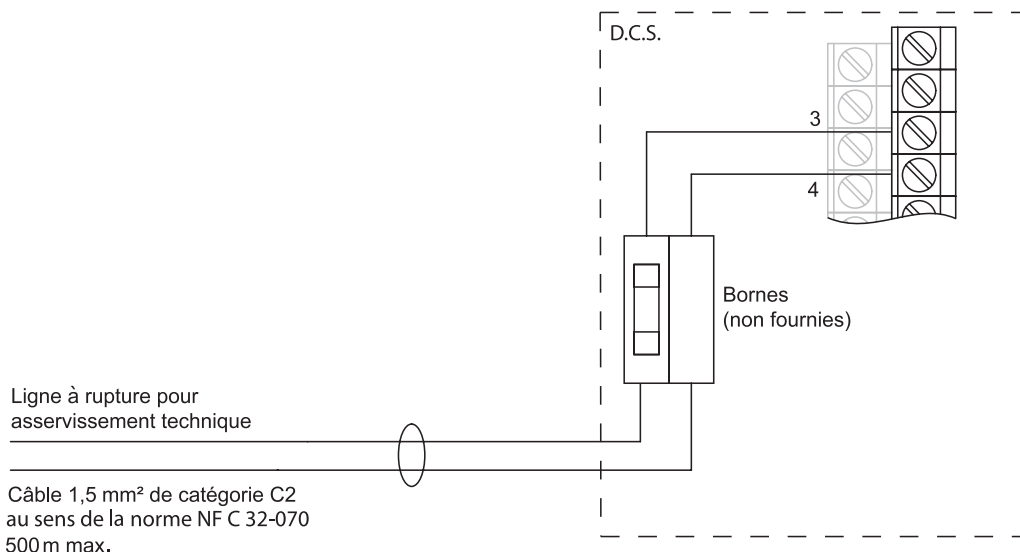
## Raccordement à l'équipement d'alarme : bornes 13-14

Raccorder les bornes 13 et 14 aux bornes CT du contact auxiliaire pour commander des fonctions de mise en sécurité sur le déclenchement de l'alarme générale (voir page 12 : "carte gestion").

Utiliser un câble 9/10<sup>e</sup> de catégorie C2, 1000 m max.

La ligne de commande par équipement d'alarme est surveillée.

## Raccordement de la ligne à rupture : bornes 3-4



Cette ligne peut servir à des asservissements techniques.

Elle est commandée automatiquement dès qu'un bouton de commande d'une facette est activé et sur commande par l'équipement d'alarme.

Le courant maximum délivré ne doit pas dépasser 1 A.

Ajouter alors deux bornes au bornier d'alimentation de sortie (réf. : 390 60/61) et utiliser un fusible de calibre maximum 1 A.

Le calibre du fusible des bornes 37 devra éventuellement être changé, voir page 14.

## Raccordement de la commande de réarmement : bornes 9-10

Le réarmement consiste à remettre le D.C.S. en position de veille lorsque les défauts ou les mises en sécurité ont été supprimés.

Le réarmement d'un D.C.S. se fait généralement par manipulation directe sur la face avant du produit. Il est toutefois possible de raccorder jusqu'à deux commandes de réarmement déportées à fermeture non maintenue (voir page 12 : "carte gestion").

Si les bornes 9 et 10 ne sont pas utilisées, les relier entre elles (conducteur 9/10<sup>e</sup>).

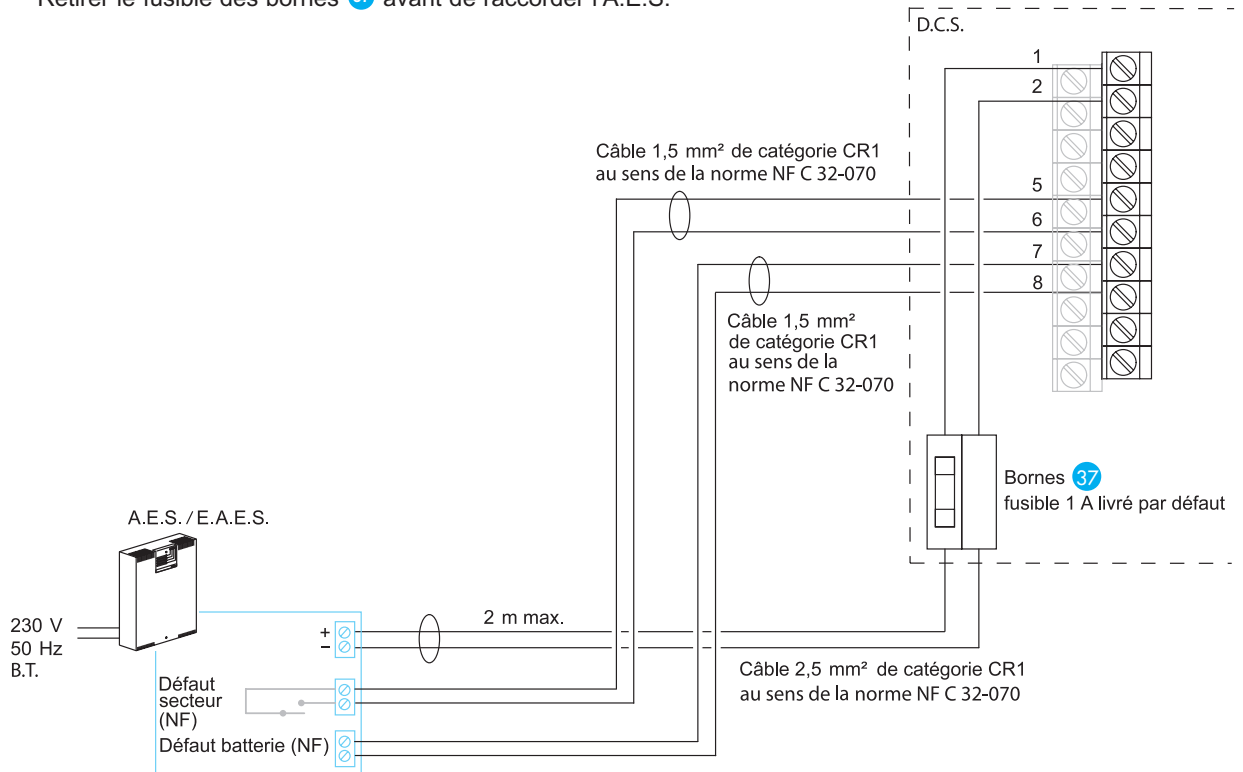
Le réarmement ne doit être accessible qu'au niveau 1 ou 2 au sens de la norme NF S 61-931.

