

Réponses

n°115

DÉCEMBRE 2018

Repères_ ×

**Le bâtiment
connecté
à l'honneur**

Chantier_ ×

**Aubagne,
son soleil et sa
gare connectée**

Décryptage_ ×

**RE2020, nouvelle
réglementation
environnementale
pour le bâtiment**

Legrand et vous_ ×

**L'usine de
Malaunay,
le sur-mesure
industriel**

DOSSIER

**Parcs d'attractions
et hôtellerie,
des secteurs à la fête**





AVEC LES OBJETS BIM LEGRAND S'INSCRIT DANS LE BÂTIMENT DU FUTUR

Le BIM révolutionne la façon dont les bâtiments, les infrastructures et les réseaux techniques sont planifiés, conçus, créés, gérés et maintenus.



RETROUVEZ LES OBJETS BIM DE LEGRAND SUR LA PLATEFORME WEB **BIMOBJECT**®



Réponses

n°115
DÉCEMBRE 2018

SOMMAIRE

Repères X

P05
EMS CX³, UNE APPLICATION
POUR RESTER INFORMÉ

Dossier X

P06
PARCS D'ATTRACTIONS ET HÔTELLERIE,
DES SECTEURS À LA FÊTE

Décryptage X

P14
RE2020: UNE NOUVELLE
RÉGLEMENTATION ENVIRONNEMENTALE
POUR LE BÂTIMENT

Chantier X

P20
AUBAGNE, SON SOLEIL ET SA GARE CONNECTÉE

Legrand et vous X

P22
LE CONFIGURÉ C'EST LA LIBERTÉ

Repères

04 EMS CX³, une application pour rester informé

Dossier

06 PARCS D'ATTRACTIONS et hôtellerie, des secteurs à la fête

Décryptage

14 RE2020: Une nouvelle réglementation environnementale pour le bâtiment

Chantiers

16 EUROPA GROUP, test réussi pour la nouvelle gamme LCS³

18 VÉHICULES ÉLECTRIQUES, Hyundai sonne la charge

20 AUBAGNE, son soleil et sa gare connectée

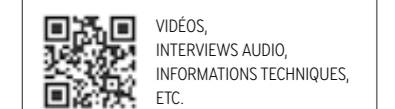
Legrand et vous

22 LE CONFIGURÉ, c'est la liberté!

RÉPONSES est une publication de Legrand. **LEGRAND SNC**: SNC au capital de 6 938 885 Euros, RCS Limoges 389 290 586. Siège social: 128, avenue du Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny, 87045 Limoges Cedex - France. **DIRECTRICE DE LA PUBLICATION**: Anne-Sophie Brin. **RÉDACTRICE EN CHEF**: Cathy Vellot (téléphone: 05 55 06 76 61). **CRÉDITS PHOTOS**: Philippe Bauduin, Thierry Foulon • **CONCEPTION**: DDB Blackbird - 73/75, rue La Condamine, 75017 Paris (téléphone: 01 53 32 54 55). **RÉDACTRICES EN CHEF DÉLÉGUÉES**: Mikélie Le Maout, Inès Mascarin • **JOURNALISTE**: Laurent Fraud. **CHEF DE FABRICATION**: Gutenberg Networks Inside. **TIRAGE**: 54 000 exemplaires • Imprimés sur du papier provenant de forêts gérées durablement, certifié Imprim'vert.

DÉPÔT LÉGAL: 2nd semestre 2018. Les informations contenues dans cette publication ont un caractère indicatif, sont susceptibles de modifications sans préavis et ne sauraient être considérées comme des données techniques engageant la responsabilité de la société Legrand. Tous les autres produits et services Legrand mentionnés dans ce magazine sont des marques déposées de Legrand en France ou dans d'autres pays. Les autres noms de produits ou de services mentionnés dans ce magazine sont des marques de leurs propriétaires. Copyright 2018 Legrand - Tous droits réservés.

PLUS DE RÉPONSES SUR
www.legrand.fr/professionnels/



ÉVÈNEMENT**Le bâtiment connecté à l'honneur**

– Du 3 au 5 juillet 2018 s'est tenue au centre Innoval de Limoges une manifestation majeure sur le thème du bâtiment connecté. Animé par des spécialistes de chez Legrand avec la participation de Patrice de Carné, délégué général de SBA (Smart Buildings Alliance), cet événement a mixé séances plénières, avec notamment une présentation du Projet Eliot, et ateliers en petits groupes dédiés entre autres au système LCS³, aux infrastructures de recharge pour véhicules électriques et aux objets BIM. Le retour client a été très positif. Ces derniers ont particulièrement apprécié de pouvoir rencontrer à cette occasion tous les acteurs de la filière ou bien encore de découvrir le savoir-faire et l'avance technologique pris par Legrand en matière de solutions connectées.

**PRATIQUE****Un configurateur en ligne pour vous faciliter le travail**

– Le configurateur d'enveloppes industrielles Legrand est un outil gratuit qui vous permet de créer des armoires et coffrets industriels Altis, Atlantic et Marina en standard ou en personnalisé. Accessible sur legrand.fr/outils, celui-ci dispose de nombreux avantages. Il vous aide dans le choix de la bonne enveloppe et des composants compatibles ; il vous procure un gain de temps précieux en vous permettant un choix rapide des produits ; il vous offre également la possibilité de réaliser le montage des équipements en usine. Avec le configurateur, vous êtes certain de n'oublier aucun accessoire. Pour finir, vous disposez de personnalisations (dimensions, couleurs et perçages) pour répondre à tous vos besoins.