Utiliser un câble 1,5 mm<sup>2</sup> de catégorie CR1 au sens de la norme NF C 32-070, 500 m max.



## Raccordement à l'Alimentation de Sécurité : bornes 1-2, 5-6, 7-8

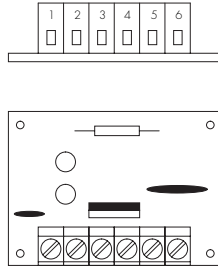
Retirer le fusible des bornes 37 avant de raccorder l'A.E.S.



N°	Polarité	Description
1-2	1 : + 2 : -	Entrée alimentation puissance pour ligne(s) de sortie (première carte précâblée vers bornes 36).
3-4	3 : + 4 : -	Sortie ligne 1 (première carte précâblée vers bornes 35). Si non utilisée, laisser la résistance 3,3 kΩ.
5-6	5 : + 6 : -	Sortie ligne 2. Si non utilisée, laisser la résistance 3,3 kΩ.
7-8		Entrée commande de confort en ouverture.
9-10		Entrée commande de confort en fermeture.
11-12		Entrée contrôle de position de sécurité ligne 1 ou fin de course si confort. Si non utilisée, laisser la résistance 2,2 kΩ.
13-14		Entrée contrôle de position de sécurité ligne 2 ou fin de course si confort. Si non utilisée, laisser la résistance 2,2 kΩ.
15-16		Entrée contrôle de position d'attente ligne 1 ou début de course si confort. Si non utilisée, laisser la résistance 2,2 kΩ.
17-18		Entrée contrôle de position d'attente ligne 2 ou début de course si confort. Si non utilisée, laisser la résistance 2,2 kΩ.
19-20		Non utilisé. Les bornes 19 et 20 doivent être raccordées entre elles (conducteur 9/10 <sub>e</sub> ).

# INSTALLATION – Raccordement (suite)

## Élément de surveillance de ligne réf. 406 56



N°	Polarité	Description
1-2	1 : + 2 : -	Entrée de la ligne de sortie de télécommande.
3-4	3 : + 4 : -	Sortie de la ligne de télécommande. Laisser la résistance de 3,3 kΩ sur le dernier élément.
5-6	5 : + 6 : -	Ligne de télécommande du D.A.S.

## Raccordement des lignes de contrôle de positions Sécurité et Attente : bornes 11 à 18

Chacune des lignes aux bornes 11 et 12, 13 et 14, 15 et 16, 17 et 18 se câble selon le schéma de la page 13 (carte ligne D.A.S.).

Chaque ligne peut recevoir jusqu'à 4 contacts de position.

Si une ligne n'est pas utilisée, laisser la (ou les) résistance(s) de fin de ligne 2,2 kΩ sur ses bornes.

La résistance du câble doit être inférieure à 50 Ω.

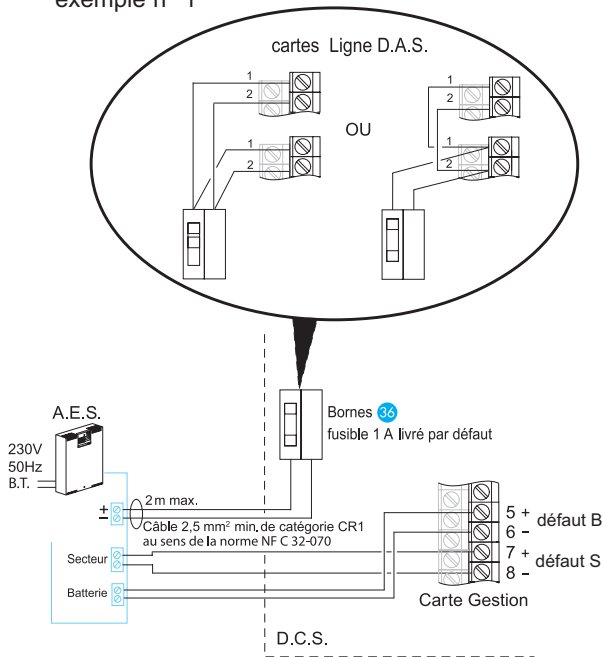
## Raccordement à l'Alimentation de Sécurité : bornes 1-2

Chaque carte ligne D.A.S. doit être raccordée à l'Alimentation Electrique de Sécurité.

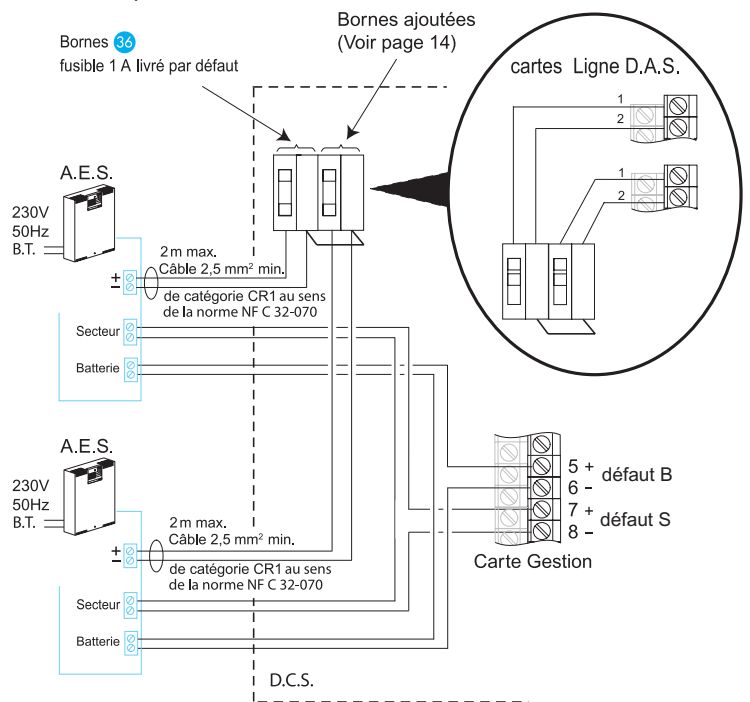
Le raccordement peut se faire directement depuis les bornes 36 ou par l'intermédiaire des bornes 1 et 2 du bornier d'une autre carte ligne D.A.S. selon l'exemple n° 1 ci-dessous.

Si plusieurs A.E.S. sont utilisées, leur défaut batterie d'une part et leur défaut secteur d'autre part doivent être câblés en série selon l'exemple n° 2 ci-dessous.

exemple n° 1



exemple n° 2



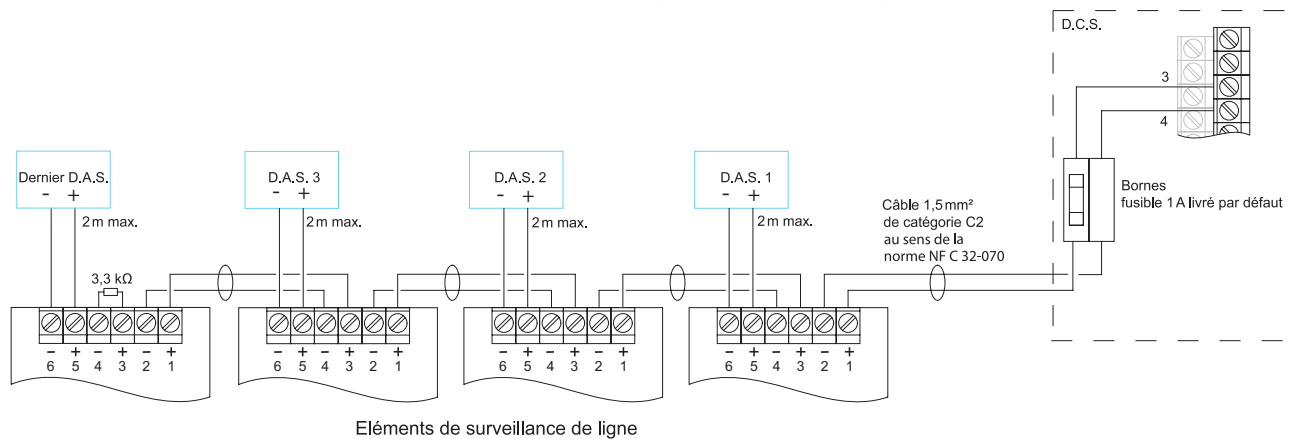
La section du câble doit être adaptée à l'intensité et la longueur de ligne pour limiter la chute de tension.

## Raccordement d'une ligne D.A.S. à émission : bornes 3-4

Chaque carte ligne D.A.S. réf. 406 54 délivre une intensité maximum de 8 A, avec répartition possible sur deux lignes.

En fonction des D.A.S. raccordés, si l'intensité fournie par la carte ligne dépasse 1 A, il est nécessaire de remplacer le fusible de protection fourni par un fusible approprié (tableau de calcul page 14).

Pour un raccordement plus aisé de nombreux D.A.S. à une même carte ou dans le cas de D.A.S. de forte puissance, les deux lignes de la carte ligne D.A.S. peuvent être utilisées. Il est alors nécessaire d'ajouter 2 bornes supplémentaires pour la deuxième ligne (réf. 390 60 et 390 61).



Raccorder au maximum 4 D.A.S. par ligne de télécommande.

Disposer chaque élément réf. 406 56 à moins de 2 m du D.A.S. ou directement dans celui-ci quand cela est possible.

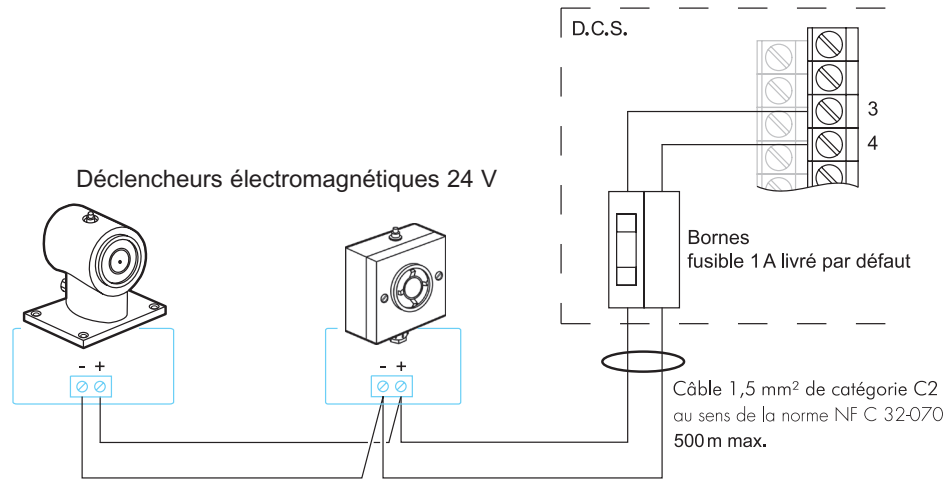
Retirer la résistance 3,3 kΩ des bornes de chaque élément intermédiaire, la laisser sur les bornes du dernier élément.