**CERTIFICATION****BAES : la certification NF, un gage de qualité**

– Mettre en œuvre des produits certifiés NF – testés et certifiés NF par un organisme indépendant LCIE Bureau Veritas – c'est la certitude de proposer à ses clients des équipements de qualité. Ces produits, notamment les BAES Legrand, bénéficient ainsi d'une marque de qualité attestant de la fiabilité et de la performance des produits. La pose de produits certifiés NF constitue également une preuve pour garantir la conformité de l'installation aux normes et réglementations en vigueur. Enfin, en proposant des produits certifiés NF, les professionnels de l'électricité gagnent en crédibilité auprès de leurs clients et des donneurs d'ordres.

ACTUALITÉ**ELIE^{BT}, la marque référence pour les logiciels de calcul**

– Le Gimélec (Groupement des industries de l'équipement électrique, du contrôle-commande et des services associés) a lancé en partenariat avec la FFIE (Fédération Française des Entreprises de Génie Électrique) la marque ELIE^{BT} (Éditeurs de Logiciels d'Installation Électrique – Basse tension). Celle-ci est dédiée aux logiciels de calcul des installations électriques basse tension. ELIE^{BT} est destinée à promouvoir les logiciels de calcul ayant satisfait aux exigences d'un référentiel technique défini par le Gimélec. Legrand a obtenu le droit d'usage de cette marque pour le logiciel XL PRO³ Calcul et la prochaine version XL PRO³ calcul BIM. Cette marque est désormais une référence pour le respect des règles de calcul des installations électriques.



Legrand propose une formation dédiée à la réalisation d'infrastructures de recharge pour véhicule électrique. ✕

APPLICATION**EMS CX³, une application pour rester informé**

– Le système complet de gestion de l'énergie EMS CX³ permet de connaître les changements d'état des circuits prioritaires, d'effectuer les mesures des principaux circuits et de piloter son installation. La supervision du tableau peut s'effectuer en local, dans l'intranet ou à distance via internet. L'utilisateur peut également recevoir des notifications sur smartphone. Pour cela il suffit d'installer l'application gratuite Telegram, et c'est parti. Les nouveaux destinataires sélectionnés seront immédiatement informés. À noter que les différentes notifications sont également consultables par e-mail.

**FORMATION****Tout savoir sur les recharges pour véhicules électriques**

– Pour répondre à l'essor de la demande en termes de recharges pour véhicules électriques, Legrand propose une formation dédiée : réaliser des infrastructures pour RVE. Conçue pour les installateurs, celle-ci mixe exercices pratiques et théorie sur une journée. Les objectifs : maîtriser les principales dispositions réglementaires et normatives concernant les IRVE conformes au décret n°2017-26, ainsi que les exigences EV Ready@1.4 ; identifier les besoins du client ; proposer une solution optimisée et connectée ; et enfin, réaliser une installation conforme aux réglementations en vigueur. À l'issue de la session, vous sera remis un certificat de formation.



Les date et lieux des formations sont consultables sur : www.legrand.fr/EspacePro/Formations/Planningdesformations

MAINTENANCE**Des transformateurs bien entretenus**

– Vous souhaitez être accompagné dans la prise en main de votre installation, réaliser des contrôles et entretiens normatifs, mettre en place des actions préventives ou curatives sur vos transformateurs secs enrobés HTA/BT ? Nos services s'adaptent à vos besoins. Un technicien qualifié et agréé effectuera sur votre installation le contrôle des transformateurs dans le respect des procédures détaillées à l'aide des équipements nécessaires définis dans les instructions de maintenance. Exemples d'interventions : vérification d'état, contrôle mécanique, électrique, etc. Un compte rendu de l'ensemble des vérifications effectuées vous sera transmis, et avant toute intervention, le Service Relations Pro vous soumettra une proposition de prix.



PARCS D'ATTRACTIONS ET HÔTELLERIE, DES SECTEURS À LA FÊTE

DANS UNE SOCIÉTÉ
DE LOISIRS, IL CONVIENT
DE DIVERTIR LES GENS.
C'EST POUR CETTE RAISON
QUE DE PLUS EN PLUS
D'INVESTISSEURS SE LANCENT
DANS LA CRÉATION DE PARCS
D'ATTRACTIONS COMPLÉTÉS
PAR UNE OFFRE
D'HÔTELLERIE.
ET ÇA MARCHE!



01_Les parcs de loisirs connaissent un succès grandissant en France, il s'en bâtit de nouveaux régulièrement.

01



01



02



03



04

01_ Désormais, un parc de loisirs seul ne suffit pas pour attirer les touristes, une infrastructure hôtelière attenante est nécessaire. 02_ Les parcs aquatiques viennent compléter l'offre des parcs en plein air. 03_ La fiabilité des équipements est indispensable pour garantir la continuité de service. 04_ Les parcs de loisirs se doivent d'être attractifs pour attirer des touristes étrangers qui sont une source de revenus supplémentaires.