La section du câble doit être adaptée à l'intensité et la longueur de ligne pour limiter la chute de tension, de 1,5 mm<sup>2</sup> à 4 mm<sup>2</sup> selon le tableau ci-dessous :

Intensité totale des D.A.S. de la ligne	Section câble	Longueur de ligne max.
1 A	1,5 mm <sup>2</sup>	150 m
	2,5 mm <sup>2</sup>	250 m
	4 mm <sup>2</sup>	400 m
2 A	1,5 mm <sup>2</sup>	75 m
	2,5 mm <sup>2</sup>	125 m
	4 mm <sup>2</sup>	200 m
4 A	1,5 mm <sup>2</sup>	38 m
	2,5 mm <sup>2</sup>	63 m
	4 mm <sup>2</sup>	100 m
6 A	1,5 mm <sup>2</sup>	25 m
	2,5 mm <sup>2</sup>	42 m
	4 mm <sup>2</sup>	67 m
8 A	1,5 mm <sup>2</sup>	19 m
	2,5 mm <sup>2</sup>	31 m
	4 mm <sup>2</sup>	50 m

# INSTALLATION – Raccordement (suite)

## Raccordement d'une ligne D.A.S. à rupture : bornes 3-4



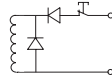
Câble 2 x 1,5 mm<sup>2</sup> de catégorie C2 au sens de la norme NF C 32-070, 500 m max.

Caractéristiques de la sortie :

- Tension 24 V à rupture ;
- Courant limité à 8 A ;
- Alimentation directe par A.E.S. associée.

### Attention :

Il est fortement recommandé de placer une diode type 1N4004 en parallèle sur les déclencheurs électromagnétiques à rupture qui ne sont pas déjà équipés de cette diode, de varistance,....



Si la ligne 1 est non utilisée, laisser la résistance 3,3 k $\Omega$  entre les bornes 3 et 4.

Si la ligne 2 est non utilisée, laisser la résistance 3,3 k $\Omega$  entre les bornes 5 et 6.

## Raccordement de commandes de confort : bornes 7-8, 9-10

Plusieurs boîtiers peuvent assurer l'ouverture ou la fermeture des D.A.S. en confort.

Les commandes de confort (10 max.) des D.A.S. sont de préférence des contacts momentanés de type NO :

Bornes 7 et 8 : commande ouverture ;

Bornes 9 et 10 : commande fermeture.

Voir raccordement sur le schéma d'organisation du système page 13.

Câble 9/10<sup>e</sup> de catégorie C2 au sens de la norme NF C 32-070, 500 m max.

Les bornes 8 et 10 sont en commun, un seul conducteur commun peut être utilisé.

### Attention :

Refermeture automatique des D.A.S. à émission continue après réarmement.

Si non utilisé, ne rien raccorder.

## Carte commande de confort pour D.A.S. à émission continue

N°	Polarité	Description
1-2	1 : + 2 : -	Entrée alimentation de la carte commande confort. A raccorder sur borne 37 du bornier d'alimentation, avec la carte principale.
3-4		Non utilisée, ne rien raccorder sur ces bornes.
5-6		Non utilisée, ne rien raccorder sur ces bornes.
7-8		Entrée commande de confort d'ouverture des D.A.S. par contact momentané de type NO. Si non utilisée, ne rien raccorder sur ces bornes.
9-10		Entrée commande de confort de fermeture des D.A.S. par contact momentané de type NO. Si non utilisée, ne rien raccorder sur ces bornes.
11-12	11 : + 12 : -	Sortie d'alimentation de l'élément de chauffage du capteur de pluie. Si non utilisée, ne rien raccorder sur ces bornes.
13-14	13 : + 14 : -	Entrée du capteur de pluie. Si non utilisée, ne rien raccorder sur ces bornes.
15-16	15 : + 16 : -	Entrée du capteur de vent. Si non utilisée, ne rien raccorder sur ces bornes.
17-18	17 : + 18 : -	Entrée contact d'horloge. Si non utilisée, ne rien raccorder sur ces bornes.
19-20	19 : + 20 : -	Entrée contact thermostat. Si non utilisée, ne rien raccorder sur ces bornes.

### Raccordement du capteur PLUIE : bornes 11-14

Fonction : cette entrée permet de raccorder un capteur de pluie pour fermer les D.A.S. en cas de pluie. Le seuil est réglable par le potentiomètre 27.  
Les commandes de confort d'ouverture et de fermeture des cartes lignes D.A.S. sont bloquées durant la détection plus la durée de la temporisation de 10 secondes ou 2 minutes, selon la position du commutateur 30 4 sur ON ou OFF.

La réouverture automatique des D.A.S. est possible par configuration des commutateurs 30 1 et 4.

Le capteur pluie possède deux lignes :

- une ligne de chauffage pour le séchage, bornes 11 et 12, pouvant fournir 100 mA sous 24 V ;
- une ligne pour la détection pluie, bornes 13 et 14. Le capteur de pluie doit être de type haute impédance. Le seuil de déclenchement est d'environ 10 kΩ.

Voir raccordement sur le schéma d'organisation du système page 13.

Câble 9/10° de catégorie C2 au sens de la norme NF C 32-070, 500 m max.

Si non utilisé, ne rien raccorder.

# INSTALLATION – Raccordement (suite)

## Raccordement du capteur VENT : bornes 15-16

Fonction : cette entrée permet de raccorder un capteur de vent pour fermer les D.A.S. lorsque le vent est trop important.