→ Avec 30 millions de visiteurs par an dans les parcs d'attractions français, inutile de dire que ce marché est porteur. Il se conjugue avec le boom du tourisme que l'on constate d'une manière générale ces dernières années. « Dans le Sud de la France il existe déjà Marineland à Antibes, Splash World près d'Avignon et le Parc Spirou qui vient d'ouvrir à côté. D'autres parcs plus modestes sont également présents ou en cours de travaux », indique Benoit Menand, chef des ventes tertiaire-industrie et logements collectifs à la direction régionale Midi-Méditerranée. Mais ces parcs ne prennent une véritable dimension au plan local, voire national pour certains, que lorsqu'ils proposent une offre d'hôtellerie. L'idée étant d'inciter les visiteurs à rester au moins une ou deux nuitées sur place. Nous touchons alors à la question du développement du territoire et de la création d'infrastructures conséquentes. Et François Girardin, responsable commercial

chargé du développement hôtellerie pour la zone île-de-France de souligner : « Les infrastructures hôtelières se développent de plus en plus autour des parcs, des véritables plateformes touristiques se créent. Ainsi, aujourd'hui nous dénombrons 7 000 chambres pour cette catégorie d'hôtels, dont 5 800 pour le seul parc Eurodisney ! Et ce chiffre ne va cesser d'augmenter ces prochaines années. »

Des besoins distincts et des tendances

Concernant les solutions techniques, les besoins sont différents pour les parcs d'attractions et les structures hôtelières. Ainsi, comme l'explique Benoit Menand, « dans les parcs, l'infrastructure VDI est très importante, elle est même surdimensionnée par rapport aux équipements de puissance. Les exigences en pré-câblage informatique sont fortes puisqu'il s'agit d'assurer la gestion des tickets d'entrée, la sécurité, les commerces, etc. La question de

la continuité de service est également cruciale avec la présence d'attractions notamment ». Dans l'hôtellerie, c'est l'image et l'esthétique qui priment. En effet, la plupart des hôtels disposent de codes de décoration qui leur sont propres, notamment s'ils font partie d'une chaîne. « Nous devons dès lors être en mesure de proposer aux maîtres d'ouvrage des gammes d'appareillages design, innovantes et pérennes. Chez Legrand nous sommes réputés pour disposer de telles offres », affirme François Girardin. En ce moment, une tendance se profile et son développement semble inexorable, ce sont les systèmes de recharge par induction pour les téléphones portables. Que ce soit pour cette technologie ou pour toutes les autres gammes de produits, les

équipes Legrand accompagnent les investisseurs et installateurs pour les guider dans le choix de la meilleure solution à mettre en œuvre.

« Un parc prend toute sa dimension quand les gens dorment sur place »

Benoit Menand



+ de réponses sur
legrand.fr

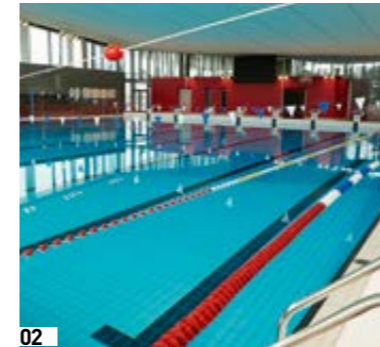
300

c'est le nombre de parcs d'attractions en France

Chiffres 2016 :
www.tourhebdo.com



01



02



04



06



03



05

5

c'est le nombre de modèles de détecteurs différents installés dans le bâtiment



Fiche Chantier

INTERVENANTS

Investisseur :
CARENE – SONADEV
Bureau d'études :
PATRICK TUAL
Installateur : SAEBI
Architecte : Agence Coste
Architecture

MATÉRIEL

TGBT
TD
Baies VDI LCS²
Détecteurs ECO 2
Appareillage Mosaic
Appareillage Plexo
Onduleur
Batterie de condensateur

LOCALISATION

Saint-Nazaire
(Loire-Atlantique)



Un chantier revitalisant

Un centre aquatique comme l'Aquaparc de Saint-Nazaire comporte bien des contraintes techniques. Ainsi, il est préférable de confier sa réalisation à des spécialistes qui prescriront et **mettront en œuvre les solutions appropriées.**

➔ Situé à Saint-Nazaire, le centre aquatique Aquaparc fait parler de lui dans la région. Il n'existe en effet aucun complexe de ce type dans les environs. Celui-ci permettra aux habitants de l'agglomération de profiter des infrastructures (lire encadré) en famille ou bien de pratiquer des activités sportives individuelles.

Des protections adaptées aux milieux chlorés

Le bureau d'études PATRICK TUAL et l'installateur SAEBI ont tous deux été choisis pour leur savoir-faire et leurs références en matière de piscines. L'un et l'autre ont opté pour une solution full Legrand courant fort et faible qui, selon eux, comportait différents avantages. « Comme nous sommes ici dans un milieu agressif pour les équipements électriques avec la présence de chlore, Legrand nous a fourni les certificats attestant de la tenue au chlore des dispositifs différentiels associés aux protections, se félicite Daniel Le Deaut, chargé d'affaires chez SAEBI, leur offre de produits VDI complète et performante nous a également séduits. » Et Franck Vrignaud, chargé d'affaires électricité au bureau d'études PATRICK TUAL de poursuivre : « Les produits Legrand sont

reconnus et fiables, leurs équipes nous accompagnent également régulièrement sur les prescriptions. »

Full détection

Une des spécificités du bâtiment concerne également le nombre de détecteurs de présence installés – une soixantaine pour les couloirs et les grandes hauteurs notamment – et leur diversité. « Je pense qu'ici nous avons posé à peu près toute la gamme de détecteurs Legrand, souligne Daniel Le Deaut. À cause de l'humidité ambiante, un certain nombre d'entre eux sont d'ailleurs IP 55. Pour les détecteurs installés en hauteur, la télécommande de programmation (seuil de déclenchement et temps de détection) est un vrai plus. Cela évite de démonter les plafonds et d'effectuer les réglages au tournevis ; au final nous gagnons du temps. »

« Nous sommes dans un environnement hostile »



Alain Poncet, responsable travaux exploitation piscines à la CARENE nous présente le centre aquatique Aquaparc et ses spécificités techniques.

— « Le centre nautique constitue un établissement d'envergure sur la région de Saint-Nazaire. Il est destiné aux clubs, scolaires et au grand public. Grâce à ses

5 bassins, il sera possible de faire de la natation sportive, de la plongée et même du kayak. Un espace ludique est également proposé. Une des spécificités techniques concerne ici le système traitement de l'air très performant. Étant installée dans un environnement hostile avec la présence de chlore, l'installation électrique nécessite quant à elle des armoires bien ventilées avec des composants à l'intérieur qui résistent aux ambiances humides. »



01



02



03



04



05

01_Le Parc Spirou renforce l'attractivité touristique de la Provence. 02_Dans un parc d'attractions, l'infrastructure VDI constitue un élément clef de l'installation électrique. 03_En tant qu'ERP, le Parc doit disposer d'équipements de signalisation et d'évacuation performants. 04_Durant l'ouverture du Parc la continuité de service doit être garantie. 05_Les composants VDI LCS³ ont été appréciés pour leur rapidité et facilité de montage.

INTERVENANTS

Investisseur : Parc Spirou
Installateurs : Neotech et ISEA
Bureau d'études : LBF Ingenierie

MATÉRIEL

TGBT
TD
Batteries de condensateur
Canalisations électriques préfabriquées
Baies VDI Linkeo
Composants VDI LCS³
Blocs d'éclairage de sécurité Kickspot
Appareillage Plexo
Appareillage Mosaic

LOCALISATION

Monteux (Vaucluse)

39

c'est en kilomètres la longueur de câbles VDI posés dans le parc

Un parc sur le thème de la réussite

Réaliser les installations électriques d'un parc à thème – en l'occurrence Spirou Provence – ce n'est pas forcément de la détente. Les savoir-faire conjugués des différentes entreprises ont permis de mener ce chantier « ludique » à bien, et en un temps record.

→ Situé à quelques kilomètres du célèbre mont Ventoux, le Parc Spirou Provence propose une quinzaine d'attractions sur son site de 4,5 hectares. Ce dernier associe les univers de Spirou, de Lucky Luke, du Marsupilami et de Gaston Lagaffe pour le bonheur des bédéphiles petits et grands. Le parc a été inauguré le 1^{er} juin 2018 après des travaux réalisés en 11 mois. Une performance !

Travailler vite et bien

Pour terminer ce chantier dans les temps impartis, deux installateurs régionaux compétents (ISEA et Neotech) ont été retenus. L'idée ici était de disposer d'un matériel performant, mais également rapide à mettre en œuvre pour être efficace lors de l'installation comme l'explique Philippe Goddi, directeur de l'entreprise Neotech qui s'est notamment occupé de la partie VDI et des équipements de protection. « J'ai vraiment été séduit par la solution VDI LCS³, les nouveaux connecteurs nous ont permis notamment de gagner un temps précieux au montage. Le bornage automatique sur les armoires de distribution est également très pratique pour avancer vite, même sur des armoires importantes. Enfin, pour la bonne réalisation de ce chantier, j'ai aussi apprécié d'être accompagné

par deux interlocuteurs de chez Legrand, dédiés l'un au courant fort, et l'autre au courant faible. L'équipe Maintenance du Parc apprécie d'avoir ce niveau d'équipement qui apporte un taux de fiabilité satisfaisant et permet de rester performant et réactif lors des interventions. »

Un soutien bienvenu

L'entreprise ISEA qui s'est, elle, chargée de réaliser la partie HT/BT ainsi que de la distribution des bâtiments et attractions a également apprécié le soutien technique de Legrand comme le confie Guillaume Salem, chargé d'affaires. « Nous avons réalisé une liaison par canalisation électrique préfabriquée entre le transformateur et le TGBT. Nous avons bénéficié d'un appui technique ce qui nous a permis de réaliser le montage dans les meilleures conditions. Les CEP sont des produits simples et rapides à mettre en œuvre ce qui était un plus ici. »

« Un soutien technique a facilité mes études »



Présidente du bureau d'études fluides LBF Ingenierie, Laurence Buiet nous explique quelles sont les particularités techniques d'un site comme le Parc Spirou.

— « En termes d'électricité, la particularité ici est que nous sommes sur un site très étendu. Chaque bâtiment doit être alimenté par une armoire électrique et une distribution sur un poste de livraison privé. Lors des études, il fallait aussi anticiper de futures extensions sur les terrains alentour. Pour la partie VDI, nous avons étudié un bouclage de l'ensemble des installations pour nous permettre de sécuriser la partie informatique, mais aussi la partie sécurité. Sur ce projet, les solutions Legrand nous ont permis de nous adapter à chaque type de bâtiments : administratifs, restauration, boutiques et attractions. J'ai par ailleurs bénéficié d'une aide importante en matière de conception et de définition des solutions techniques, ce qui a facilité mes études. »



01

RE2020 : Une nouvelle réglementation environnementale pour le bâtiment

Afin de lutter encore davantage contre le réchauffement climatique, la RT2012 va être remplacée dans deux ans par la Réglementation Environnementale 2020 (RE2020). **Une expérimentation baptisée E+C- devrait contribuer à affiner cette nouvelle réglementation.**

➔ Dès 2020, la Réglementation Environnementale 2020 (RE2020), viendra remplacer la RT2012. Cette nouvelle réglementation s'inscrit dans le cadre de la lutte contre le réchauffement climatique.

En France, le bâtiment apparaît comme le levier d'action le plus important pour diminuer l'empreinte carbone nationale puisque ce secteur est extrêmement énergivore et générateur d'importantes émissions de CO₂. Pour les bâtiments neufs, la lutte contre le dérèglement climatique se traduit par un objectif : généraliser la construction de bâtiments à énergie positive et à faible empreinte carbone, celle-ci étant calculée sur la totalité du cycle de vie du bâtiment. D'où la formule : énergie positive (E+) et réduction carbone (C-) = E+C-.