Le seuil est réglable par le potentiomètre 28 .

Les commandes de confort d'ouverture et de fermeture des cartes lignes D.A.S. sont bloquées durant la détection plus la durée de la temporisation de 10 secondes ou 2 minutes, selon la position du commutateur 30 sur OFF ou ON.

La réouverture automatique des D.A.S. est possible par configuration des commutateurs 30 1 et 4.

Le seuil de déclenchement est de 500  $\Omega$  environ.

Voir raccordement sur le schéma d'organisation du système page 13.

Câble 9/10<sup>e</sup> de catégorie C2 au sens de la norme NF C 32-070, 500 m max.

Si non utilisé, ne rien raccorder.

## Raccordement du contact d'horloge : bornes 17-18

Fonction : cette entrée permet de raccorder un contact d'horloge pour la fermeture des D.A.S. et le blocage dans cette position (sauf si mise en sécurité).

Les commandes de confort d'ouverture et de fermeture des cartes lignes D.A.S. sont bloquées durant la détection plus la durée de la temporisation de 10 secondes ou 2 minutes, selon la position du commutateur 30 sur OFF ou ON.

La réouverture automatique des D.A.S. est possible par configuration des commutateurs 30 1 et 4.

Voir raccordement sur le schéma d'organisation du système page 13.

Câble 9/10<sup>e</sup> de catégorie C2 au sens de la norme NF C 32-070, 500 m max.

Si non utilisé, ne rien raccorder.

## Raccordement du thermostat : bornes 19-20

Fonction : le thermostat permet d'ouvrir et de fermer automatiquement les D.A.S.. Lorsque le contact est fermé, les D.A.S. s'ouvrent.

La refermeture automatique des D.A.S. est possible par configuration du commutateur 30 2.

Le blocage de la commande de confort en fermeture est possible par configuration du commutateur 30 3.

Voir raccordement sur le schéma d'organisation du système page 13.

Câble 9/10<sup>e</sup> de catégorie C2 au sens de la norme NF C 32-070, 500 m max.

Si non utilisé, ne rien raccorder.

## Raccordement des boîtier(s) d'ouverture et de fermeture : bornes 7 à 10

Plusieurs boîtiers peuvent commander l'ouverture ou la fermeture des D.A.S. en confort.

Ce sont des contacts momentanés. Toutes les sorties des D.A.S. à émission continue sont commandées simultanément.

Bornes 7 et 8 : commande d'ouverture totale (contact NO).

Bornes 9 et 10 : commande de fermeture totale (contact NO).

Information : les bornes 8 et 10 sont communes, un seul conducteur commun peut être utilisé.

Voir raccordement sur le schéma d'organisation du système page 13.

Câble 9/10<sup>e</sup> de catégorie C2 au sens de la norme NF C 32-070, 500 m max.

Si non utilisé, ne rien raccorder.

# INSTALLATION

## - Raccordement (suite) - Facettes - Mise sous tension

### Alimentation et mise sous tension

Retirer le fusible des bornes d'alimentation 37 .

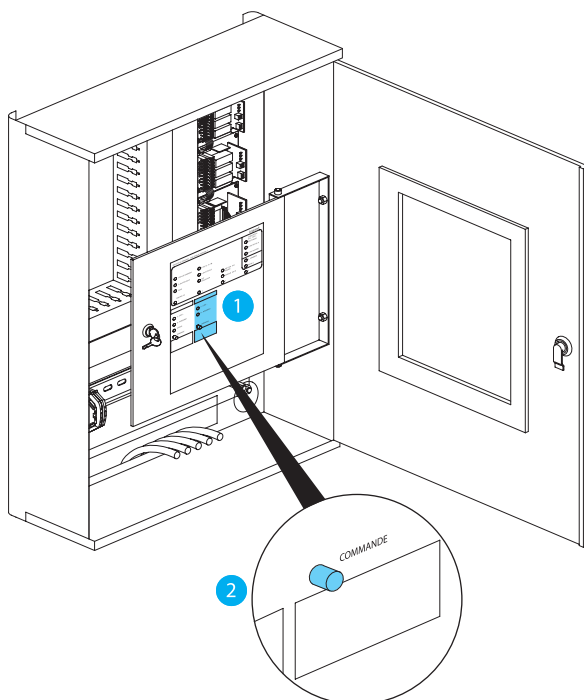
Raccorder l'alimentation 24 V de l'A.E.S. sur les bornes d'alimentation 36 et 37 .

Remettre le fusible des bornes d'alimentation 37 .

### Mise en place des facettes

L'équipement de la face avant doit être réalisé pour correspondre aux fonctions de mise en sécurité du système.

- Choisir la (ou les) facette(s) utile(s) dans le jeu livré avec le D.C.S. et chaque carte ligne D.A.S. :
  - A,B ou C selon la signalisation requise si un bouton de commande est nécessaire ;
  - D pour D.A.S. commun.
- Identifier la fonction de chaque facette en inscrivant un libellé dans ses zones de marquage haute et basse.
- Coller chaque facette en face avant en partant de l'emplacement le plus à gauche. Prendre soin de faire correspondre voyants et bouton aux perforations.



- Pour une facette A, B ou C, mettre en place le capuchon du bouton de commande.
- Compléter éventuellement la face avant en collant, jusqu'à l'emplacement le plus à droite, une facette pleine aux emplacements non utilisés.

### Mise en place des facettes

- Mettre l'A.E.S. sous tension.
- A la première mise sous tension, les voyants jaunes "DÉRANGEMENT" 11 des facettes et le voyant jaune "DÉFAUT GÉNÉRAL" 3 sont allumés.  
Composer le code de niveau 2 (4231) puis appuyer sur la touche "RÉARMEMENT" 16.  
S'assurer que le D.C.S. est passé en veille.