E+C- : la formule gagnante

Pour réaliser cette équation, une expérimentation (E+C-) a été lancée par les pouvoirs publics et le Conseil supérieur de la construction et de l'efficacité énergétique (CSCEE) en novembre 2016. Cette expérimentation devrait



02



03



04

01_La RE2020 apporte sa contribution à la maîtrise de la hausse des températures pour le bien de tous. 02_Les bâtiments font partie aujourd'hui des plus gros émetteurs de CO₂. 03_Les professionnels qui construiront des bâtiments RE2020 devront suivre les nouvelles exigences issues de l'expérimentation E+C-. 04_L'objectif à atteindre pour les bâtiments de demain : être à énergie positive et à faible empreinte carbone.

Un objectif : généraliser la construction de bâtiments à énergie positive et à faible empreinte carbone



de réponses sur legrand.fr

« Connaître le profil environnemental des produits »



Depuis les années 2000, Legrand s'investit dans les techniques de l'ACV (analyse du cycle de vie) pour évaluer scientifiquement l'impact environnemental de ses produits. Le résultat de ces ACV permet de déterminer les Profils Environnementaux Produits (PEP) de ces derniers et d'améliorer leur performance

environnementale. Cette démarche s'inscrit pleinement dans le cadre de la réglementation RE2020 et l'expérimentation E+C- qui accordent une grande importance aux cycles de vie complets des produits mis en œuvre dans les constructions. Dès lors, pensez à consulter les fiches PEP que Legrand fournit sur de nombreux produits.

<https://www.legrand.fr/pro/normes/norme-pep-profil-environnement-produits>



01

À Paris, test réussi pour la nouvelle gamme LCS³

En mettant en œuvre la nouvelle gamme de produits VDI LCS³, l'installateur Wircom a apporté de la performance à l'investisseur **Europa Group qui rénoveit un immeuble de bureaux parisiens.**

→ Spécialisé dans l'événementiel médical, Europa Group a procédé à une rénovation complète de son immeuble de 7 étages situé dans le XVII^e arrondissement de Paris. Le bâtiment accueille trois sociétés soit près de 120 salariés au total. Réalisé dans des délais courts (3 mois), le chantier consistait pour l'installateur Wircom, spécialiste du courant faible, à retirer la totalité de l'installation VDI et à la remplacer par une nouvelle plus performante.

Une demande de performance

« Le cahier des charges client exigeait des flux de passage importants de 10 Go car les sociétés présentes font beaucoup de vidéos ce qui demande une grande qualité de câblage, explique William Benchelef, dirigeant de Wircom. Ici, nous sommes en cat. 6A et les câbles fibre optique et cuivre d'une longueur totale de 14 km assurent de bons flux. » L'installation mixe l'ancienne gamme de produits LCS² de même que les enveloppes pour la baie serveur et les 7 sous-répartiteurs – ces derniers sont reliés en fibre optique et la distribution des postes de travail se fait en horizontal avec des câbles cuivre, et le nouveau système LCS³ qui comprend les cassettes fibre optique, les panneaux de brassage cuivre et les PDU.



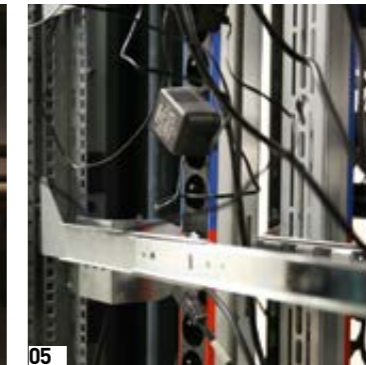
02



03



04



05

01_Au siège d'Europa Group, l'installation VDI a été l'objet de toutes les attentions. 02_Le câblage mixe cuivre et fibre optique pour garantir les meilleurs débits. 03_Des détecteurs ECO 2 pilotent l'éclairage dans les parties communes et les bureaux. 04_Les produits LCS³ ont conquis l'installateur par leur rapidité et facilité d'installation. 05_Les baies VDI offrent de multiples possibilités d'agencement et l'intégration des nouveaux PDU verticaux.

Fiche Chantier

INTERVENANTS

Investisseur : Europa Group
Installateur : Wircom

MATÉRIEL

Baie serveur LCS²
Sous-répartiteurs LCS²
Cassettes fibre optique LCS³
Panneaux de brassage cuivre LCS³
PDU
Onduleur
Détecteurs ECO 2
Appareillage Mosaic

LOCALISATION

Paris XVII^e

260

c'est le nombre de points informatiques

L'envie de recommencer

« À la suite de la présentation par Legrand de la nouvelle gamme LCS³, j'ai tout de suite voulu mettre en œuvre les produits car techniquement ils sont bons et esthétiquement ils correspondent également à l'installation désirée par le client, précise William Benchelef, membre par ailleurs du réseau partenaire VDI de Legrand. Nous avons également été bien accompagnés sur ce chantier avec un excellent suivi commercial qui nous a permis de présenter dès le départ une belle offre au client. Les recettes avec les nouveaux produits se sont parfaitement déroulées et pour nous, il n'y a pas de doute, nous continuerons avec ces solutions. »



Technicien chez Wircom, Serge Da Silva, a mis en œuvre le nouveau système LCS³. Retour d'expérience avec un utilisateur convaincu.

— « J'ai beaucoup apprécié de travailler avec le nouveau matériel LCS³. Celui-ci est très intuitif et facile à mettre en œuvre. Il est par exemple très simple de tourner les noyaux

pour que les paires soient dans le bon sens, ce qui évite ainsi les croisements au niveau des connecteurs. Quand il y a besoin de procéder à des dépannages, les RJ sont également très faciles d'accès, pas besoin d'outils. La nouvelle gamme permet par ailleurs de gagner du temps au montage ; les panneaux en clippage rapide sont pour cela très bien conçus. Par rapport aux produits LCS², on gagne encore en simplicité et en rapidité d'exécution. »

Fiche Chantier

INTERVENANTS

Investisseur : Hyundai
Installateur : SARL Jean-Paul Betoulle

MATÉRIEL

Borne de recharge
Green'Up Premium

LOCALISATION

Limoges (Haute-Vienne)



01



02



03



04



05



06



07

01_Dans la concession, des prises Legrand sont en démonstration pour les clients. 02_La recharge électrique est l'avenir, un constructeur comme Hyundai l'a bien compris. 03_Les bornes Legrand allient performance et esthétique. 04_La concession de Limoges connaît un beau succès dans la région. 05_La recharge complète d'un véhicule est comprise entre 7 et 8 heures. 06_Avec ses prises Green'Up Access, Legrand dispose d'une solution dédiée qui couvre tous les usages. 07_Pour l'installateur Jean-Paul Betoulle, installer des produits de recharge pour VE était une première. Il ressort convaincu par les produits.

Véhicules électriques, Hyundai sonne la charge

Premier concessionnaire de voitures sur Limoges à mettre en service une borne de recharge Green'Up Premium pour véhicules électriques, Hyundai joue la carte de l'avenir. **Un pari qui s'annonce payant.**

→ Distributeur et réparateur de voitures Hyundai pour le département de la Haute-Vienne, la concession de Limoges a vendu plus de 500 modèles neufs et d'occasion en 2017. La marque plaît. Celle-ci suit la tendance et la demande du moment en se tournant vers la production de modèles hybrides, hybrides rechargeables et tout électrique. À nouveaux modèles répond un besoin d'équipements pour recharger ces voitures.

Un accompagnement de proximité

C'est l'entreprise locale SARL Jean-Paul Betoulle, qui réalise depuis longtemps les travaux électriques de la concession, qui s'est chargée de mettre en œuvre la borne Green'Up Premium destinée à recharger tous les nouveaux véhicules dédiés aux essais clients. « C'était notre première installation de borne électrique, déclare Jean-Paul Betoulle. Le produit est simple à mettre en œuvre, mais il faut tout de même le connaître un minimum. Pour nous accompagner, nous avons pu compter sur l'appui de techniciens Legrand qui nous ont aidés pour la mise en service.



400

c'est en mètres carrés la
superficie de la concession

La proximité était évidemment un plus. Nous avons travaillé dans une logique de partenariat et les choses sont allées toutes seules. » La borne installée possède une puissance de 7 kW, est équipée d'une prise 220V et permet une charge complète du véhicule en 7 à 8 heures.

Un partenariat original

Convaincu par la solution Legrand, Philippe Rafignon a eu une idée originale pour mettre en valeur les prises Green'Up. Il a pour cela imaginé un partenariat gagnant-gagnant avec toutes les parties. Ainsi, les prises seront en exposition dans le show-room, ce qui permettra à Hyundai de promouvoir ses voitures, à Legrand de placer ses produits, et à Jean-Paul Betoulle d'installer les prises chez les particuliers qui achèteront un véhicule électrique. Bien vu.

« Legrand est une belle entreprise »



Philippe Rafignon, directeur de la concession Hyundai de Limoges, nous explique pourquoi il a fait le choix d'une borne de recharge Legrand.

« Avec la sortie de nouveaux modèles de voitures hybrides et électriques chez Hyundai, le constructeur nous a imposé la pose d'une borne de recharge pour pouvoir alimenter les véhicules de démonstration, mais aussi ceux des clients de passage. Initialement, il n'était pas prévu de poser une borne Legrand, le constructeur nous imposait une autre marque. J'ai demandé une dérogation auprès de ma direction pour pouvoir installer une solution Legrand. Legrand est une belle entreprise et j'estime qu'il faut se serrer les coudes et travailler avec les entreprises locales quand les produits sont bons. »



01_La gare d'Aubagne, bien qu'ancienne, devient l'une des premières gares connectées de France. 02_La station est réservée aux dessertes régionales et enregistre un trafic de moyenne importance. 03_Un mini configureur permet de tester, commander et visualiser l'installation sans ordinateur ni connexion IP. 04_05_À partir d'un smartphone, d'une tablette ou d'un écran, il est possible de contrôler tous les paramètres de l'installation.

Aubagne, son soleil et sa gare connectée

On peut être une petite gare de province et bénéficier des dernières innovations technologiques en matière de supervision de l'ensemble des équipements installés.

Rendez-vous à la gare d'Aubagne, l'une des premières gare Smart Station en France.

➔ La gare d'Aubagne voit passer tous les jours des dizaines de TER qui desservent le Sud-Est de la France. Celle-ci a pour particularité d'être la 6^e gare de la région équipée en Smart Station. Une innovation destinée à permettre le contrôle et la supervision de tous les équipements électriques installés dans les bâtiments à distance depuis Marseille ou en local. Ce projet pilote à l'échelle de la région Grand-Sud a été initié par SNCF Gares & Connexions, un service de la SNCF.