# INSTALLATION - Logiciel de configuration

## Installation du logiciel

Fermer toutes les applications avant de lancer l'installation.

Insérer le Cdrom. L'assistant d'installation se lance automatiquement. Dans le cas contraire, exécuter le fichier setup.exe.

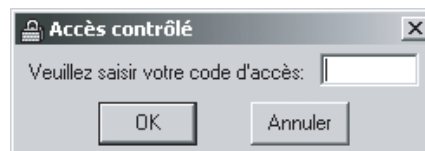
Se laisser guider jusqu'à la fin de l'installation.

## Configuration

Utiliser le cordon fourni pour raccorder hors tension le D.C.S. (connecteur 21) au port série de l'ordinateur. Positionner le commutateur 22 4 de la carte gestion sur ON (voir page 8).

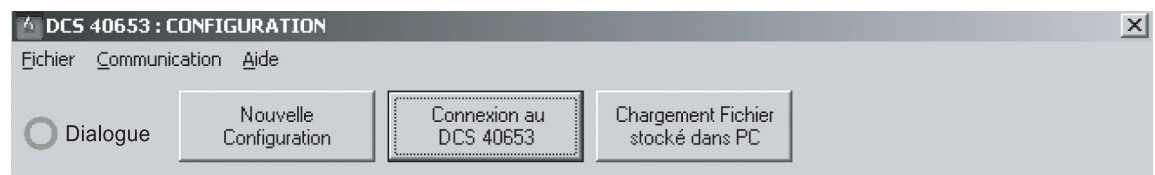
A la mise sous tension, le voyant "CONFIGURATION" 5 s'allume en fixe.

Exécuter le programme LogDCS40653. Un code d'accès vous est demandé :

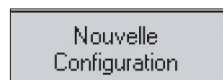


Le code d'accès est « LEGRAND ».

S'affiche alors la fenêtre de configuration :



Cliquer sur





La fenêtre "Architecture matérielle" ci-après s'affiche :



Sélectionner dans la première liste déroulante le nombre total de facettes, A, B, C et D, qui sont utilisées en face avant, 4 au maximum.

Sélectionner ensuite dans la deuxième liste déroulante le nombre de Cartes Ligne D.A.S. (CLD) présentes dans le D.C.S., 5 au maximum.

Un bloc de paramétrage CLD numéroté est représenté pour chacune des cartes.

Pour chaque carte ligne D.A.S., sélectionner le type de commande souhaité :

- à émission / à rupture;
- continue / impulsionnelle.

Une commande est dite à émission lorsque la ligne n'est pas alimentée en veille et que la commande se fait par une mise sous tension.

Une commande est dite à rupture lorsque la ligne est alimentée en veille et que la commande se fait par coupure d'alimentation.

Une commande à émission continue est appliquée durant 2 minutes au minimum, plus le temps réglé au moyen du potentiomètre <sup>23</sup> de chaque carte ligne D.A.S.

Une commande à émission continue est adaptée à des D.A.S. de type vérin électrique également commandés en confort. Au réarmement du D.C.S., la commande est de nouveau appliquée en polarité inverse pour ramener le D.A.S. en position d'attente.

Une commande impulsionnelle adaptée à des D.A.S. de type déclencheur électromagnétique (volets, clapets, portes coupe-feu) ou des coffres de relayage pour ventilateur de désenfumage est appliquée durant 2,5 s toutes les 5 s jusqu'au réarmement du D.C.S.

Sélectionner enfin la facette associée à chaque carte, numérotée de 1 à 4 de gauche à droite.

Initialement, chaque carte est associée à sa propre facette.

# INSTALLATION - Logiciel de configuration (suite)

Dans le cas où pour une même fonction, donc sur une même zone, la somme des intensités des D.A.S. dépasse 8 A, plusieurs cartes doivent être associées à une même facette. Son bouton de commande active alors toutes les cartes associées et sa signalisation est une synthèse de ces même cartes.

Passer à l'étape suivante. La fenêtre de gestion des D.A.S. communs s'affiche.  
S'il n'y a pas de D.A.S. commun, passer directement à l'étape suivante.

Par défaut, chaque facette est activée par le bouton de commande lui appartenant.

Ce n'est pas le cas pour un D.A.S. commun dont la facette ne dispose pas de bouton de commande. La facette du D.A.S. commun est uniquement activée à partir du bouton de commande des autres facettes concernées.