Des objectifs précis

« La Smart Station ou gare connectée répond à plusieurs enjeux, explique Yannick Porticato, chef de projet chez SNCF Gares & Connexions. L'enjeu principal concerne le confort des clients en apportant de la continuité de service sur l'ensemble des équipements, mais aussi du confort thermique et lumineux. Le deuxième enjeu a trait à la maintenance, l'idée étant de pouvoir intervenir le plus rapidement possible. Le troisième enjeu vise, lui, l'exploitation avec la possibilité de faire des actions à distance ce qui évite de se déplacer. Enfin, le dernier enjeu intègre la partie environnementale

avec la maîtrise des consommations pour réaliser des économies d'énergie. »

Une supervision totale

Afin de rendre la gare intelligente et connectée, différents protocoles ouverts sont mis en œuvre : BUS pour les systèmes de supervision de l'énergie EMS CX³, ainsi que pour la gestion des climats et du chauffage ; KNX pour l'appareillage et la gestion de l'éclairage ; DALI pour les blocs d'éclairage de sécurité. Au final, tous les équipements de la gare sont interconnectés entre eux et la supervision peut se faire depuis un PC ou bien sur tablette et smartphone. « Le projet de Smart Station vit et évolue, c'est pourquoi nous essayons les nouvelles technologies telles que EMS CX³. La solution correspond parfaitement à nos besoins, ce choix s'inscrit dans une logique d'évolutivité des systèmes, se félicite Yannick Porticato. Notre but étant de trouver ceux qui seront le plus adaptés à l'environnement spécifique d'une gare et qui seront performants dans la durée. »

« Avec EMS CX³, on contrôle toute la vie de l'installation électrique »



Chargé d'affaires chez ASI – spécialiste des automatismes et systèmes industriels – et responsable de l'intégration des différentes solutions techniques, Bernard Leccia nous explique ce qui l'a séduit dans EMS CX³.

— « La solution EMS CX³ est réellement innovante puisqu'elle fonctionne avec un BUS unique qui fédère différents produits, comme les compteurs pour remonter l'énergie, mais aussi les alarmes. Le système permet également de délivrer des informations de défaut sur les disjoncteurs ou bien encore sur le bon fonctionnement des blocs d'éclairage de sécurité, et notamment l'état des batteries, ce qui permet d'optimiser les opérations de maintenance. Avec la solution EMS CX³, on peut réellement contrôler toute la vie de l'installation électrique en local ou à distance. »

Fiche Chantier

INTERVENANTS
Investisseur : SNCF
Intégrateur : ASI

MATÉRIEL
TGBT
TD
Supervision de l'énergie
EMS-CX³
Appareillage Céliane KNX
Blocs d'éclairage
de sécurité
Alarme incendie

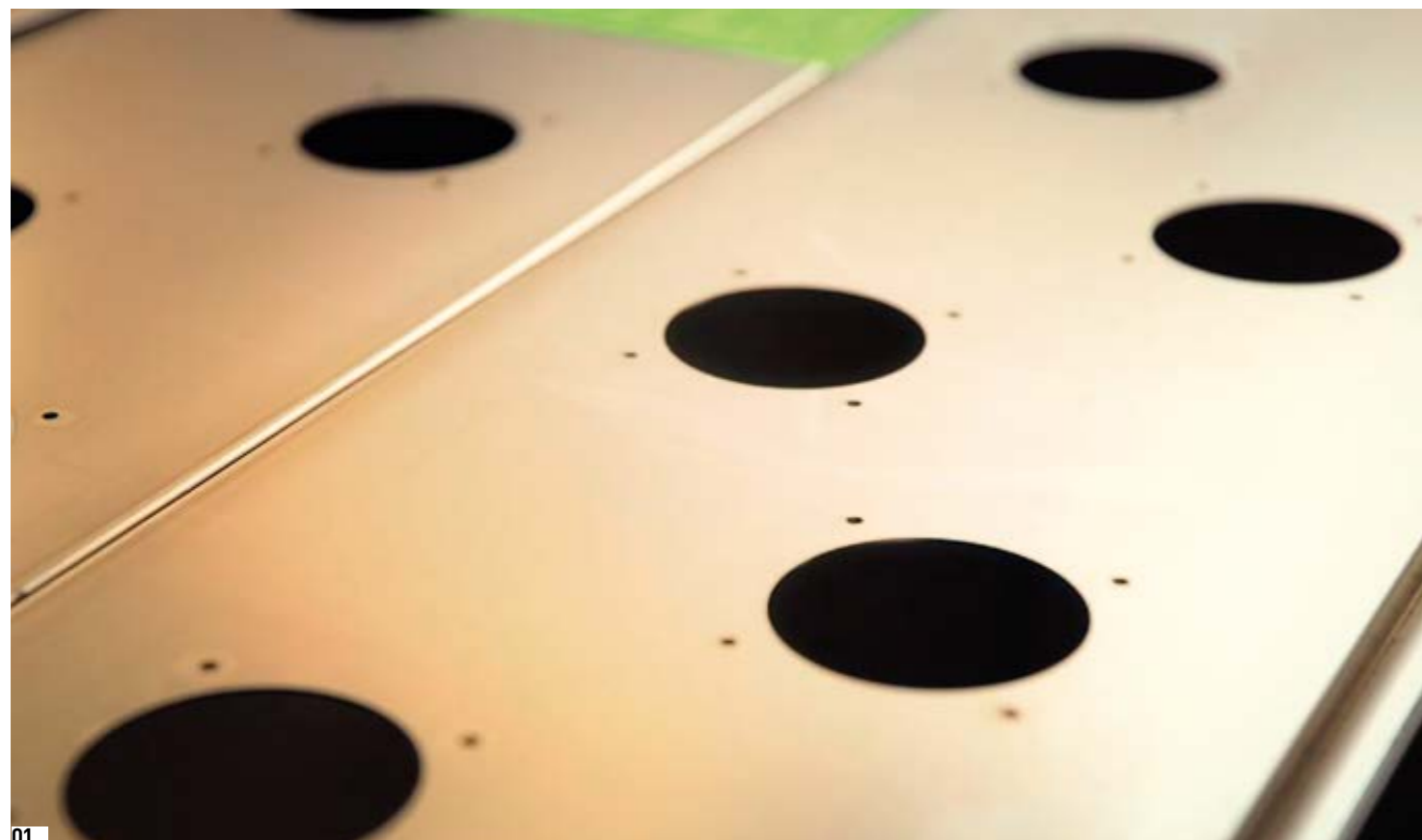
LOCALISATION
Aubagne
(Bouches-du-Rhône)



+ de réponses sur
legrand.fr

6

c'est le nombre de gares
équipées en Smart Station
dans la région Grand Sud



01



02



03



04



05

01_Grâce au perçage laser, la finition des armoires et des coffrets est impeccable. 02_L'usine de Malaunay est experte dans le travail des tôles. 03_Pour une qualité optimale certaines opérations sont réalisées à la main. 04_Le site de production de Normandie est capable de sortir des centaines d'enveloppes par an. 05_Une équipe dédiée à la programmation du poinçonnage, c'est la certitude d'avoir le bon produit livré en temps et en heure.

Le configuré, c'est la liberté !

Un perçage ici, un autre là, un éclairage intérieur et une couleur rose pour mon coffret, tout est possible avec les produits configurés.

Legrand est passé maître en la matière.



+ de réponses sur
legrand.fr

→ « C'est en 1995 que Legrand a débuté son activité de produits configurés dans son usine de Malaunay de 25 000 m² près de Rouen (Seine-Maritime). Par configuré nous entendons des enveloppes des gammes Atlantic, Marina, Altis, baies VDI LCS² et Linkeo fabriquées sur mesure pour le client. Les perçages, peintures (180 coloris RAL disponibles) et le montage d'accessoires sont ainsi réalisés à la carte grâce à un outil de production à la pointe. À titre indicatif, l'usine a sorti près de 7 000 enveloppes configurées en 2018. Le savoir-faire est là et reconnu notamment dans la transformation de la tôle et la compression des enveloppes plastiques. « La demande de produits configurés est en plein développement, c'est une activité de service en devenir, confirme Jérôme Della Siega, responsable de site. La tendance du marché est que le client puisse avoir un produit de qualité sur mesure prêt à l'emploi qui lui évite de gérer un portefeuille de pièces détachées trop important. Il y a également un souhait de réactivité afin de pouvoir répondre au plus vite aux besoins d'un chantier sans oublier le gain en termes de coût puisqu'il est plus rapide de réaliser les trous avec une machine laser plutôt qu'à la main. »

En configuré, tout est possible

Choisir un produit configuré c'est la quasi-certitude de pouvoir disposer de l'enveloppe de son choix avec toutes les modifications demandées. « Nos limites sont celles de notre process mais nous pouvons dire qu'aujourd'hui nous répondons à 99% des demandes, les typologies de besoins étant souvent similaires », précise Éric Lambert, responsable de production sur l'ensemble des sites de Normandie. Pour répondre aux demandes, l'usine de Malaunay dispose d'une équipe dédiée aux produits configurés. De même, en termes de logistique, Legrand n'affrète que des transports directs pour garantir des délais courts (lire encadré) et assurer une qualité de service irréprochable. À noter enfin qu'outre les enveloppes, des transformateurs secs et des prises et coffrets de prises industrielles Hypra sont disponibles également en configuré.

« Avec les produits configurés nous sommes capables de répondre à 99% des demandes »

Équipe Service Clients



D. Barrois / A. Warin / P. Delafosse / L. Layec
(Responsable Service Clients)

— « Pour faire une demande de produit configuré et obtenir un devis c'est très simple. Rendez-vous sur le site legrand.fr. Faites part de vos souhaits en matière de perçages, accessoires ou couleurs spécifiques, et les équipes Legrand s'engagent à vous fournir un devis sous 24 heures.

En utilisant le configurateur vous êtes également certain d'éviter les erreurs en commandant des références uniquement compatibles entre elles. La livraison du produit se fait entre 4 et 10 jours ouvrés maximum. Le délai peut être étendu à 15 jours dans le cas de demandes très spécifiques sur les portes internes ou des retouches au pinceau par exemple. »

LE CONFIGURATEUR
ENVELOPPES INDUSTRIELLES

CONFIGUREZ VOS ARMOIRES ET COFFRETS EN LIGNE

CRÉEZ DES ARMOIRES ET
COFFRETS INDUSTRIELS
ALTIS, ATLANTIC
ET MARINA **EN STANDARD**
OU EN PERSONNALISÉ



AIDE AU CHOIX



GAIN DE TEMPS



AUCUN OUBLI



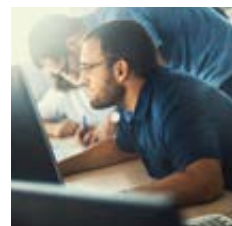
CONFIGURATION

RÉALISEZ UNE ÉTUDE COMPLÈTE EN QUELQUES CLICS

- Configuration étape par étape
- Choix rapide du produit plus de 180 références d'enveloppes et plus de 450 accessoires
- Possibilité de faire réaliser le montage des équipements en usine
- Proposition de tous les accessoires compatibles avec l'enveloppe choisie
- Nombreuses options disponibles adaptées à chacun de vos besoins

ACCÉDEZ GRATUITEMENT AU CONFIGURATEUR

Accès immédiat au configurateur d'enveloppes industrielles sur :
legrand.fr > Espace Pro > Outils
> Applis, logiciels et configurateurs



 **legrand**[®]