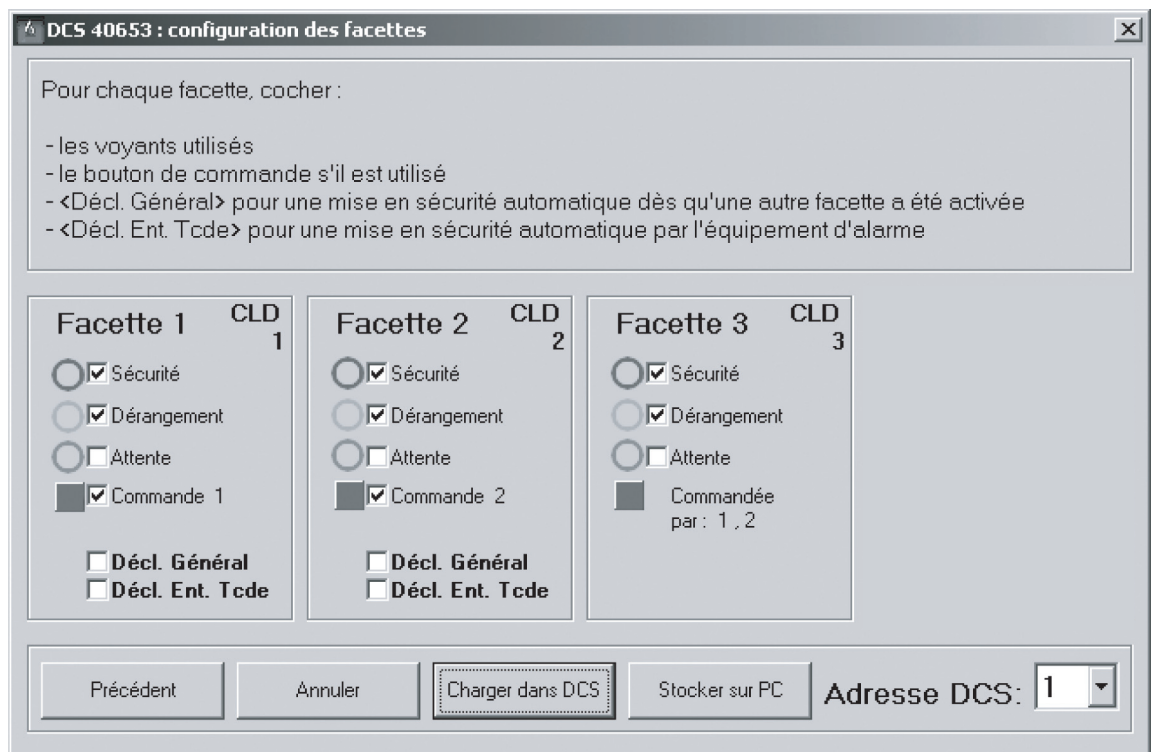
Pour la facette d'un DAS commun, cocher les boutons des autres facettes qui le commandent.

Exemple : 3 cartes ligne D.A.S. (donc 2 ajoutées au D.C.S. de base) et une installation utilisant un D.A.S. commun aux 2 premières zones commandées par les facettes 1 et 2.  
Raccorder le D.A.S. commun sur la carte ligne D.A.S. n°3 associée à la facette 3 à la première étape "Architecture matérielle". Cette facette assure la signalisation propre à ce D.A.S.  
Dans la fenêtre de gestion des D.A.S. communs, dans la ligne "Facette 3 commandée par :", cocher les cases correspondant aux boutons de commande 1 et 2.

Gestion des DAS communs	
Par défaut, chaque facette est activée par le bouton de commande lui appartenant.	Boutons de commande 1 2 3 4
Cocher pour la facette correspondant au DAS commun les boutons des autres facettes qui le commandent.	
Facette 1 commandée par :	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Facette 2 commandée par :	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Facette 3 commandée par :	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Précédent      Suivant	

Passer à l'étape suivante.

La fenêtre de configuration des facettes affiche le nombre de facettes précédemment déclaré.



Case «Voyants» à cocher :

- «Sécurité» : cocher obligatoirement cette case.
- «Décl. Général» : cocher cette case dès qu'une commande à émission ou qu'un contrôle de position est utilisé.
- «Attente» : cocher cette case si le contrôle de position d'attente est utilisé pour l'activer tant au niveau de la carte ligne DAS qu'au niveau de la signalisation sur la facette.

Pour chacune, cocher le (ou les) voyant(s) et le bouton poussoir de commande pour les rendre conformes à la facette collée.

Cocher la case "Déclenchement Général" (  **Décl. Général** ) si la commande associée à cette facette doit être activée sur appui de n'importe quel bouton de commande de la face avant.

Cocher la case "Déclenchement Entrée Télécommande" (  **Décl. Ent. Tcde** ) si la commande associée à cette facette doit être activée par l'entrée reliée à l'équipement d'alarme.

**Attention :**

Toujours conserver «Adresse D.C.S.» à 1.

Cliquer sur «Charger dans D.C.S.» et valider «1» comme première adresse recherchée.

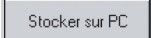
L'indicateur "DIALOGUE" clignote et "Chargement en cours" s'affiche.

L'enregistrement du fichier de la configuration est proposé systématiquement à la fin du chargement.

Dès que la configuration est chargée dans le D.C.S., l'indication "Téléchargement réussi" apparaît, cliquez sur  .

# INSTALLATION - Logiciel de configuration (suite)

## Enregistrement de la configuration sur PC

Cliquer sur  et donner un nom au fichier de sauvegarde de la configuration.

Le fichier est automatiquement enregistré dans un répertoire créé lors de l'installation (par défaut C:\programfiles\logDCS40633\archives).

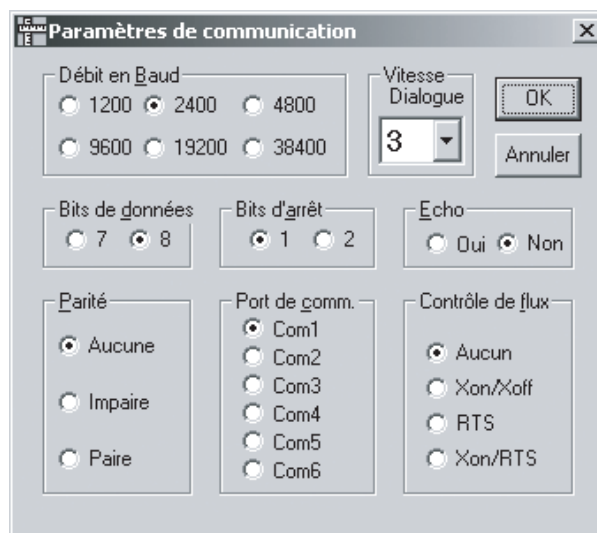
Fermer le logiciel de configuration.

Positionner le commutateur 4 de la carte gestion sur OFF (voir page 8).

## Port de communication

Le port de communication est accessible par le menu **Communication** \ **Configuration Port** .

Modifier si nécessaire le «Port de comm.» selon le port série sur lequel le D.C.S. est raccordé à l'ordinateur ou le «Port de comm.» créé automatiquement dans le cas de l'utilisation d'un émulateur de port série.



# ESSAIS

## Essai des signalisations (voyants et signal sonore)

Maintenir appuyée la touche "TEST SIGNALISATION", tous les voyants s'allument, à l'exception du voyant "DÉFAUT SYSTÈME", et le signal sonore est activé.

## Essai des défauts batteries et secteur

Couper le secteur de l'A.E.S.

Le voyant "DÉFAUT GÉNÉRAL" ③ et le voyant "DÉFAUT SECTEUR" ⑦ s'allument en fixe et le signal sonore est activé.

Toutes les commandes de D.A.S. à émission continue sont activées pour ramener les D.A.S. en position d'attente selon la temporisation définie.

Rétablir le secteur et réarmer le D.C.S.

Toutes les commandes de D.A.S. à émission continue sont activées pour ramener les D.A.S. en position d'attente selon la temporisation définie.

Débrancher les batterie de l'A.E.S.

Le voyant "DÉFAUT GÉNÉRAL" ③ et le voyant "DÉFAUT BATTERIE" ⑧ s'allument en fixe et le signal sonore est activé.

Toutes les commandes de D.A.S. à émission continue sont activées pour ramener les D.A.S. en position d'attente selon la temporisation définie.

Rebrancher les batteries de l'A.E.S. et réarmer le D.C.S.

Toutes les commandes de D.A.S. à émission continue sont activées pour ramener les D.A.S. en position d'attente selon la temporisation définie.

## Contrôle des positions d'attente

Appuyer sur la touche "BILAN" ⑬. Sur chaque facette pouvant signaler le contrôle de la position d'attente des D.A.S. qui lui sont raccordés, le voyant vert "ATTENTE" ⑫ s'allume en fixe le temps de l'appui.

## Essai du processus manuel

Faire un essai séparé pour chaque facette de commande.

Actionner le bouton poussoir.

Le signal sonore est activé, appuyer sur la touche "ARRÊT SIGNAUX SONORES" pour l'arrêter. Les voyants "SÉCURITÉ" et "SYNTHÈSE COMMANDE" sont allumés, le (ou les) D.A.S. commandé(s) doit (doivent) prendre sa (leur) position de sécurité.

La commande des D.A.S. dure 2 minutes minimum ; Celle des D.A.S. à émission continue est allongée de la durée de la temporisation définie.

Sur la facette commandée manuellement et sur celle (ou celles) éventuellement configurée(s) en déclenchement général (voir page 31), le voyant rouge "SÉCURITÉ" ⑩ s'allume, clignotant le temps que tous les D.A.S. correspondants atteignent leur position de sécurité, puis fixe lorsqu'ils l'ont atteinte.

Attendre au moins 2 minutes avant de réarmer le D.C.S., voir page 34.

Réarmer le tableau.

## Essai du processus automatique

Si le D.C.S. est raccordé à un équipement d'alarme, appuyer sur un déclencheur manuel.

Le signal sonore est activé. Vérifier le bon déroulement du scénario de mise en sécurité automatique.

# EXPLOITATION

Lorsque le D.C.S. est opérationnel, le voyant "SOUS TENSION" **6** est allumé en fixe.

Dans cet état :

- Chaque bouton de commande peut être actionné.
- La mise en sécurité peut être déclenchée par l'équipement d'alarme conformément à la configuration.
- Le D.C.S. peut commander de manière automatique les D.A.S. à émission continue en confort si une carte commande de confort est présente.
- Une commande manuelle en ouverture et en fermeture peut-être réalisée en actionnant les commandes raccordées à une ligne D.A.S.

## Arrêt du signal sonore

A tout instant, le signal sonore peut être interrompu par appui sur la touche "ARRÊT SIGNAUX SONORES" **15**.

## Réarmement

Entrer le code de niveau 2 (4231) et appuyer sur la touche "RÉARMEMENT" **16**.

Le réarmement du D.C.S. ne peut se faire que 2 minutes après la dernière commande.

Toutes les commandes des D.A.S. à émission continue sont activées en polarité inverse pour ramener les D.A.S. en position d'attente.

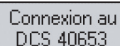
# MAINTENANCE

## Connexion au D.C.S.

Dans le cadre d'une intervention sur le D.C.S., il est possible de charger la configuration présente dans le D.C.S.

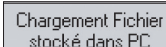
Pour cela, après avoir mis le D.C.S. en mode "CONFIGURATION" et lancé le logiciel,

cliquer sur le bouton

A rectangular button with a light gray background and a thin black border. The text inside is centered and reads "Connexion au DCS 40653".

## Récupération de configuration sur PC

Pour charger une configuration précédemment sauvegardée sur PC, cliquer sur le bouton et choisir le fichier.

A rectangular button with a light gray background and a thin black border. The text inside is centered and reads "Chargement Fichier stocké dans PC".

## Maintenance périodique

Il est recommandé de procéder régulièrement à des essais fonctionnels du système et notamment :

- Tous les mois :
  - Effectuer un test des voyants et signaux sonores,
  - Utiliser les fonctions aération si elles sont raccordées.
- Tous les semestres :
  - Effectuer une mise en sécurité des différentes zones,
  - Couper l'alimentation secteur et vérifier le bon fonctionnement du système.
- Tous les quatre ans :
  - Procéder au changement des batteries de l'Alimentation Electrique de Sécurité.



LEGRAND  
SNC au capital de 6 200 000 €  
CS Limoges B 389 290 586 (92 B 412)  
Code A.P.E. 516 J  
N° d'identification TVA  
FR 15 389 290 586

**Siège social**

128, av. du Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny  
87045 Limoges Cedex - France  
☎ 05 55 06 87 87 +  
téléx : 580048 F  
télécopieur : 05 55 06 88 88